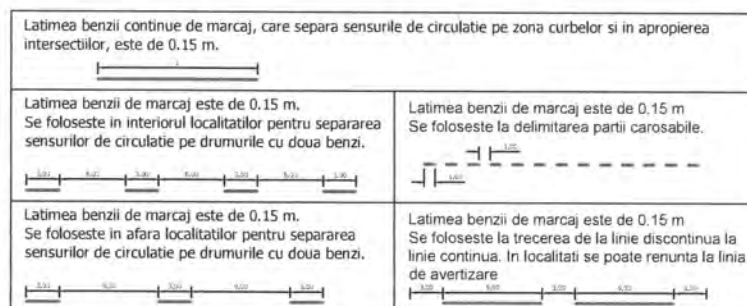
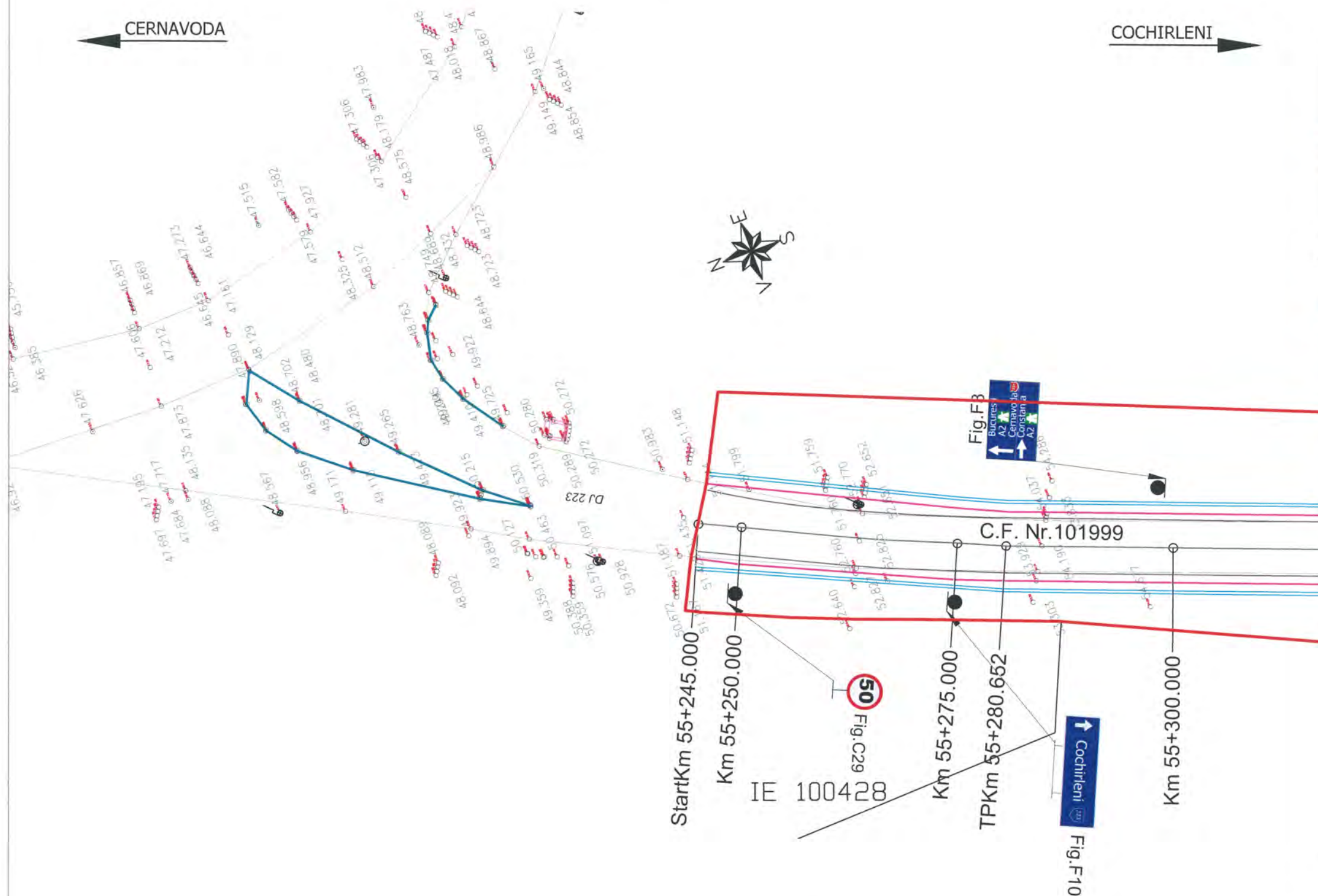


# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

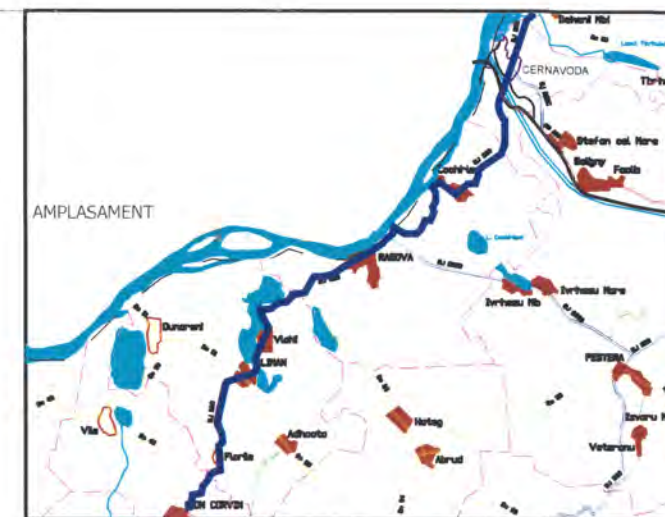


**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Investiții locale. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <br><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, certificatele A4, B2, D<br> |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               |                                    |                                     |

|   |                |                         |
|---|----------------|-------------------------|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 | Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.1  | Faza: P.Th.    | Rev: 0                  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



V 505/1

## DJ 223 Curba 1

|       |          |
|-------|----------|
| Ti(m) | 55358.44 |
| Te(m) | 55447.83 |
| R(m)  | 560.00   |
| L(m)  | 89.39    |
| T(m)  | 44.79    |
| B(m)  | 1.78     |
| a     | 9°08'44" |

Fig. F5



C.F. Nr.101999

Km 55+300.000

Km 55+325.000

Km 55+350.000

TiKm 55+358.441

Km 55+375.000

Km 55+400.000

Km 55+425.000

TeKm 55+447.828  
Km 55+450.000

Vn 480

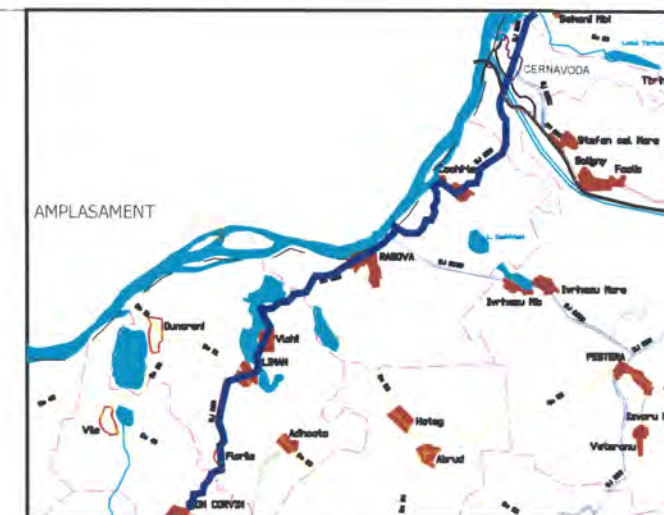
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



## INVESTITOR

**Regio**  
Institutie locala. Dezvoltare regionala



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

## BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

## PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080  
www.globalproject.ro

## CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**  
Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230  
www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**  
Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.2

Faza: P.Th.

Rev: 0



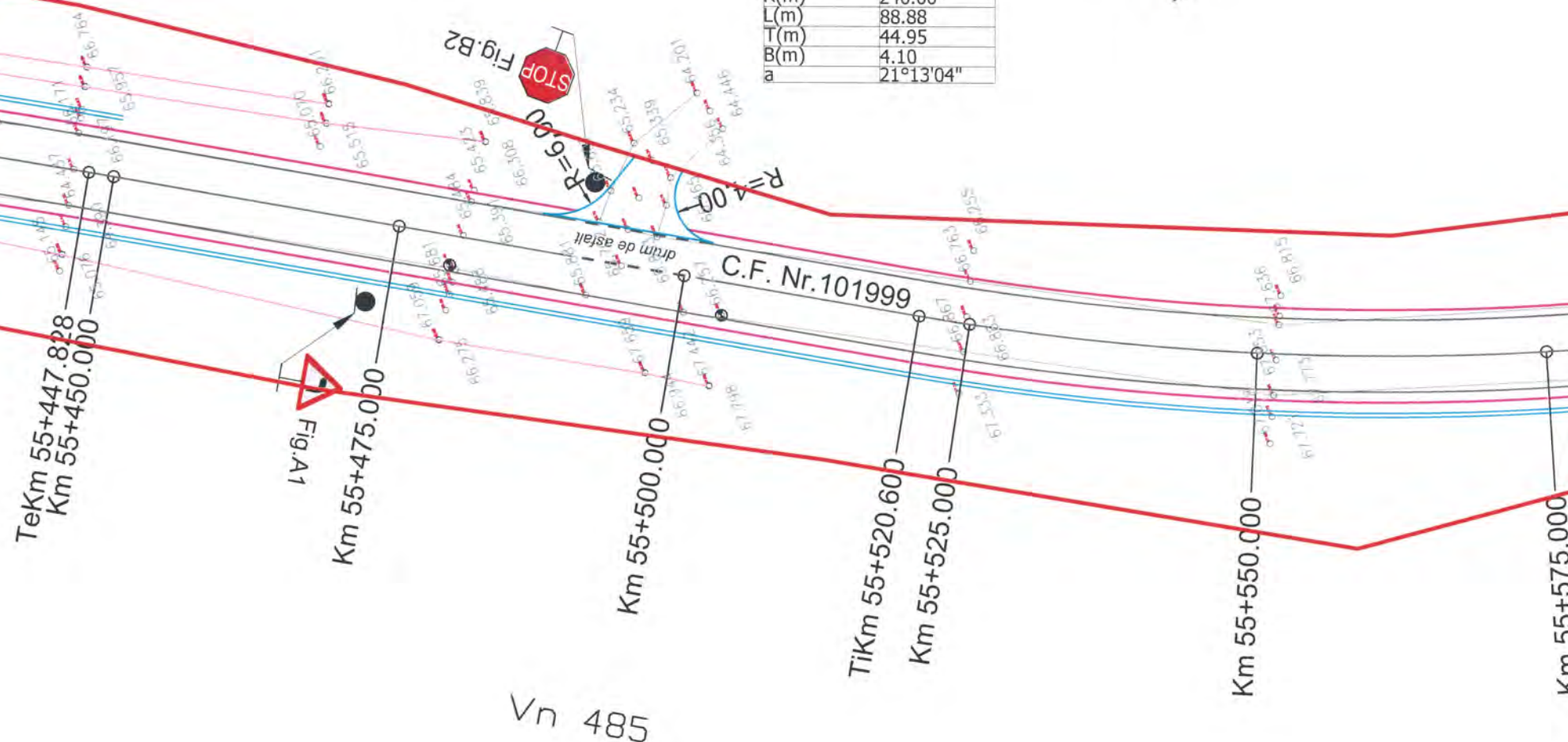
# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



| DJ 223 Curba 2 |           |
|----------------|-----------|
| Ti(m)          | 55520.60  |
| Te(m)          | 55609.48  |
| R(m)           | 240.00    |
| L(m)           | 88.88     |
| T(m)           | 44.95     |
| B(m)           | 4.10      |
| a              | 21°13'04" |



Vn 485

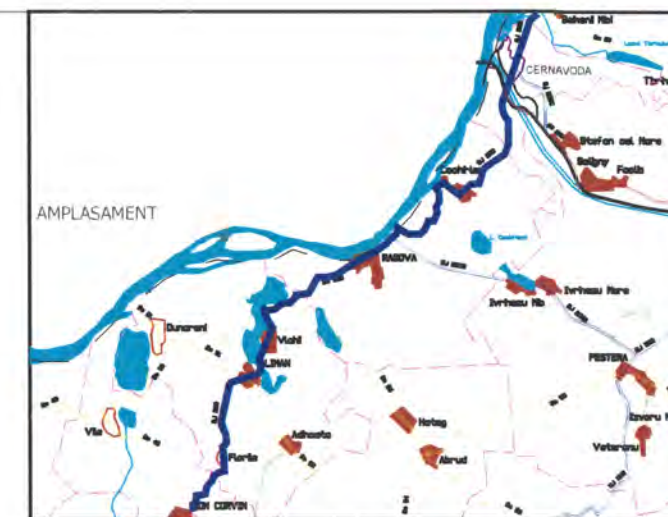
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR   | BENEFICIAR               |
| <br>Regio<br>inițiativă locală. Dezvoltare regională |                          |
| GUVERNUL ROMÂNIEI                                    | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA                                    |                          |

|             |   |
|-------------|---|
| PROIECTANT: | S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.  |
|             | Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |

|              |   |
|--------------|---|
| CONSTRUCTOR: | Asocierea   |
|              | S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.  |
|              | Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                |  |
|----------------|--|
| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.   |
|                | Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |  |
|--|--|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|                |                          |
|----------------|--------------------------|
| Șef proiect:   | dr. ing. Adrian Burlacu  |
| Proiectat      | Ing. Ionut Panaitescu    |
| Desenat        | Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea: | DRUMURI                  |

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Denumire plan: | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
|                | Scara: 1:500                      |
| Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020           |
| Plansa nr. 4.3 | Faza: P.Th.                       |
|                | Rev: 0                            |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI

V 552



C.F. Nr.101999

Km 55+575.000

Km 55+600.000

TeKm 55+609.477

Km 55+625.000

Km 55+650.000

Km 55+675.000

Km 55+700.000

|  |   |
|--|---|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                    |   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|             |  |
|-------------|--|
| PROIECTANT: | S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.   |
|             | Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |

|                        |  |
|------------------------|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.   |
|                        | Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                |  |
|----------------|--|
| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.   |
|                | Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |  |
|--|--|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|                |                          |
|----------------|--------------------------|
| Șef proiect:   | dr. ing. Adrian Burlacu  |
| Proiectat      | Ing. Ionut Panaitescu    |
| Desenat        | Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea: | DRUMURI                  |

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Denumire plan: | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
|                | Scara: 1:500                      |
| Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020           |
| Plansa nr. 4.4 | Faza: P.Th.                       |
|                | Rev: 0                            |



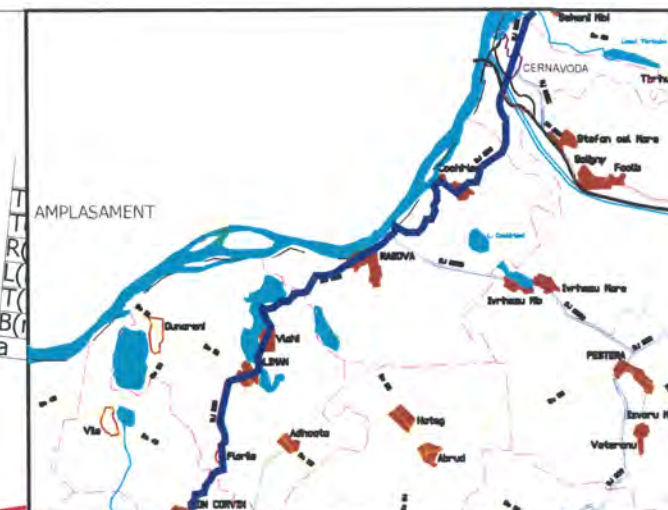
# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



Fig.A19  
Fig.D15  
Fig.P27



**INVESTITOR**  
  
**Regie**  
Inițiativă locală. Dezvoltare regională.  
**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**JUDEȚUL CONSTANTA**

**BENEFICIAR**  
  
**U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA**

**PROIECTANT:**

**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro

**CONSTRUCTOR: Asocieria**

**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**  
Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

**ELEKTRA INVEST**

**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**  
Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București  
t 021-634.32.45/46/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:

**PĂDURE M. FLORICA**  
**ROMÂNIA M.D.R.T.**  
**NR. 08708**  
**44, B2, D**  
**INGINER VERIFICATOR PROIECTE**

Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|-------------------------------------|

Specialitatea: **DRUMURI**

Denumire plan:  
**PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223**

Scara: 1:500

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
|----------------|-------------------------|

|                |             |        |
|----------------|-------------|--------|
| Planșa nr. 4.5 | Faza: P.Th. | Rev: 0 |
|----------------|-------------|--------|

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulație pe zonă curbilor și în apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în interiorul localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în afara localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește la trecerea de la linie discontinuă la linie continuă. În localități se poate renunța la linia de avertizare

**NOTA**

- Clasa de importanță a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanță normală
- Cerința de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzătoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice
- B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor
- D 2 - sănătate și protecția mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



V 505/1

| DJ 223 Curba 3 |          |
|----------------|----------|
| Ti(m)          | 55845.36 |
| Te(m)          | 55876.33 |
| R(m)           | 350.00   |
| L(m)           | 30.97    |
| T(m)           | 15.49    |
| B(m)           | 0.34     |
| a              | 5°04'11" |

C.F. Nr.101999

Fig.A3  
Fig.P8

Km 55+950.000

Km 55+975.000

TPKm 55+985.502

Km 55+900.000

Km 55+925.000

IE 100625

IE 100626

IE 100802

IE 100638

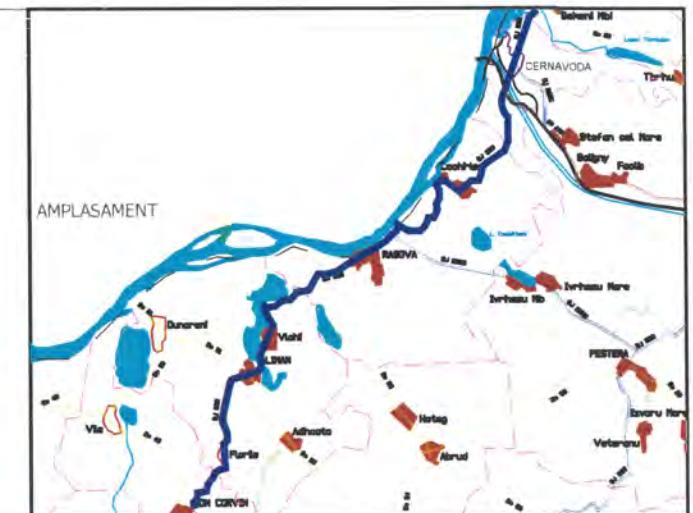
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA   |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Specialitatea:<br>DRUMURI | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
| Data: Mai 2020            | Proiect nr: 470/05.2020   |
| Plansa nr. 4.6            | Faza: P.Th.   |
|                           | Rev: 0  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



IE 100172  
IE 103309

| DJ 223 Curba 4 |           |
|----------------|-----------|
| Ti(m)          | 56021.26  |
| Te(m)          | 56105.25  |
| R(m)           | 290.00    |
| L(m)           | 83.98     |
| T(m)           | 42.29     |
| B(m)           | 3.03      |
| a              | 16°35'34" |

C.F. Nr.101999

IE 102707

TPKm 55+985.502

IE 102708

Km 56+000.000

TiKm 56+021.263

Km 56+025.000

Km 56+050.000

Km 56+075.000

Km 56+100.000

Tekm 56+103.248

Km 56+125.000

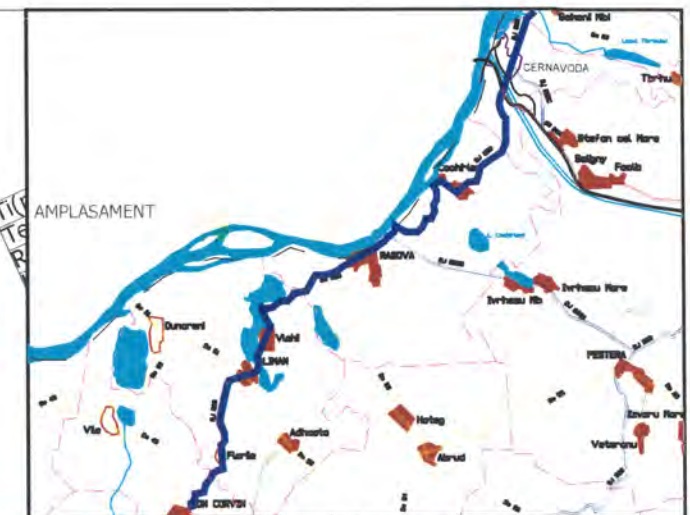
|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR

**Regio**

Initiativa locala. Dezvoltare regionala



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Sr. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Şef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: **DRUMURI**

Denumire plan:

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

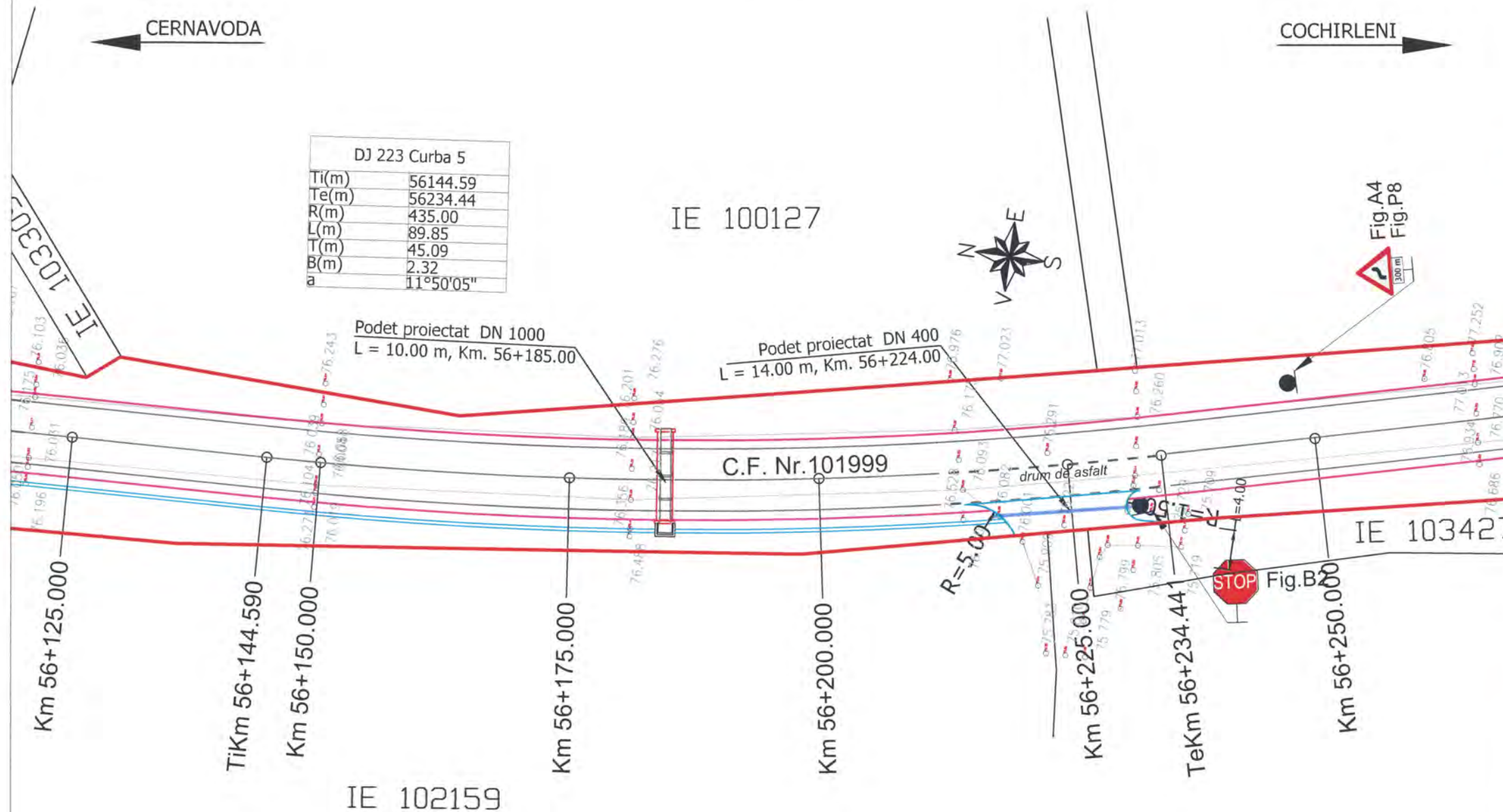
Plansa nr. 4.7

Faza: P.Th.

Rev: 0



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500



| DJ 223 Curba 5 |           |
|----------------|-----------|
| Ti(m)          | 56144.59  |
| Te(m)          | 56234.44  |
| R(m)           | 435.00    |
| L(m)           | 89.85     |
| T(m)           | 45.09     |
| B(m)           | 2.32      |
| a              | 11°50'05" |

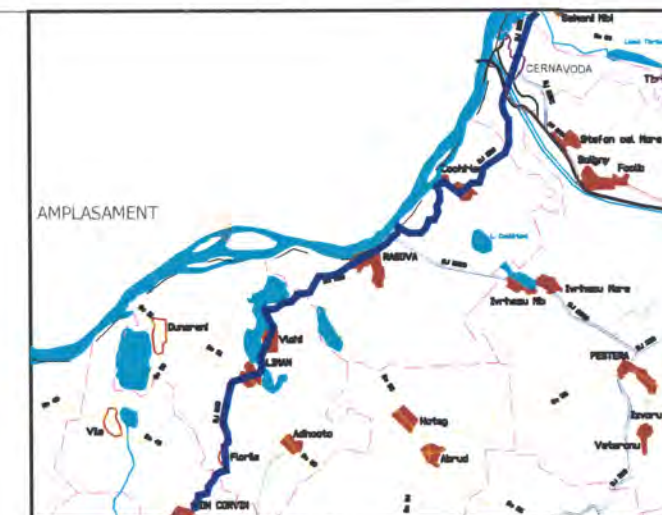
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA   |                          |




|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080<br>www.globalproject.ro |
| CONSTRUCTOR: Asocieria  |

|  |
|--|
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomitia<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230<br>www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D |
|   |

|   |
|---|
| Titlu proiect:  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNADOVA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |

|   |   |                                     |   |
|---|---|-------------------------------------|---|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |   |                                     |  |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu      |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
| Specialitatea:                          |   | DRUMURI                             |   |

|   |                         |        |
|---|-------------------------|--------|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                         |        |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020 |        |
| Plansa nr. 4.8  | Faza: P.Th.             | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

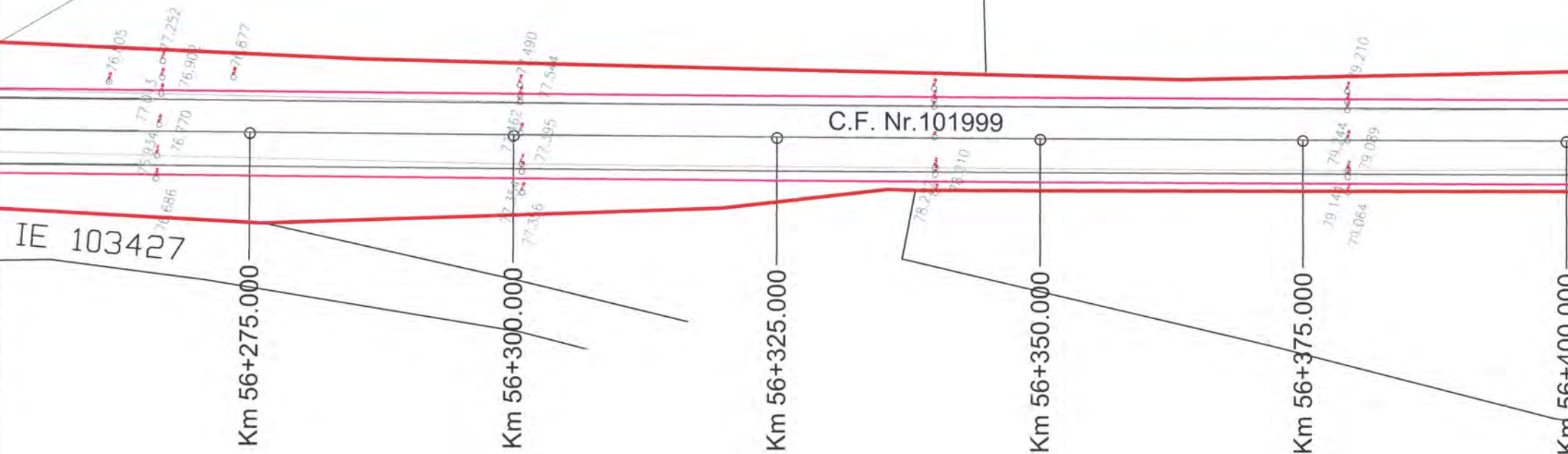
CERNAVODA

COCHIRLENI

IE 100129



Fig.A4  
Fig.P8



IE 103427

Km 56+275.000

Km 56+300.000

Km 56+325.000

Km 56+350.000

Km 56+375.000

Km 56+400.000

P386

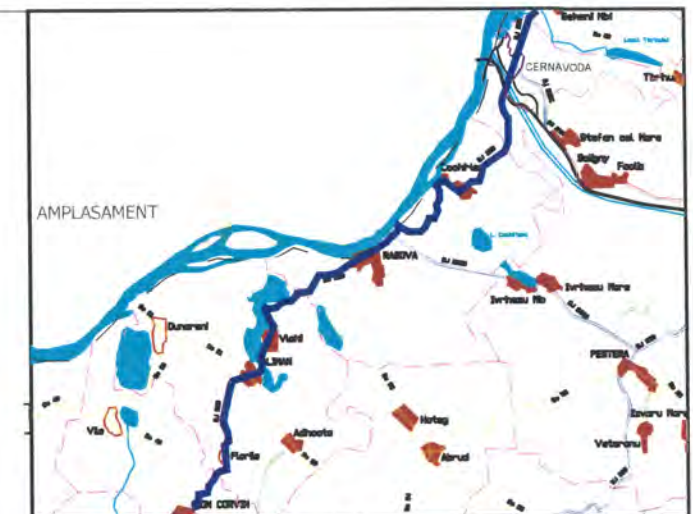
|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                    |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |   |
|--|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regio</b></p> <p>initiativa locala. Dezvoltare regionala</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|--|---|

|   |
|---|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro</p> |
|---|

|   |
|---|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro</p> |
|---|

|   |
|---|
| <p><b>ELEKTRA INVEST</b></p> <p><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46</p> |
|---|

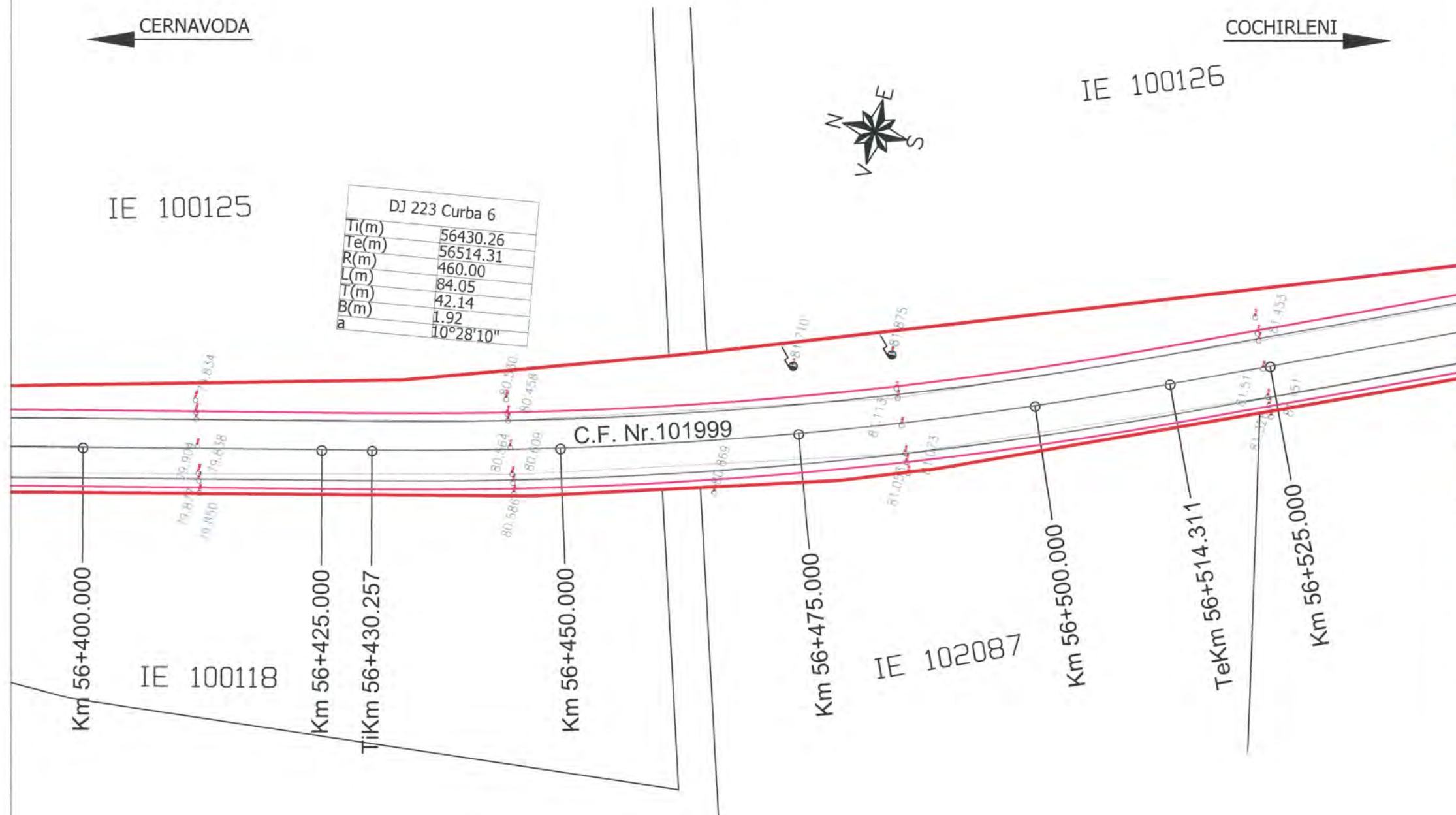
|   |
|---|
| <p>Verificator de proiect, cerintele A4/B2, D:</p> <p><b>PĂDURE M. FLORICA</b></p> <p>ROMANIA M.D.R.T.</p> <p>NR. 08708</p> <p>A4, B2, D</p> <p>INGINER</p> <p>VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> | <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p>                  | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p>               | <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> | <p>Scara: 1:500</p>                            |
| <p>Data: Mai 2020</p>                              | <p>Proiect nr: 470/05.2020</p>                                 | <p>Plansa nr. 4.9</p>                          |
| <p>Faza: P.Th.</p>                                 | <p>Rev: 0</p>  |  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



| DJ 223 Curba 6 |           |
|----------------|-----------|
| Ti(m)          | 56430.26  |
| Te(m)          | 56514.31  |
| R(m)           | 460.00    |
| L(m)           | 84.05     |
| T(m)           | 42.14     |
| B(m)           | 1.92      |
| $\alpha$       | 10°28'10" |

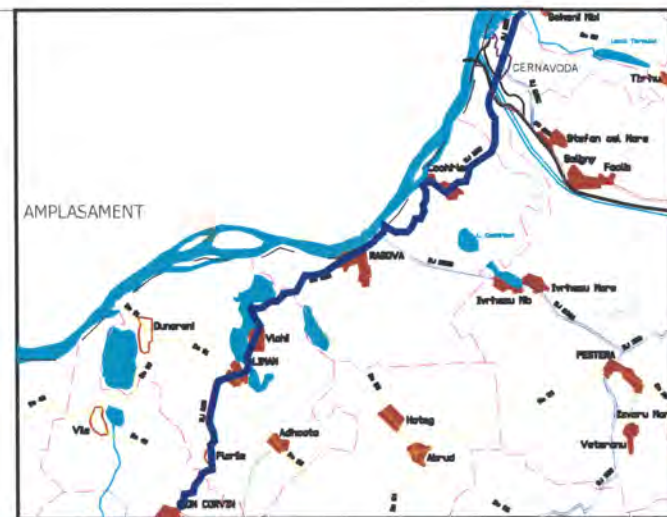
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR  | BENEFICIAR               |
| <br>Regio<br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. |                          |
| GUVERNUL ROMÂNIEI                                     | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA                                     |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:  |
| <br>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea  |
| <br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                    |  |
|--------------------|--|
| <br>ELEKTRA INVEST | <br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|--------------------|--|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |
|  |

|   |
|---|
| Titlu proiect:  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |

|   |  |   |                                     |   |   |
|---|--|---|-------------------------------------|---|---|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu             |  |   |                                     |  |   |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  |  |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |   |  |
| Specialitatea:<br>DRUMURI                           |  |   |                                     |   |   |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |  |   |                                     |   |   |
| Scara: 1:500  |  |   |                                     |   |   |
| Data: Mai 2020                                      |  |   | Proiect nr: 470/05.2020             |   |   |
| Plansa nr. 4.10                                     |  |   | Faza: P.Th.                         |   | Rev: 0  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500

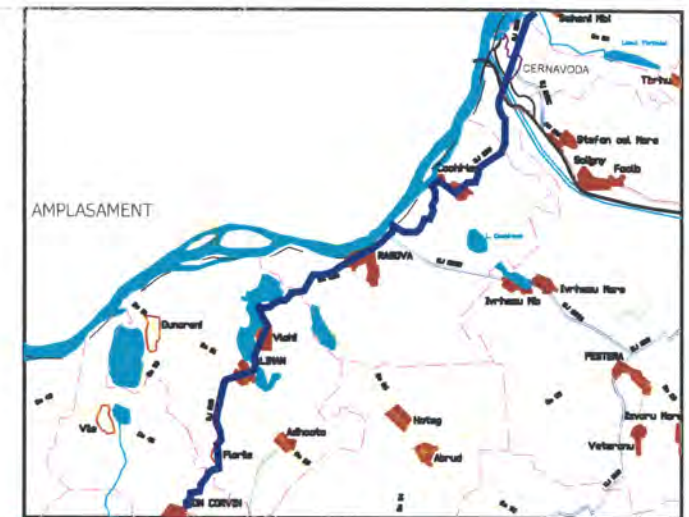
CERNAVODA

COCHIRLENI

IE 100126



| DJ 223 Curba 7 |          |
|----------------|----------|
| Ti(m)          | 56589.42 |
| Te(m)          | 56680.45 |
| R(m)           | 650.00   |
| L(m)           | 91.03    |
| T(m)           | 45.59    |
| B(m)           | 1.59     |
| α              | 8°01'27" |



INVESTITOR

**Regio**

inițiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Sr. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Brailiei Nr. 1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.11

Faza: P.Th.

Rev: 0

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



## DJ 223 Curba 7

|       |          |
|-------|----------|
| Ti(m) | 56589.42 |
| Te(m) | 56680.45 |
| R(m)  | 650.00   |
| L(m)  | 91.03    |
| T(m)  | 45.59    |
| B(m)  | 1.59     |
| a     | 8°01'27" |

IE 100173

C.F. Nr.101999

IE 100907

Km 56+575.000

TiKm 56+589.422

Km 56+600.000

Km 56+625.000

Km 56+650.000

Km 56+675.000

TeKm 56+680.452

Km 56+700.000

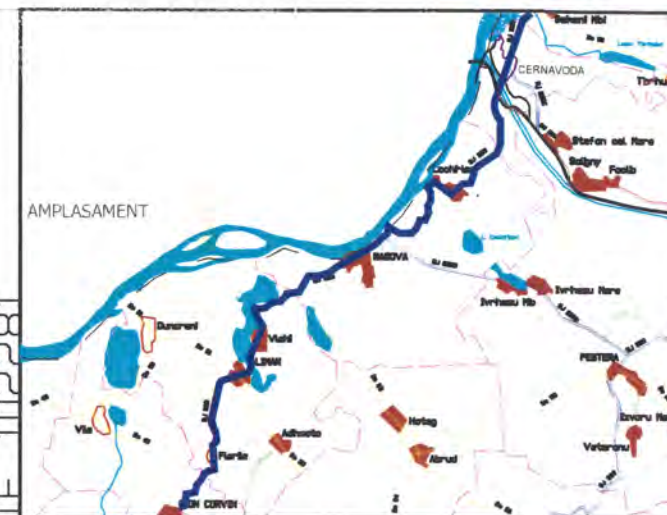
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      |  |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



## INVESTITOR

**Regic**  
Initiativă locală. Dezvoltare regională.

GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANTA

## BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

## PROIECTANT:

**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro

## CONSTRUCTOR: Asocierea

**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**  
Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**  
Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat: Ing. Ionut Panaitescu  
Desenat: Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

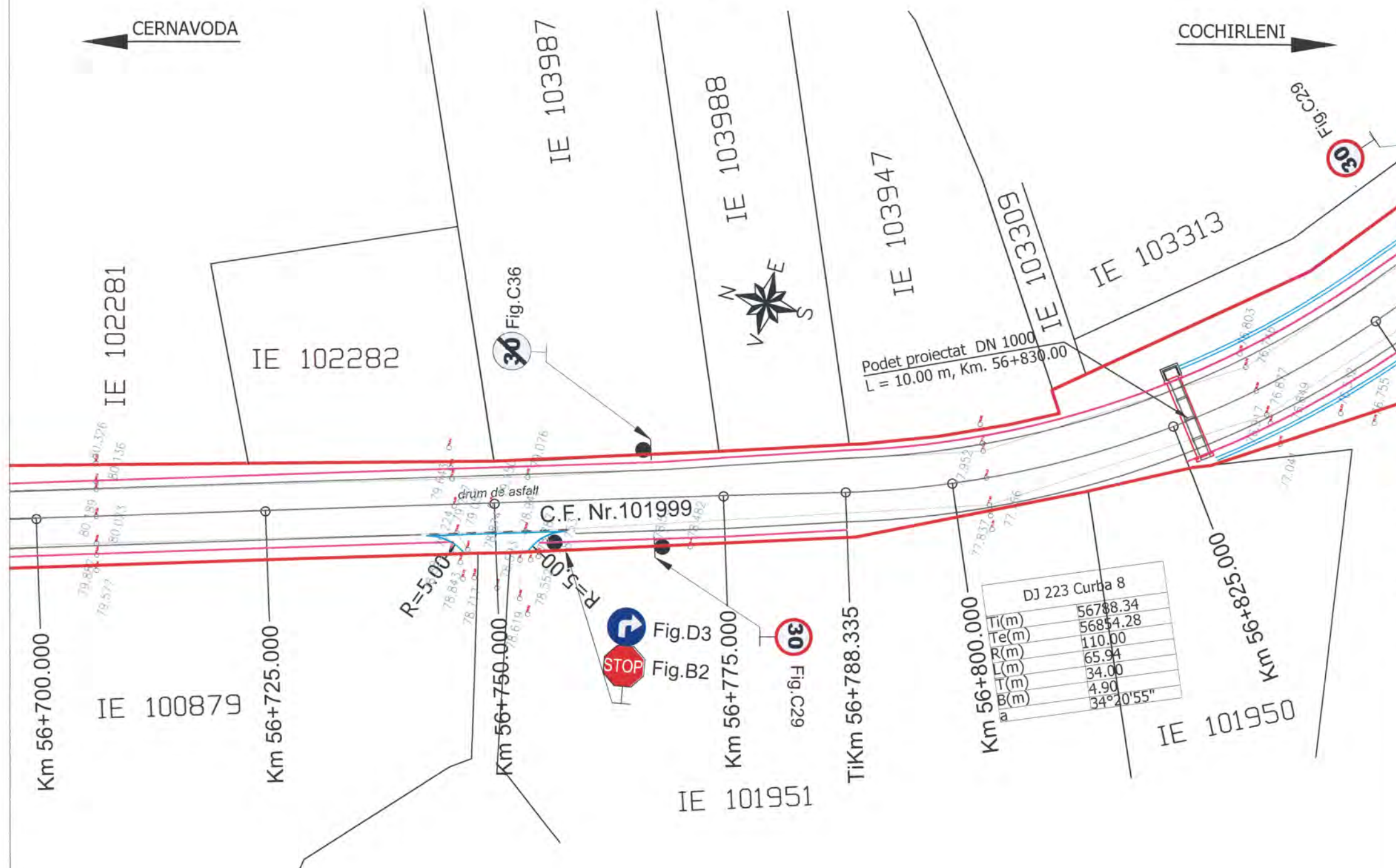
Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020  
Proiect nr: 470/05.2020  
Plansa nr. 4.12  
Faza: P.Th.  
Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |   |
|--|---|
| <b>INVESTITOR</b><br><br>Regic<br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | <b>BENEFICIAR</b><br><br>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| <br>GUVERNUL ROMÂNIEI  |   |
| <br>JUDEȚUL CONSTANTA  |   |

|  |
|--|
| <b>PROIECTANT:</b><br><br>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| <b>CONSTRUCTOR:</b> Asocierea<br><br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                    |  |
|--------------------|--|
| <br>ELEKTRA INVEST | <br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|--------------------|--|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|  |
|--|
| <b>Titlu proiect:</b><br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|--|

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <b>Șef proiect:</b><br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |                                  |
| <b>Proiectat:</b><br>Ing. Ionut Panaitescu                                 |                                  |
| <b>Desenat:</b><br>Ing. Ana-Maria Cristache                                |                                  |
| <b>Specialitatea:</b><br>DRUMURI   |                                  |
| <b>Denumire plan:</b><br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                                  |
| <b>Data:</b> Mai 2020  | <b>Proiect nr:</b> 470/05.2020   |
| <b>Plansa nr.</b> 4.13   | <b>Faza:</b> P.Th. <b>Rev:</b> 0 |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI

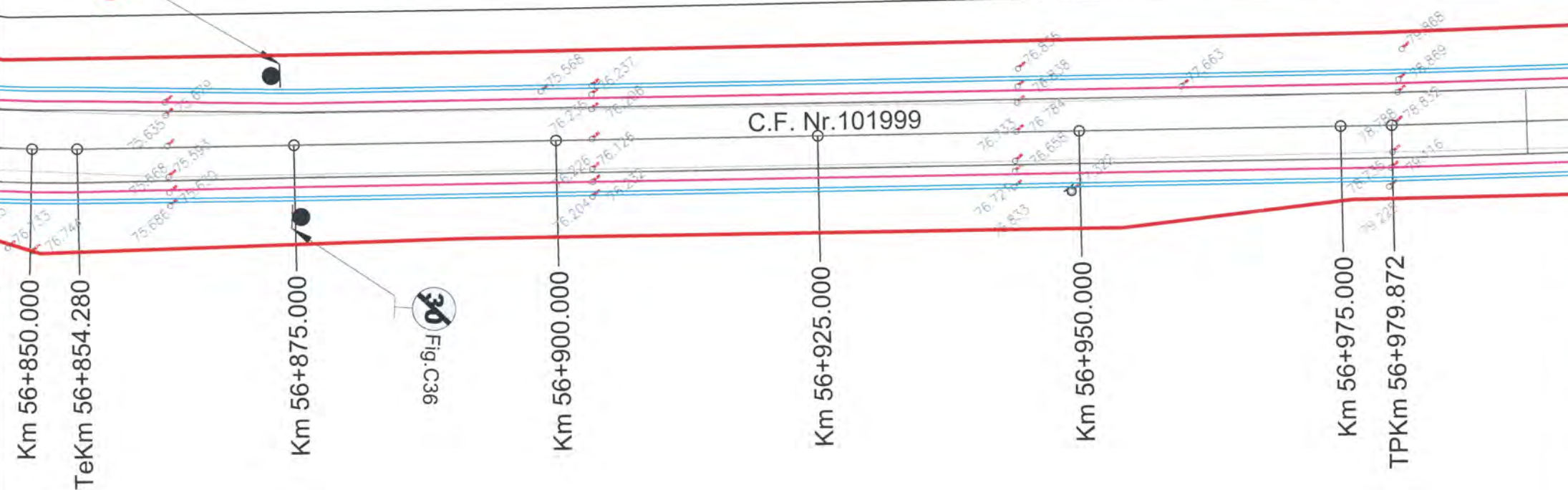


IE 103313

Fig. C29

30

Fig. C36



|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. |
|  |   |   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| ELEKTRA INVEST<br><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br><b>PĂDUREA FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.14                     |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI

IE 103313



C.F. Nr.101999

IE 100711

Km 57+000.000

Km 57+025.000

Km 57+050.000

Km 57+075.000

Km 57+100.000

Km 57+125.000

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

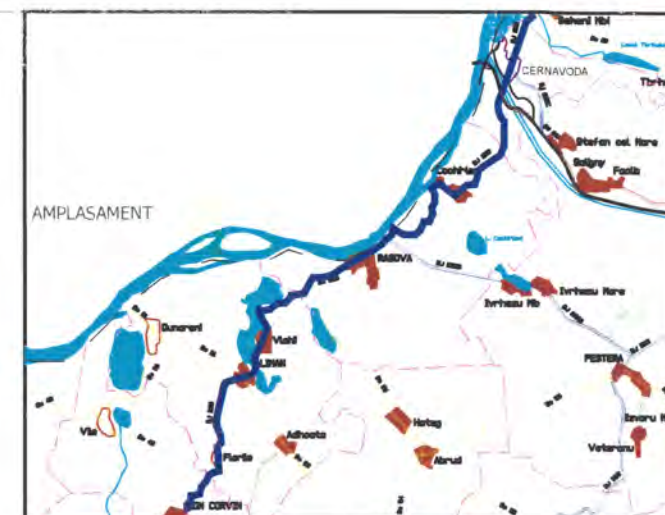
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR

**Regio**

inițiativă locală. Dezvoltare regională.

GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: **DRUMURI**

Denumire plan:  
**PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223**

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.15

Faza: P.Th.

Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



| DJ 223 Curba 9 |          |
|----------------|----------|
| Ti(m)          | 57148.18 |
| Te(m)          | 57222.94 |
| R(m)           | 450.00   |
| L(m)           | 74.76    |
| T(m)           | 37.47    |
| B(m)           | 1.55     |
| a              | 9°31'07" |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 t 021-2109080<br>www.globalservice.ro                  |
| CONSTRUCTOR: Asocieria<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230<br>www.oylcompanyholding.ro |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br> |
|--|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.16                     |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |

TiKm 57+148.185  
Km 57+150.000

IE 101375

Km 57+175.000

Km 57+200.000

IE 100710

TeKm 57+222.944  
Km 57+225.000

IE 100717

C.F. Nr.101999

Km 57+250.000

Km 57+275.000

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      |  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI

IE 103313



Fig.C36

Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 57+335.00

C.F. Nr.101999

Fig.C29

A 328

Km 57+250.000

Km 57+275.000

Km 57+300.000

Km 57+325.000

Km 57+350.000

Km 57+375.000

Km 57+400.000

717

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|             |  |
|-------------|--|
| PROIECTANT: | S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.   |
|             | Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |

|                        |   |
|------------------------|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.  |
|                        | Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                |  |
|----------------|--|
| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.   |
|                | Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32-45/44/43 f 021-634.32.46 |

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D: |  |
|--|--|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|              |                          |
|--------------|--------------------------|
| Șef proiect: | dr. ing. Adrian Burlacu  |
| Proiectat    | Ing. Ionut Panaitescu    |
| Desenat      | Ing. Ana-Maria Cristache |

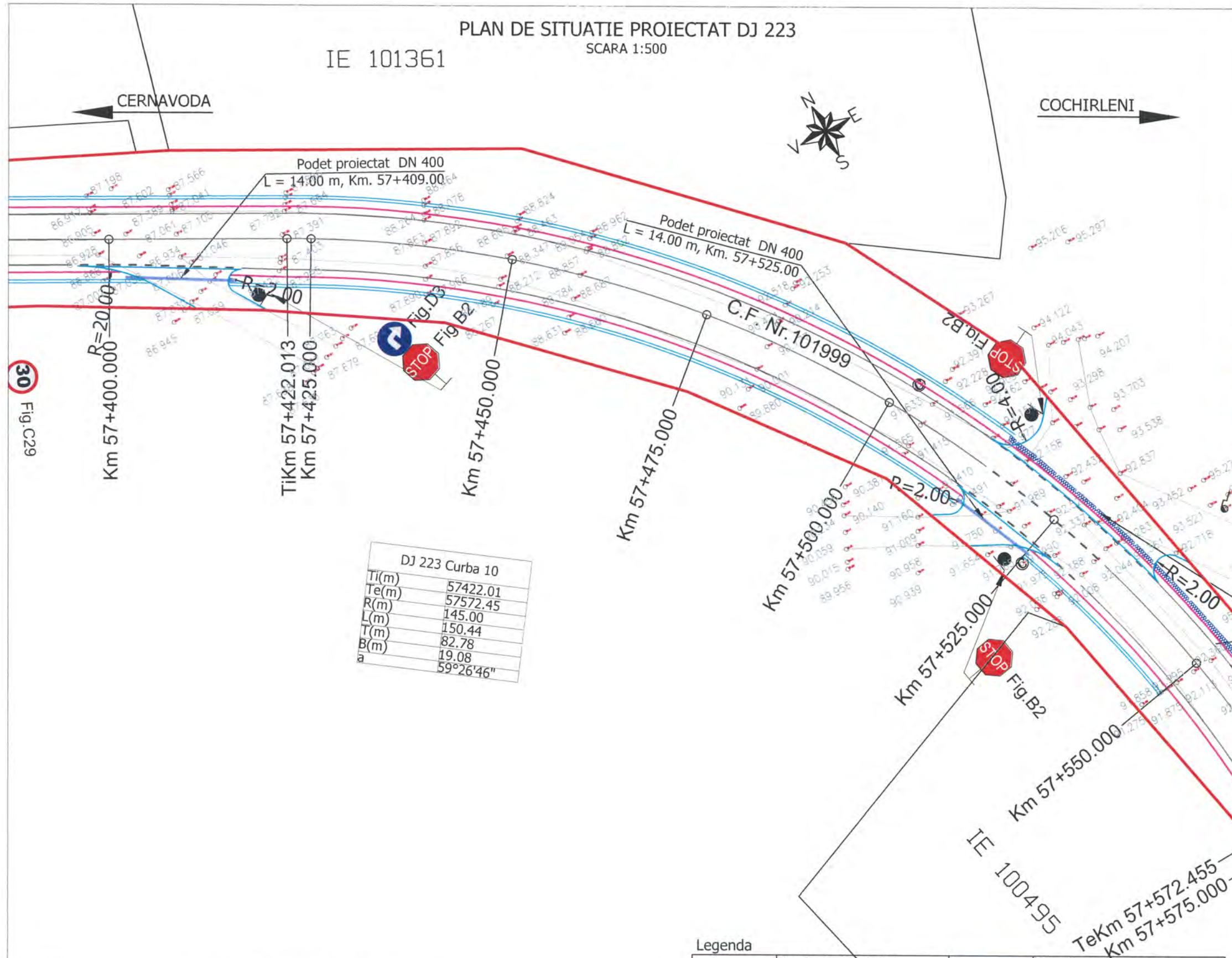
|                 |                                   |
|-----------------|-----------------------------------|
| Specialitatea:  | DRUMURI                           |
| Denumire plan:  | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
|                 | Scara: 1:500                      |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020           |
| Plansa nr. 4.17 | Faza: P.Th. Rev: 0                |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

IE 101361

SCARA 1:500



| DJ 223 Curba 10 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 57422.01  |
| Te(m)           | 57572.45  |
| R(m)            | 145.00    |
| L(m)            | 150.44    |
| T(m)            | 82.78     |
| B(m)            | 19.08     |
| a               | 59°26'46" |

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



## INVESTITOR

**Regic**

Initiativa locala. Dezvoltare regionala.

GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANTA

## BENEFICIAR

U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA

## PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro

## CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: **DRUMURI**

Denumire plan:  
**PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223**

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.18

Faza: P.Th.

Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



Fig. C29

30

Rigola carosabila proiectata  
L 35.10 m, Km. 57+530.00

C.F. Nr. 101999

Fig. A3  
Fig. P8

Fig. C36

Km 57+550.000

TeKm 57+572.455  
Km 57+575.000

Km 57+600.000

Km 57+625.000

Km 57+650.000

Km 57+675.000

Km 57+700.000

IE 100495

NR 329

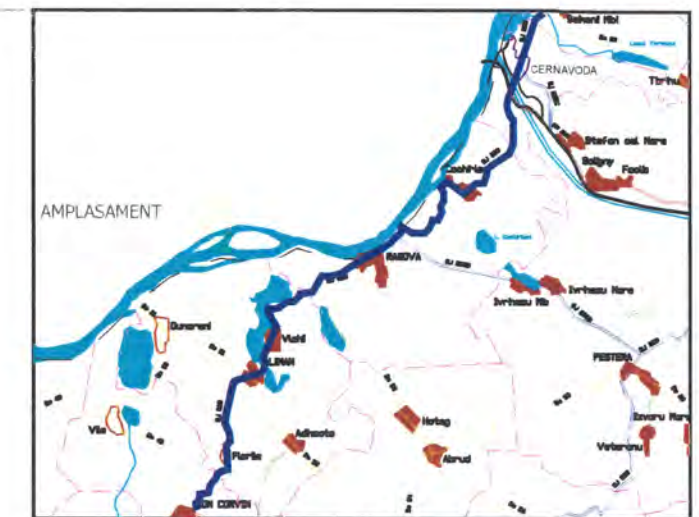
|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>institutie locala. Dezvoltare regionala.   | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalservice.ro |                          |
| CONSTRUCTOR: Asocierea   |                          |
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro         |                          |
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46                            |                          |



|   |                                     |        |
|---|-------------------------------------|--------|
| Titlu proiect:  |                                     |        |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |                                     |        |
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu   |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaiteescu   | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: DRUMURI  |                                     |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500   |                                     |        |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.19   | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



| DJ 223 Curba 11 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 57716.83  |
| Te(m)           | 57807.68  |
| R(m)            | 440.00    |
| L(m)            | 90.84     |
| T(m)            | 45.58     |
| B(m)            | 2.34      |
| a               | 11°49'46" |

IE 101415

C.F. Nr.101999

40 Fig. C29

Km 57+700.000

Tikm 57+716.832

Km 57+725.000

Km 57+750.000

Km 57+775.000

Km 57+800.000

TeKm 57+807.676

Km 57+825.000

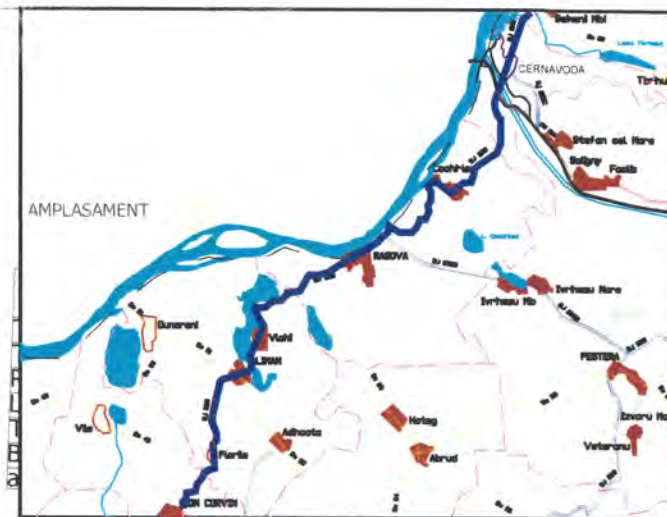
Tikm 57+827.102

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |

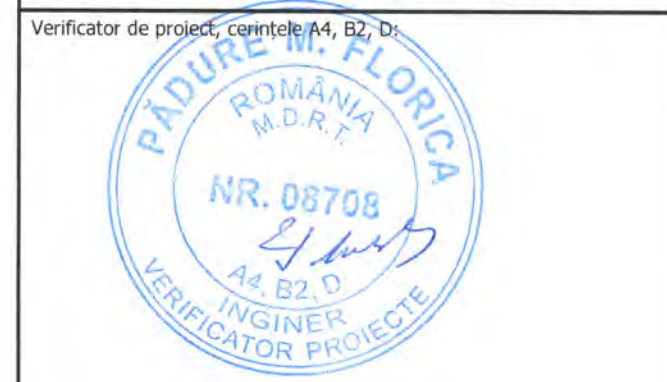
NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



|   |  |
|---|--|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>initiativa locala. Dezvoltare regionala.  | BENEFICIAR<br>GUVERNUL ROMÂNIEI<br>JUDEȚUL CONSTANTA |
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro                  |  |
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |  |
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46   |  |



|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Titlu proiect:  |                                     |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |                                     |
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu   |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea: DRUMURI  |                                     |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500   |                                     |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020             |
| Plansa nr. 4.20   | Faza: P.Th.                         |
| Rev: 0  |                                     |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI

| DJ 223 Curba 12 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 57827.10  |
| Te(m)           | 57892.68  |
| R(m)            | 180.00    |
| L(m)            | 65.58     |
| T(m)            | 33.16     |
| B(m)            | 2.98      |
| a               | 20°52'28" |

V 943

DE 944



V 945

Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 57+905.00

Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 57+950.00

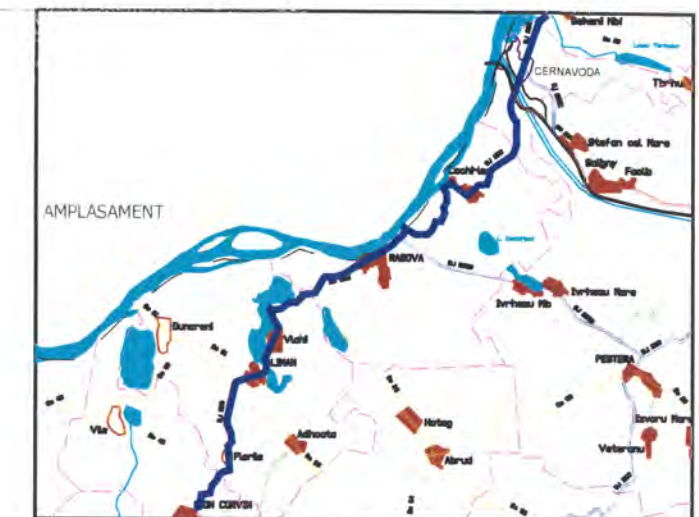
C.F. Nr. 101999

40 Fig. C29

40 Fig. C36

STOP Fig. B2

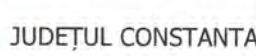
NR 329



INVESTITOR



GUVERNUL ROMÂNIEI



BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproiect.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - IONI CORVIN"

Şef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea:

DRUMURI

Denumire plan:

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.21

Faza: P.Th.

Rev: 0

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

NOTA

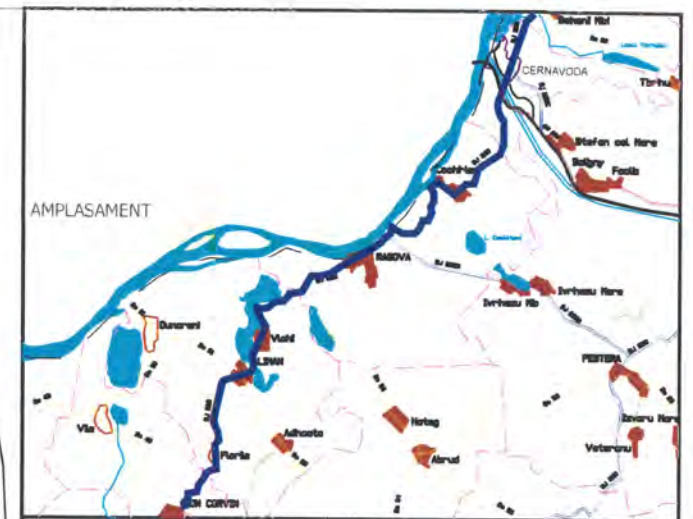
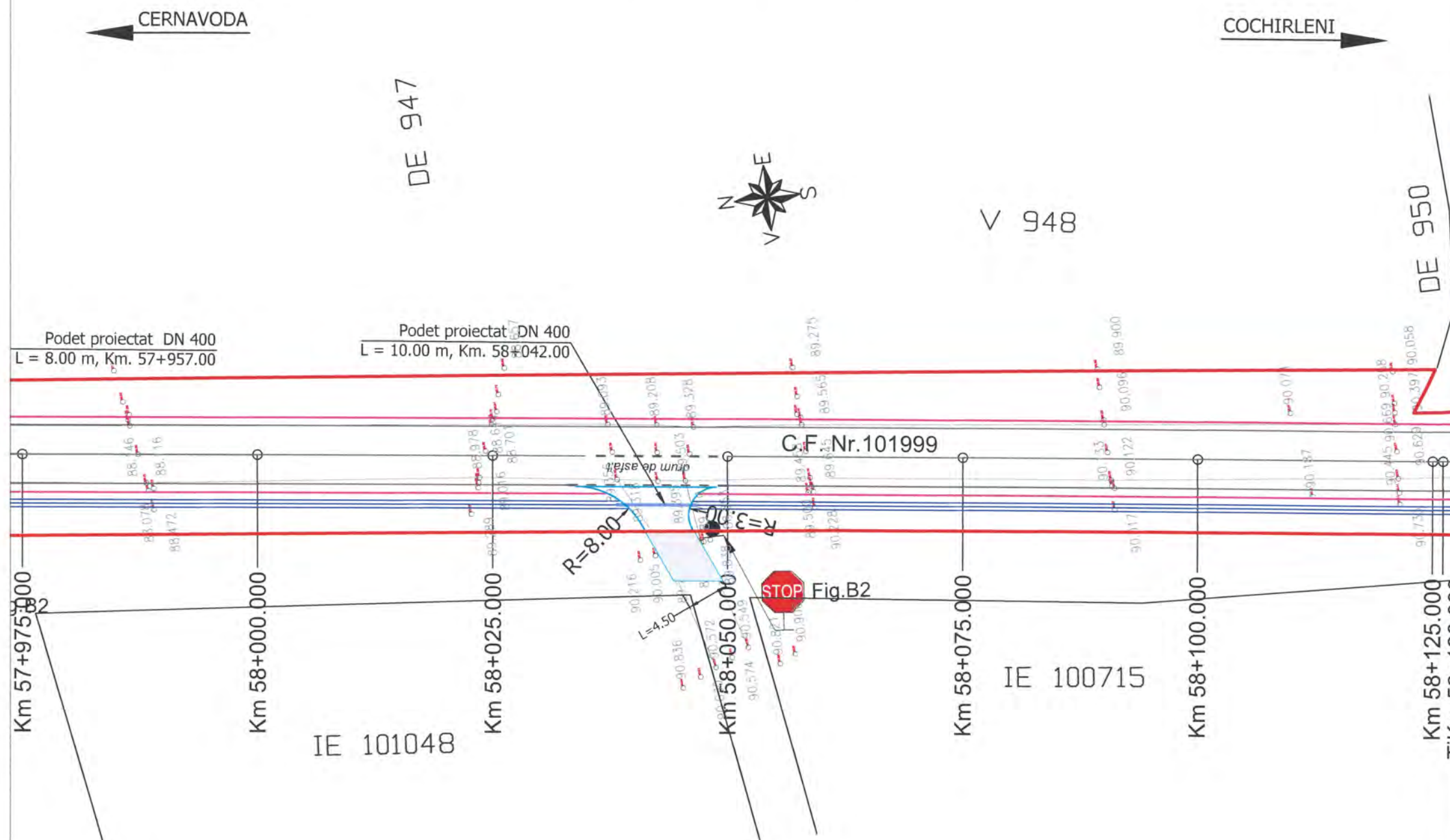
- Clasa de importanta a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><br>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|---|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocieria<br><br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|  |
|--|
| <br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|--|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br> |
|--|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|                                    |   |                                     |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|

|                           |
|---------------------------|
| Specialitatea:<br>DRUMURI |
|---------------------------|

|   |
|---|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
|---|

|                 |                         |        |
|-----------------|-------------------------|--------|
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020 |        |
| Plansa nr. 4.22 | Faza: P.Th.             | Rev: 0 |

|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulație pe zona curbilor și în apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.<br>                | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește la delimitarea părții carosabile.<br>   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în interiorul localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.<br> | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește la trecerea de la linie discontinuă la linie continuă. În localități se poate renunța la linia de avertizare.<br> |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în afara localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.<br>      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește la trecerea de la linie discontinuă la linie continuă. În localități se poate renunța la linia de avertizare.<br> |

NOTA  
- Clasa de importanță a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanță normală  
- Cerința de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzătoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice  
- B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor  
- D 2 - sanatare și protecția mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI

| DJ 223 Curba 13 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 58126.10  |
| Te(m)           | 58218.60  |
| R(m)            | 330.00    |
| L(m)            | 92.50     |
| T(m)            | 46.56     |
| B(m)            | 3.24      |
| a               | 16°03'38" |

IE 101461

Fig.A4  
Fig.P8  
Fig.C27

C.F. Nr.101999

Fig.C37

A 333

Km 58+125.000  
TiKm 58+126.098

Km 58+150.000

Km 58+175.000

Km 58+200.000

TeKm 58+218.601

Km 58+225.000

Km 58+250.000

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|   |  |
|---|--|
| PROIECTANT:<br><br>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |  |
|---|--|

|   |  |
|---|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |  |
|---|--|

|  |  |
|--|--|
| ELEKTRA INVEST<br><br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |  |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |  |
|--|--|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu      | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |

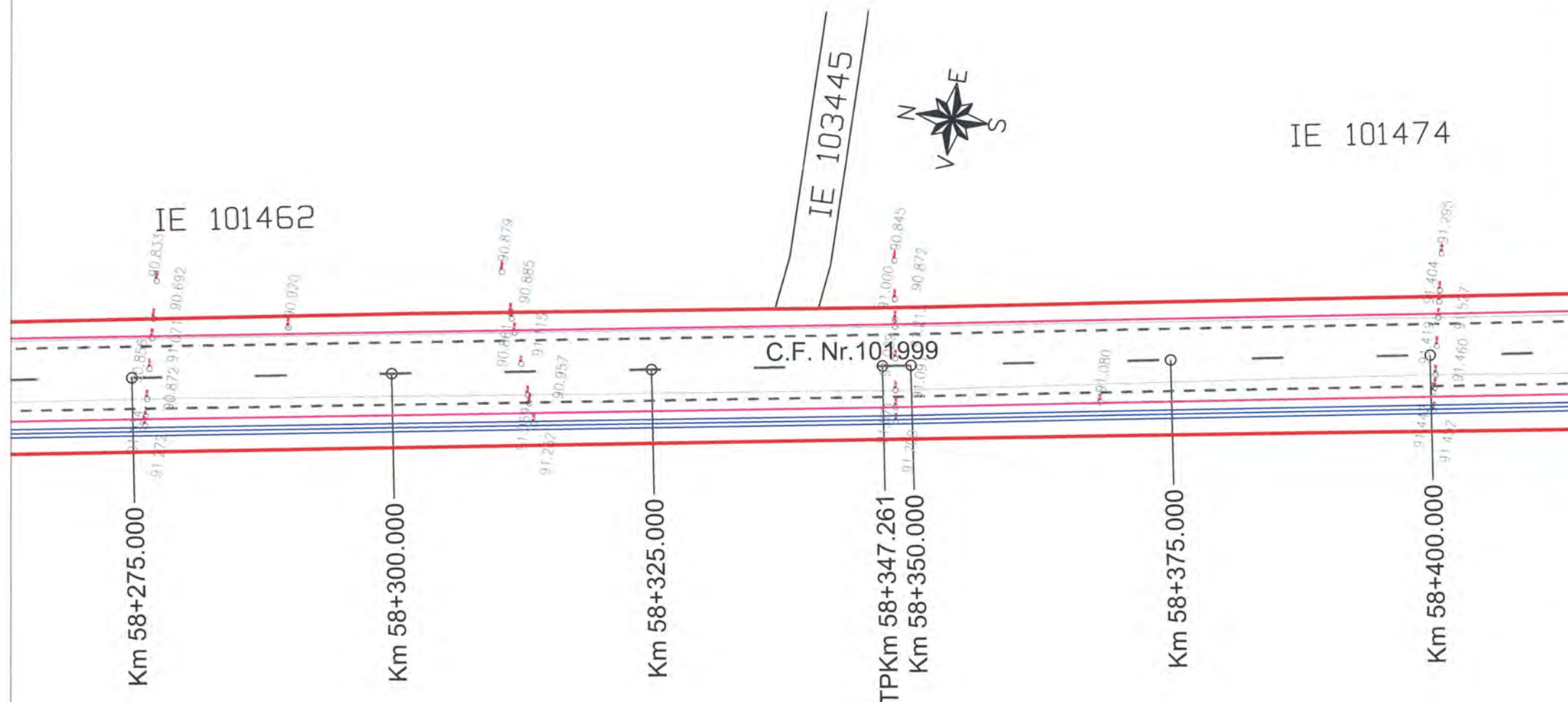
|   |                         |
|---|-------------------------|
| Specialitatea: DRUMURI  |                         |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                         |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.23   | Faza: P.Th. Rev: 0      |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



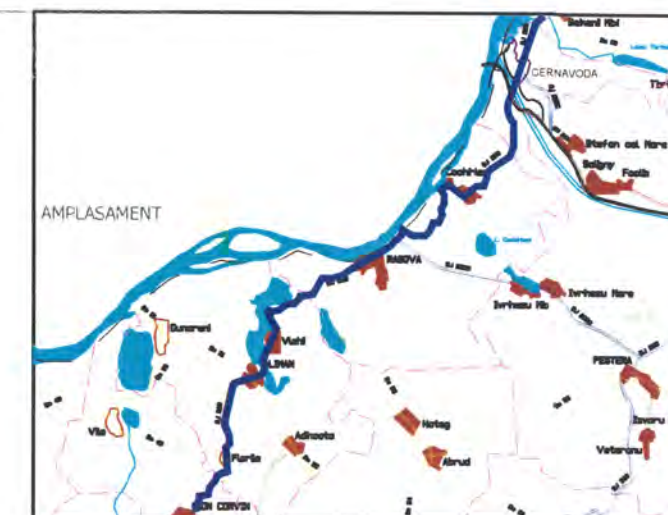
|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |   |
|---|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regic</b></p> <p>Initiative locale. Dezvoltare regionala.</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|---|---|

|   |
|---|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b></p> <p>Stra. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-2109080 f 021-2109080</p> <p>www.globalproject.ro</p> |
|---|

|   |
|---|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 f 0243-230.230</p> <p>www.oylcompanyholding.ro</p> |
|---|

|   |
|---|
| <p><b>ELEKTRA INVEST</b></p> <p><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p>Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:</p> <p><b>PĂDURE M. FLORICA</b></p> <p>ROMANIA M.D.R.T.</p> <p>NR. 08708</p> <p>INGINER VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> | <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p>                  | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p>               | <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> | <p>Scara: 1:500</p>                            |
| <p>Data: Mai 2020</p>                              | <p>Proiect nr: 470/05.2020</p>                                 | <p>Plansa nr. 4.24</p>                         |
| <p>Faza: P.Th.</p>                                 | <p>Rev: 0</p>  |  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



IE 101475

C.F. Nr. 101999

Km 58+425.000

Km 58+450.000

Km 58+475.000

Km 58+500.000

Km 58+525.000

Km 58+550.000

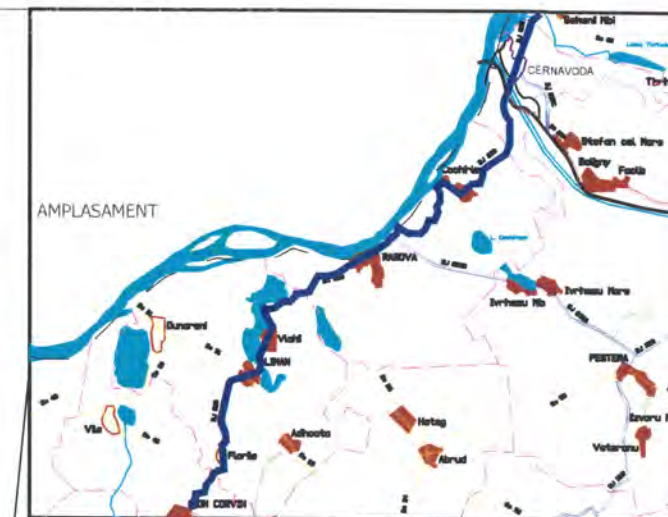
A 333

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA   |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D<br> |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

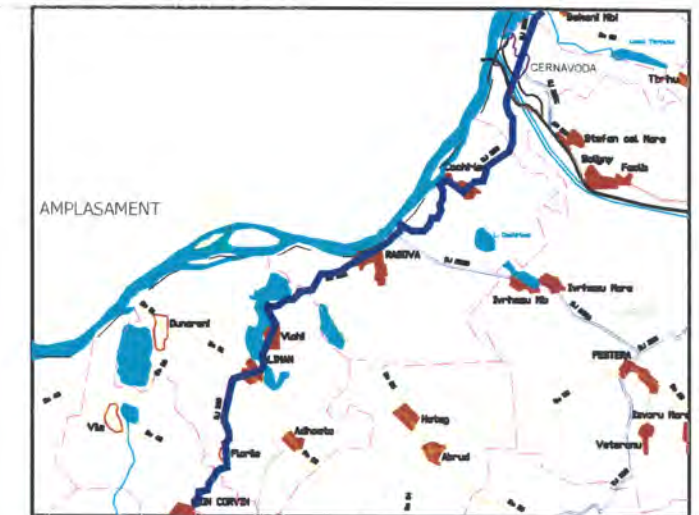
|                 |                                   |        |  |
|-----------------|-----------------------------------|--------|--|
| Specialitatea:  | DRUMURI                           |        |  |
| Denumire plan:  | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |        |  |
|                 | Scara: 1:500                      |        |  |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020           |        |  |
| Planșa nr. 4.25 | Faza: P.Th.                       | Rev: 0 |  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



|  |  |
|--|--|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br><br>GUVERNUL ROMÂNIEI<br>JUDEȚUL CONSTANTA |
|  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA                                 |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b><br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.26                     |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |

IE 101476

IE 103451

C.F. Nr.101999

Km 58+575.000

Km 58+600.000

Km 58+625.000

Km 58+650.000

Km 58+675.000

Km 58+700.000

A 333

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|--|---|---|---|

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |

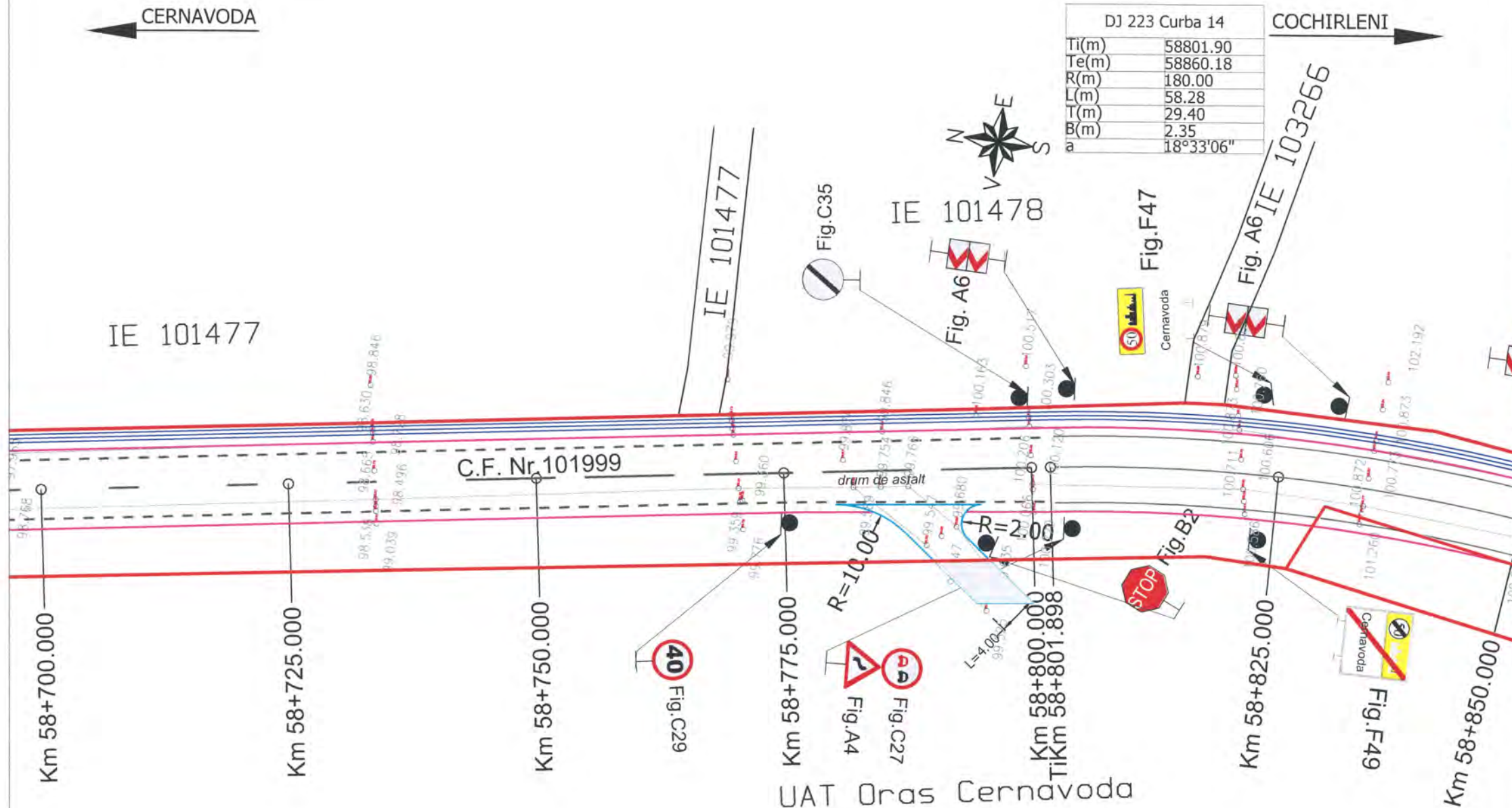


# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI

| DJ 223 Curba 14 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 58801.90  |
| Te(m)           | 58860.18  |
| R(m)            | 180.00    |
| L(m)            | 58.28     |
| T(m)            | 29.40     |
| B(m)            | 2.35      |
| $\alpha$        | 18°33'06" |



INVESTITOR

**Regic**  
inițiativă locală. Dezvoltare regională.

GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:

**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea

**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**  
Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**  
Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat Ing. Ionut Panaitescu Desenat Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020 Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.27 Faza: P.Th. Rev: 0

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



| DJ 223 Curba 15 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 58992.93  |
| Te(m)           | 59043.02  |
| R(m)            | 250.00    |
| L(m)            | 50.10     |
| T(m)            | 25.13     |
| B(m)            | 1.25      |
| a               | 11°28'52" |

Podet pr  
L = 14.00 m,

C.F. Nr.101999

C.F. Nr.101098

A 668

NR 657

Km 58+850.000

TeKm 58+860.180

Km 58+875.000

Km 58+900.000

Km 58+925.000

Km 58+950.000

Km 58+975.000

TiKm 58+992.925

UAT Rasova

Fig. A6

Fig.C29

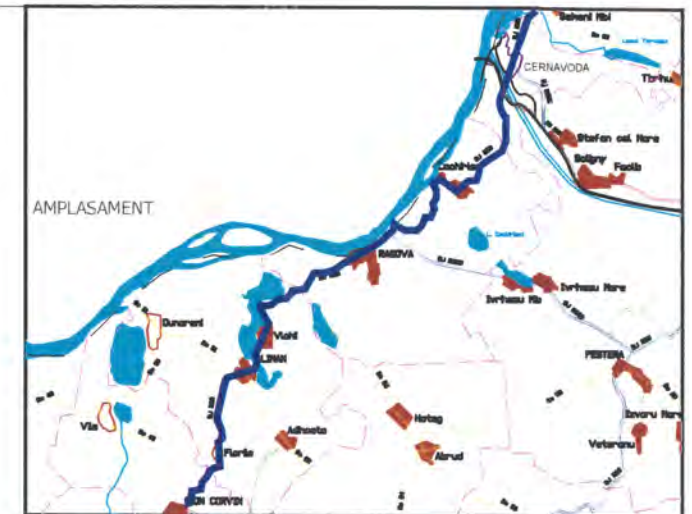
Fig.C36

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|                 |  |
|-----------------|--|
| PROIECTANT:<br> | S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro |
|-----------------|--|

|                        |   |
|------------------------|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|------------------------|---|

|                |  |
|----------------|--|
| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|----------------|--|

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D: |  |
|--|--|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaiteescu     | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |

|                 |   |
|-----------------|---|
| Specialitatea:  | DRUMURI   |
| Denumire plan:  | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020                           |
| Plansa nr. 4.28 | Faza: P.Th. Rev: 0                                |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



Podet proiectat DN 400  
L = 14.00 m, Km. 59+025.00



IE 100034

C.F. Nr.101098

A 668

TiKm 58+992.925

Km 59+000.000

Km 59+025.000

TeKm 59+043.021

Km 59+050.000

Km 59+075.000

Km 59+100.000

Km 59+125.000

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR

**Regic**  
Initiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaiescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.29

Faza: P.Th.

Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



IE 100033

C.F. Nr.101098

IE 102145

IE 102144

IE 101788

Km 59+150.000

Km 59+175.000

Km 59+200.000

Km 59+225.000

TPKm 59+242.578

Km 59+250.000

Km 59+275.000

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.30                     |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



IE 100035

C.F. Nr.101098

Km 59+300.000

IE 101769

Km 59+325.000

Km 59+350.000

Km 59+375.000

TPKm 59+384.083

Km 59+400.000

IE 101066

Km 59+425.000

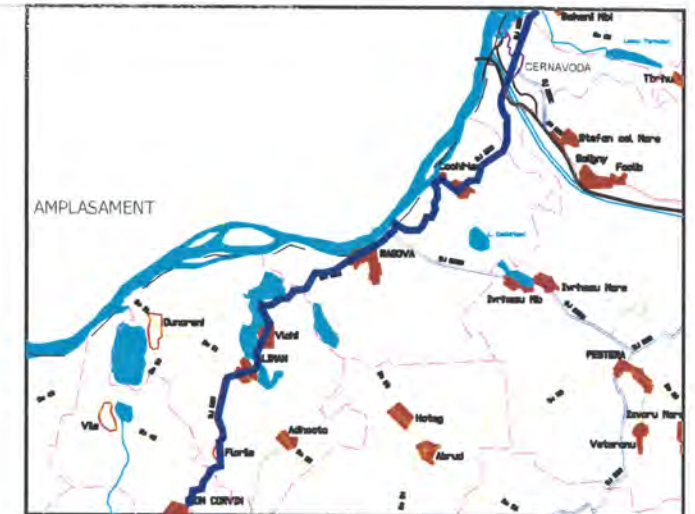
|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |   |
|--|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regio</b></p> <p>Initiativă locală. Dezvoltare regională</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANȚA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA</p> |
|--|---|

|  |
|--|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-2109080 f 021-2109080</p> <p>www.globalproiect.ro</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 f 0243-230.230</p> <p>www.oylcompanyholding.ro</p> |
|--|

|   |
|---|
| <p><b>ELEKTRA INVEST</b></p> <p><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46</p> |
|---|

|   |
|---|
| <p>Vericator de proiect, cerintele A4, B2, D:</p> <p><b>PĂDUREA ROMÂNIA M.D.R.T.</b></p> <p>NR. 08708</p> <p>INGINER VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> | <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p>                  | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p>               | <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> | <p>Scara: 1:500</p>                            |
| <p>Data: Mai 2020</p>                              | <p>Proiect nr: 470/05.2020</p>                                 | <p>Plansa nr. 4.31</p>                         |
| <p>Faza: P.Th.</p>                                 | <p>Rev: 0</p>  |  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



Vn 15

C.F. Nr.101098

A 657/1

Km 59+450.000

Km 59+475.000

IE 100949

Km 59+500.000

Km 59+525.000

Km 59+550.000

IE 101776

Km 59+575.000

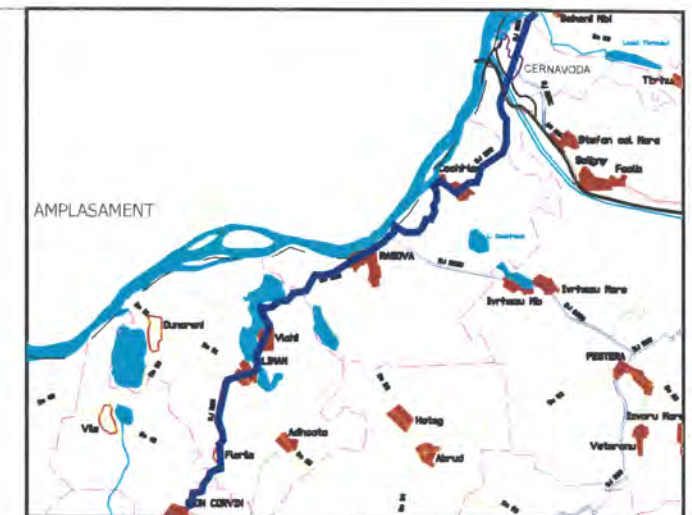
|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                    |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR

**Regio**  
Initiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080  
www.globalproiect.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea

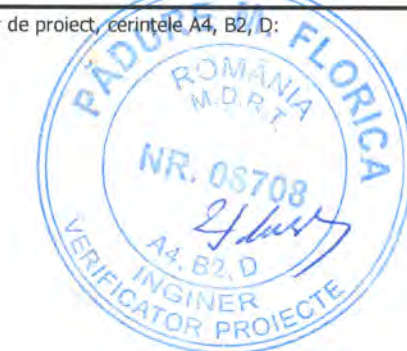


**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**  
Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230  
www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**  
Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitelescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.32

Faza: P.Th.

Rev: 0



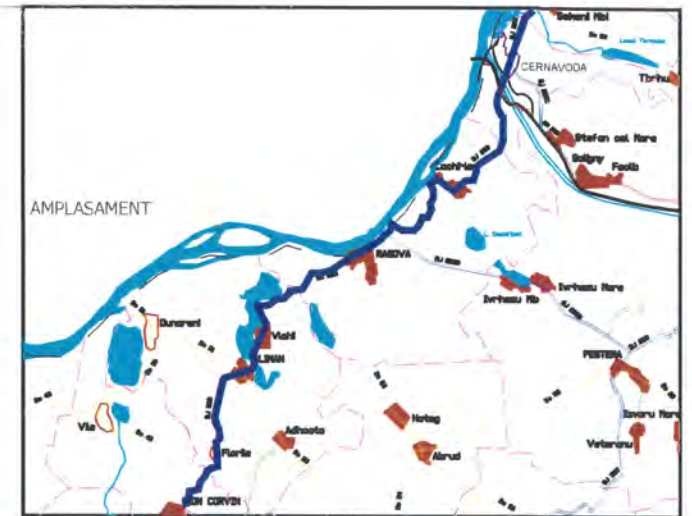
# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



Vn 41



INVESTITOR

**Regic**  
Initiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Sr. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproiect.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

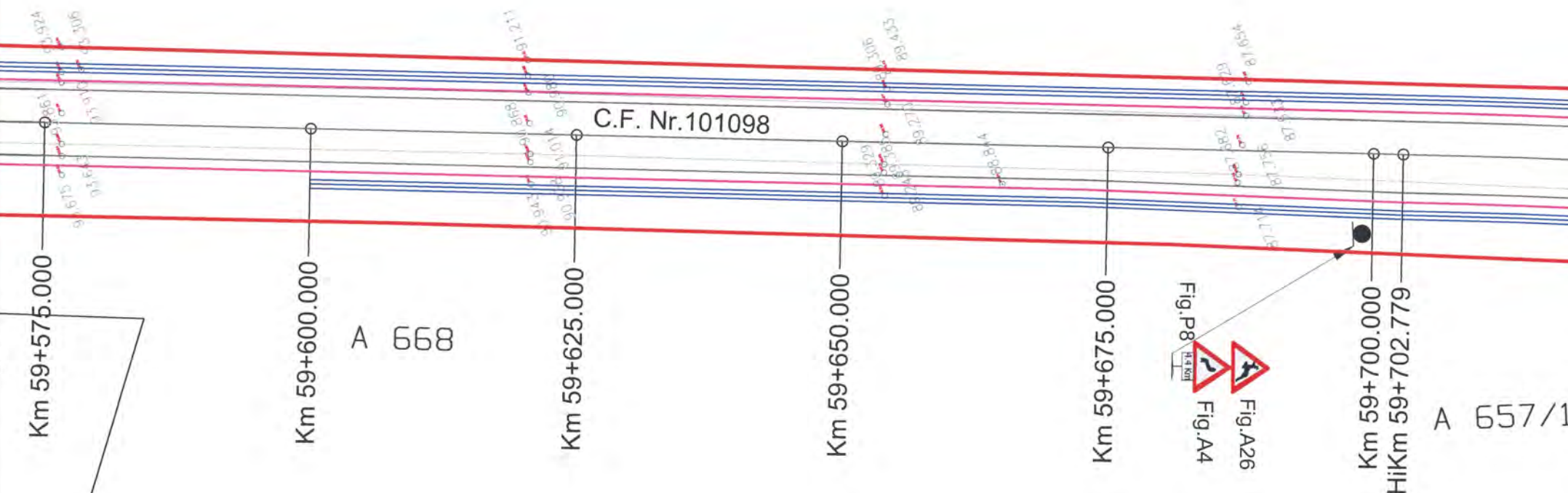
Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.33

Faza: P.Th.

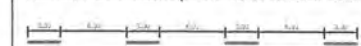
Rev: 0



Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.



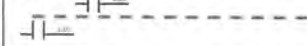
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare



NOTA

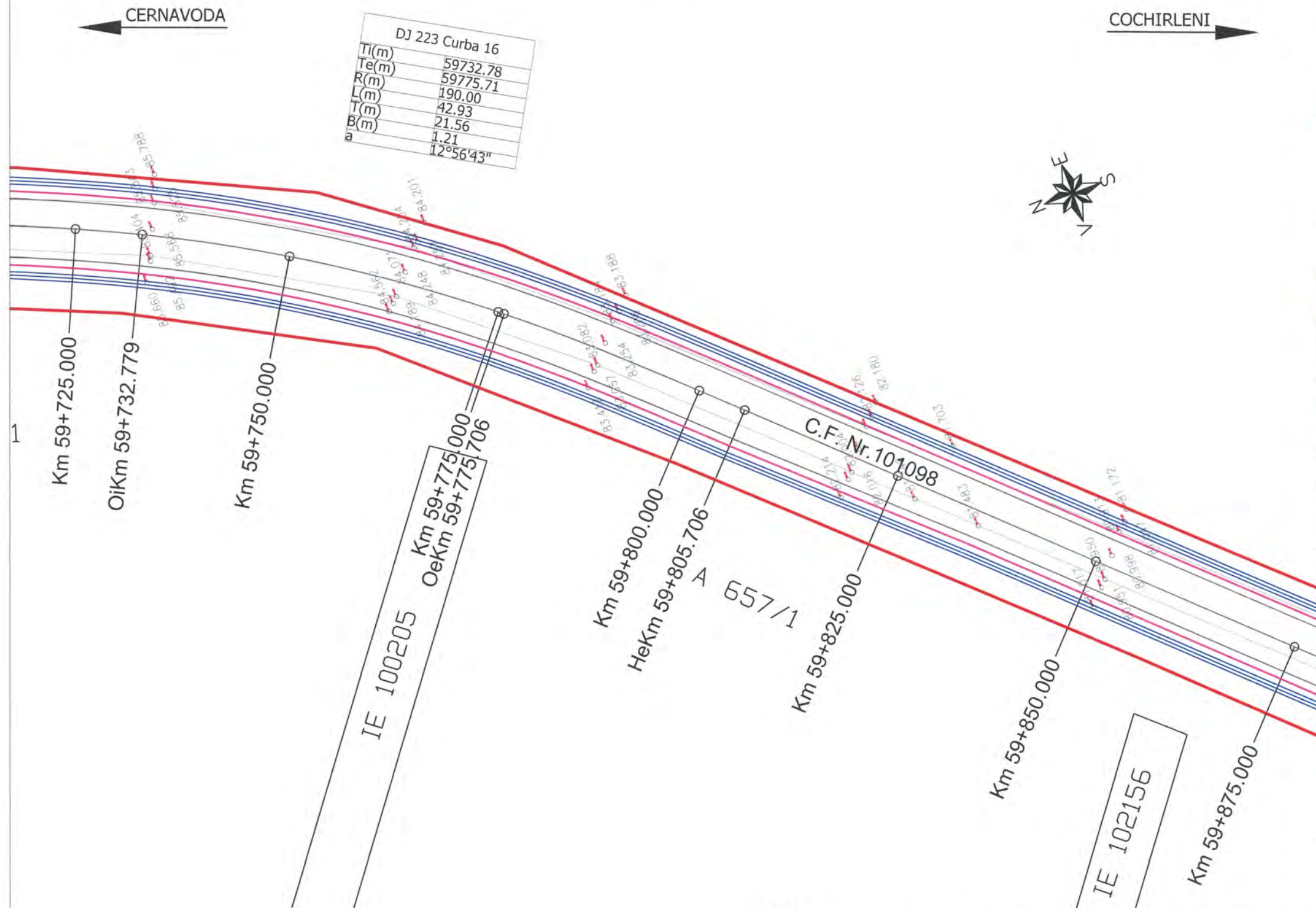
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet tubular DN 800 proiectat        |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.</p>                |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 800 proiectat        |
|  | Pom                         |  | Amenajare drumuri laterale            |
|  | Stalp retea electrica       |  |                                       |



|   |   |
|---|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regic</b></p> <p>inițiativă locală. Dezvoltare regională.</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|---|---|

|  |   |
|--|---|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>021-2109080 021-2109080</p> | <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>0243-230.230 0243-230.230</p> |
|--|---|

|  |  |
|--|--|
| <p><b>ELEKTRA INVEST</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>021-634.32.45/44/43 021-634.32.46</p> | <p><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>021-634.32.45/44/43 021-634.32.46</p> |
|--|--|

|  |
|--|
| <p>Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:</p> <p><b>PĂDURE M. FLORICA</b></p> <p>ROMANIA M.D.R.T.</p> <p>NR. 03708</p> <p>INGINER VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |   |  |
|--|---|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> | <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p> | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
|--|---|--|

|                                      |
|--------------------------------------|
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p> |
|--------------------------------------|

|  |  |   |
|--|--|---|
| <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> <p>Scara: 1:500</p> | <p>Data: Mai 2020</p> <p>Proiect nr: 470/05.2020</p> | <p>Plansa nr. 4.34</p> <p>Faza: P.Th.</p> <p>Rev: 0</p> |
|--|--|---|



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



Vn 648/1

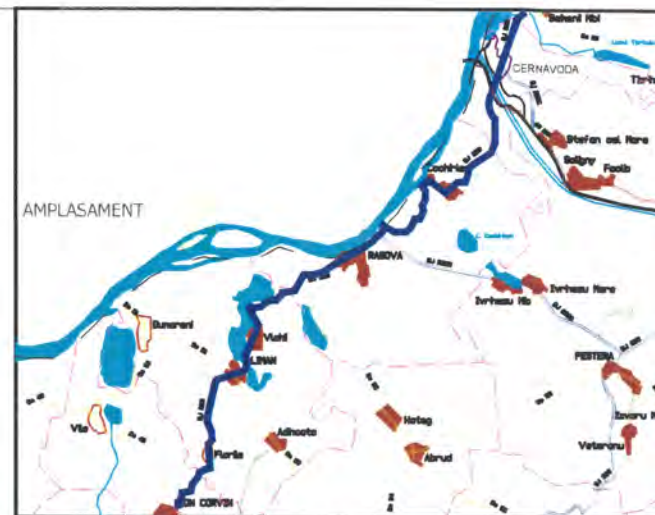
Vn 656

Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 59+995.00

C.F. Nr. 101098

A 657/1

IE 101698



INVESTITOR

**Regic**

inițiativă locală. Dezvoltare regională.

GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.35

Faza: P.Th.

Rev: 0

|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                   |  |
|  |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|  |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|  |  |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI

Vn 648/1

Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 59+995.00

| DJ 223 Curba 17 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 60032.01  |
| Te(m)           | 60127.13  |
| R(m)            | 340.00    |
| L(m)            | 95.12     |
| T(m)            | 47.87     |
| B(m)            | 3.32      |
| a               | 16°01'46" |



Vn 646

Fig.A3  
Fig.P8

C.F. Nr.101098

Km 60+000.000

IE 101698

Km 60+025.000

TiKm 60+032.009

IE 100082

IE 102201

Km 60+050.000

Km 60+075.000

Km 60+100.000

Km 60+125.000  
Tekm 60+127.131

Km 60+150.000

A

|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                   |  |
|  |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|  |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|  |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <br><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.36                     |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



| DJ 223 Curba 18 |          |
|-----------------|----------|
| Ti(m)           | 60278.13 |
| Te(m)           | 60332.92 |
| R(m)            | 450.00   |
| L(m)            | 54.79    |
| T(m)            | 27.43    |
| B(m)            | 0.83     |
| a               | 6°58'34" |



| INVESTITOR  | BENEFICIAR                      |
|---|---------------------------------|
| <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |

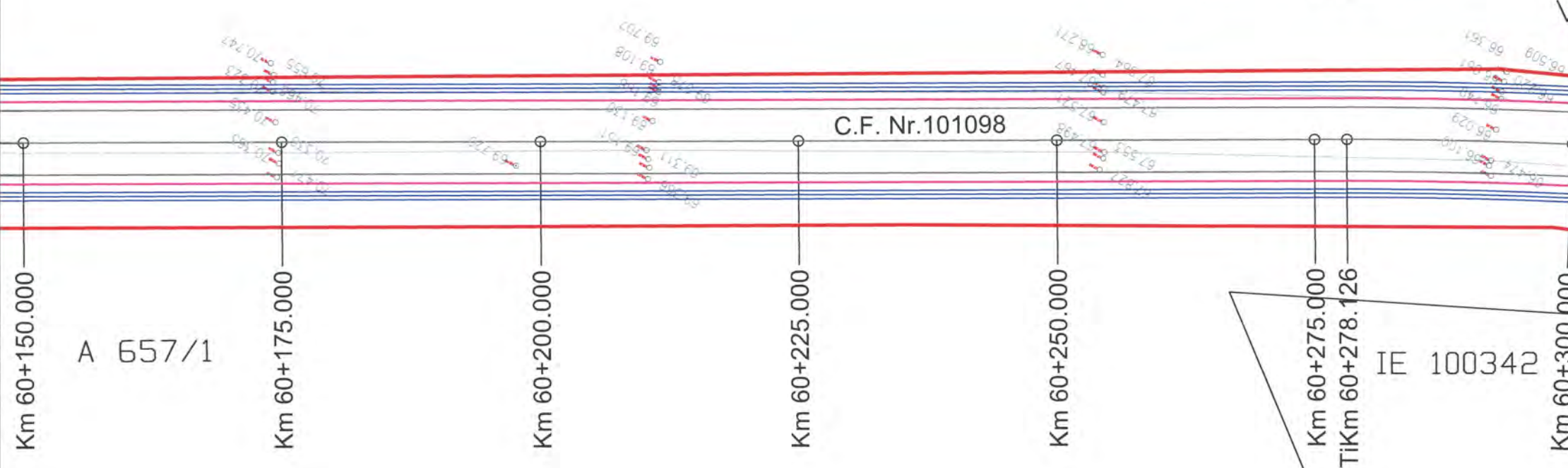
| PROIECTANT:   |  |
|---|--|
| <p>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>021-2109080 021-2109080</p>          | <p>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</p> <p>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>0243-230.230 0243-230.230</p> |
| CONSTRUCTOR:  |  |
| <p>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>021-634.32.45/44/43 021-634.32.46</p> |  |

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D: |  |
|--|--|

Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|                                   |                          |        |
|-----------------------------------|--------------------------|--------|
| Șef proiect:                      |                          |        |
| dr. ing. Adrian Burlacu           |                          |        |
| Proiectat                         | Desenat                  |        |
| Ing. Ionut Panaitescu             | Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: DRUMURI            |                          |        |
| Denumire plan:                    |                          |        |
| PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |                          |        |
| Scara: 1:500                      |                          |        |
| Data: Mai 2020                    | Proiect nr: 470/05.2020  |        |
| Plansa nr. 4.37                   | Faza: P.Th.              | Rev: 0 |



|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500

CERNAVODA

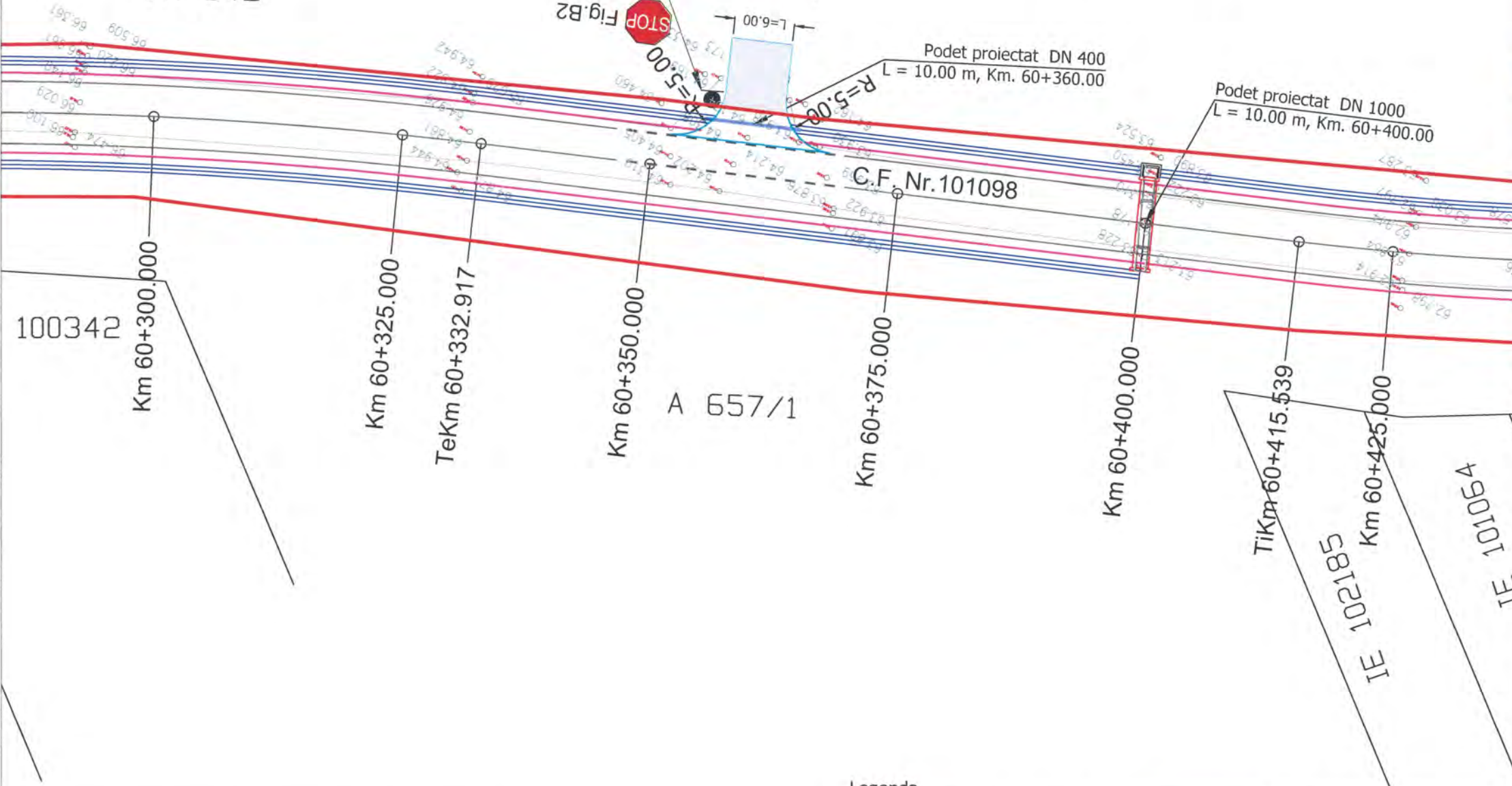
COCHIRLENI

## DJ 223 Curba 19

|       |          |
|-------|----------|
| Ti(m) | 60415.54 |
| Te(m) | 60456.57 |
| R(m)  | 300.00   |
| L(m)  | 41.03    |
| T(m)  | 20.55    |
| B(m)  | 0.70     |
| a     | 7°50'09" |



Vn 642



100342

Km 60+300.000

Km 60+325.000

TeKm 60+332.917

Km 60+350.000

A 657/1

Km 60+375.000

Km 60+400.000

TiKm 60+415.539

Km 60+425.000

IE 102185

IE 101054

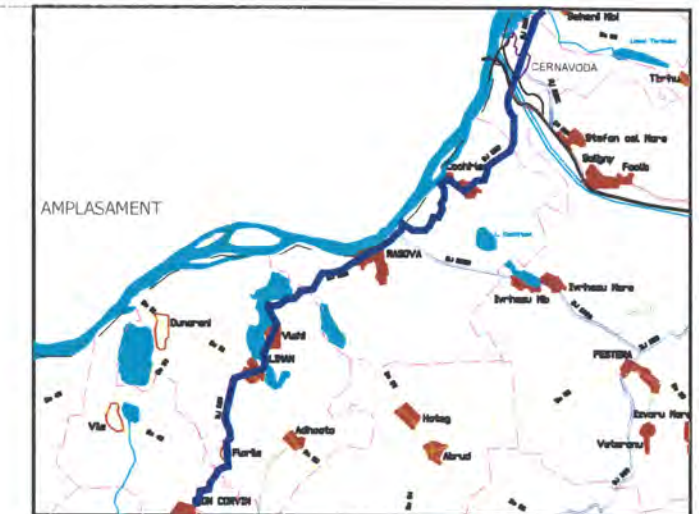
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                            |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.             |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.                  |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |  |

### NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

### Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |

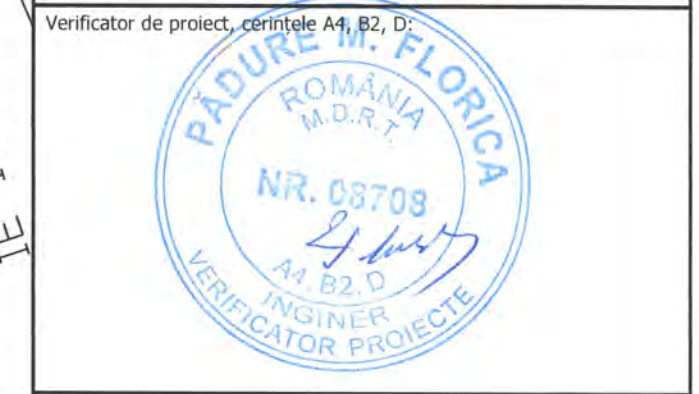


|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>initiativa locala. Dezvoltare regionala | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA   |                          |

|             |   |
|-------------|---|
| PROIECTANT: | <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|-------------|---|

|                        |  |
|------------------------|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|------------------------|--|

|  |   |
|--|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|--|---|



Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |                                     |        |  |
|---|-------------------------------------|--------|--|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |                                     |        |  |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |  |
| Specialitatea: DRUMURI  |                                     |        |  |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                                     |        |  |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020             |        |  |
| Plansa nr. 4.38   | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



Vn 598

DN 1000  
n. 60+400.00

C.F. Nr.101098

IE 100144

A 657/1

IE 101613

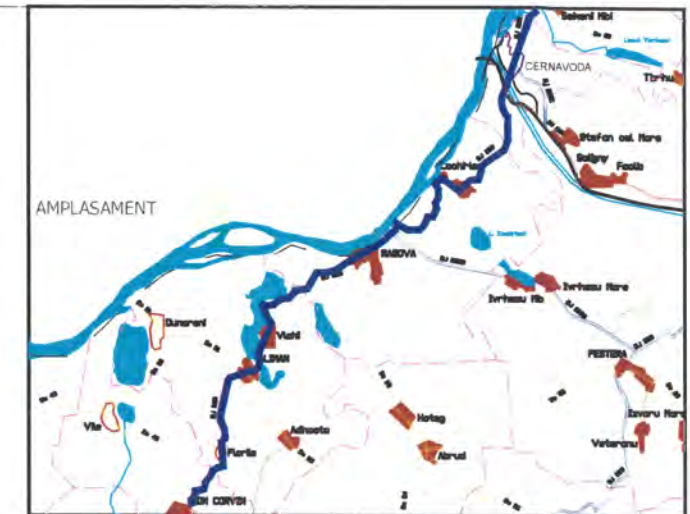
|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                    |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 800 proiectat        |
|  | Pom                         |  | Amenajare drumuri laterale            |
|  | Stalp retea electrica       |  |                                       |



INVESTITOR

**Regic**

Initiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitelescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.39

Faza: P.Th.

Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI

| DJ 223 Curba 20 |          |
|-----------------|----------|
| T(m)            | 60634.38 |
| Te(m)           | 60685.88 |
| R(m)            | 350.00   |
| L(m)            | 51.50    |
| T(m)            | 25.80    |
| B(m)            | 0.95     |
| a               | 8°25'52" |



IE 101549

C.F. Nr.101098

Km 60+575.000

A 668

Km 60+600.000

IE 100145

Km 60+625.000

TiKm 60+634.381

Km 60+650.000

Km 60+675.000

TeKm 60+685.883

Km 60+700.000

A 657/1

Km 60+725.000

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

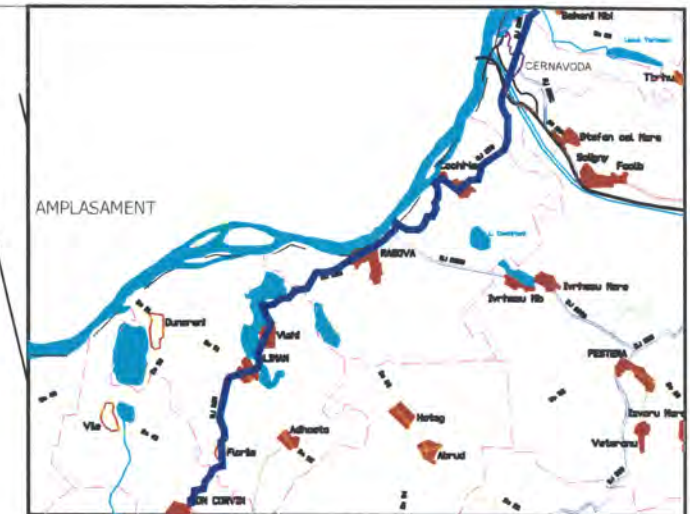
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR

**Regic**

Initiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - IONI CORVIN"

Şef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitelescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.40

Faza: P.Th.

Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI

IE 101550

C.F. Nr.101098

A 657/1

Km 60+725.000

Km 60+750.000

Km 60+775.000

Km 60+800.000

Km 60+825.000

Km 60+850.000

Km 60+875.000

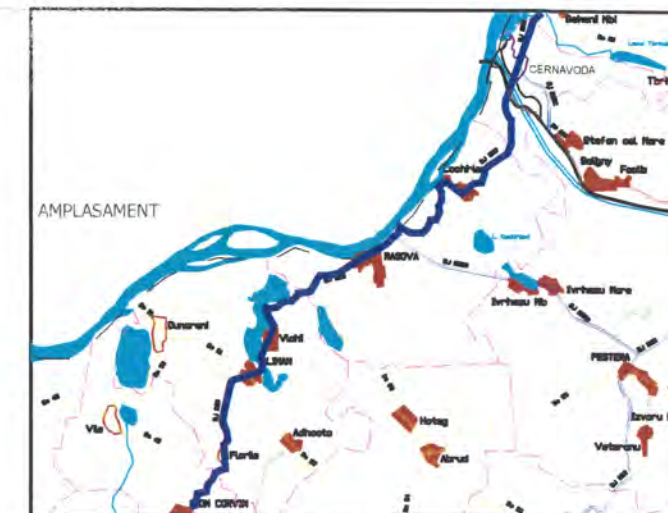
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunța la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproiect.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br> |
|--|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |                                     |        |
|---|-------------------------------------|--------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: DRUMURI  |                                     |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                                     |        |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.41   | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI

| DJ 223 Curba 22 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 60998.39  |
| Te(m)           | 61172.78  |
| R(m)            | 330.00    |
| L(m)            | 174.39    |
| T(m)            | 89.28     |
| B(m)            | 11.45     |
| a               | 30°16'41" |



| DJ 223 Curba 21 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 60897.38  |
| Te(m)           | 60940.57  |
| R(m)            | 180.00    |
| L(m)            | 43.19     |
| T(m)            | 21.70     |
| B(m)            | 1.29      |
| a               | 13°44'53" |

NR 574/2

C.F. Nr. 101098

A 657/1

Km 60+875.000  
HiKm 60+876.382

OiKm 60+897.382  
Km 60+900.000

Fig. A6

Km 60+925.000

Fig. A6

OiKm 60+940.574

Km 60+950.000

Hekm 60+961.574

Km 60+975.000

Km 60+986.382  
Km 60+990.000+19 km

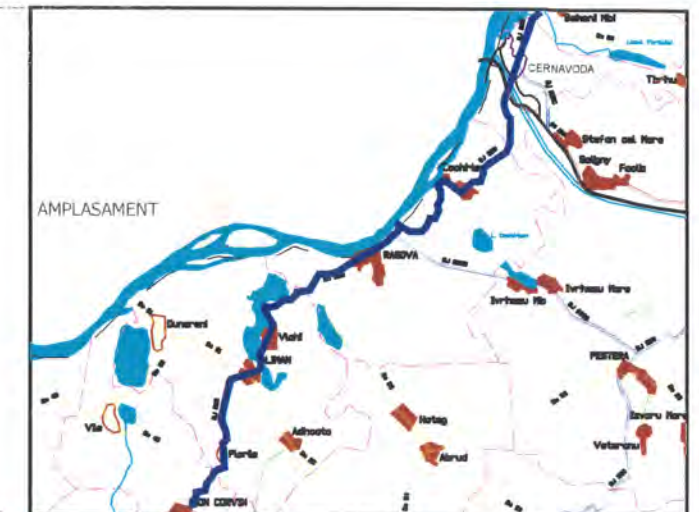
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA   |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomită<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Vericator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br><b>PĂDUREA FLORICA ROMÂNIA M.D.R.T.</b><br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                                     |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020   | Plansa nr. 4.42                     |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI

| DJ 223 Curba 22 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 60998.39  |
| Te(m)           | 61172.78  |
| R(m)            | 330.00    |
| L(m)            | 174.39    |
| T(m)            | 89.28     |
| B(m)            | 11.45     |
| a               | 30°16'41" |



NR 574/2

Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 61+003.00

C.F. Nr.101098

Km 61+125.000

Km 61+100.000

Km 61+075.000

Km 61+050.000

Km 61+025.000

Km 60+998.387  
Km 61+000.000

Fig.A6

Fig.A6

Fig.A6

Fig.A6

A 657/1

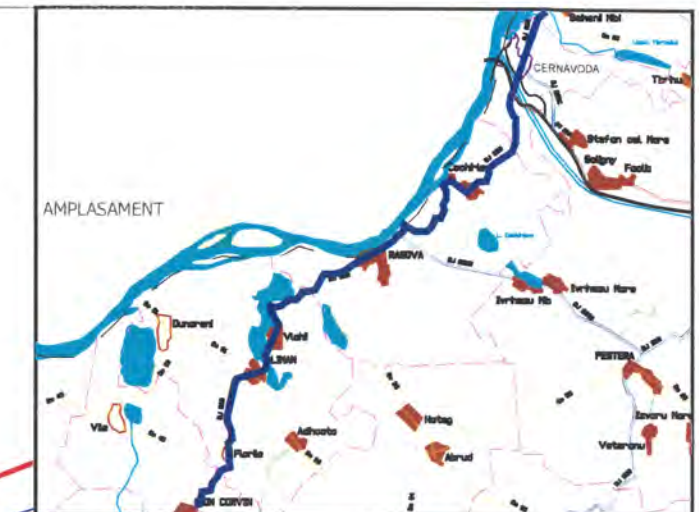
|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panalescu                   | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             |                                     |
| Plansa nr. 4.43                         | Faza: P.Th.   | Rev: 0                              |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



| DJ 223 Curba 23 |          |
|-----------------|----------|
| Ti(m)           | 61226.00 |
| Te(m)           | 61335.12 |
| R(m)            | 760.00   |
| L(m)            | 109.12   |
| T(m)            | 54.65    |
| B(m)            | 1.96     |
| a               | 8°13'36" |

Proprietati particulare

C.F. Nr.101098

Km 61+125.000

Km 61+150.000

TeKm 61+172.776  
Km 61+175.000

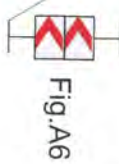
Km 61+200.000

IE 102220

Km 61+225.000  
TiKm 61+225.999

A 657/1

Km 61+250.000



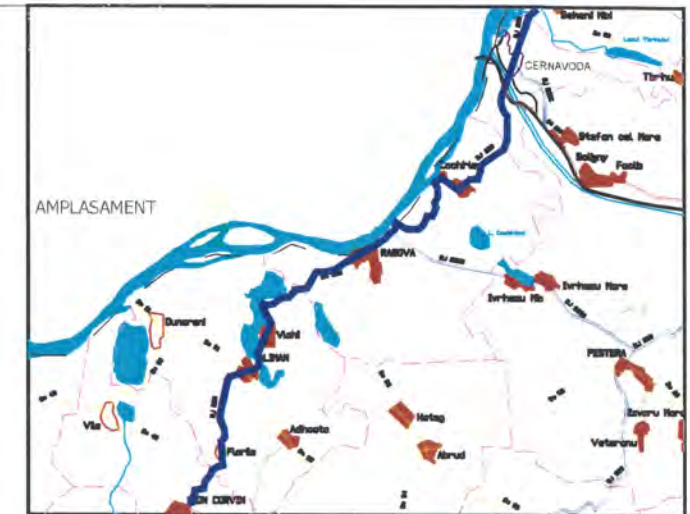
|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.             |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro                 |
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D<br> |
|---|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|                                    |   |                                     |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu             | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI          | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                     | Proiect nr: 470/05.2020                             |                                     |
| Plansa nr. 4.44                    | Faza: P.Th.   | Rev: 0                              |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI

DOMENIUL PUBLIC AL STATULUI

IE 101515

IE 101514

Pod Km 61+277.00, L=20.70 m  
peste Valea Mare pe DJ 223

C.F. Nr. 101097

Km 61+250.000

Km 61+275.000

Km 61+300.000

Km 61+325.000

TeKm 61+335.121

Km 61+350.000

Km 61+375.000

Km 61+400.000

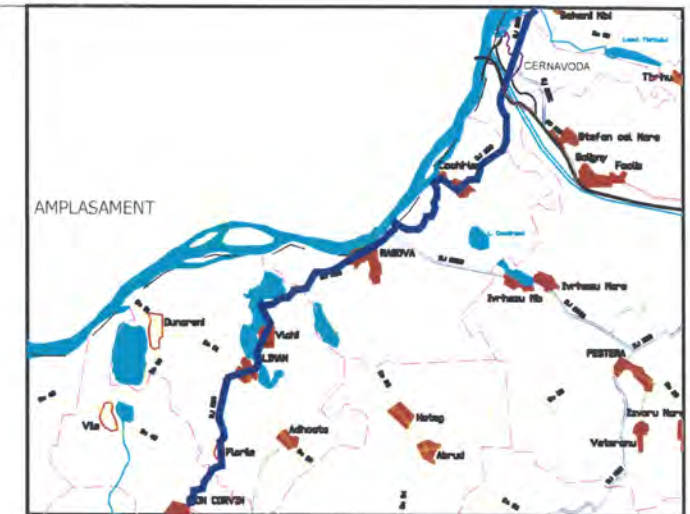
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDUREA FLORICA ROMANIA M.D.T. NR. 08708</b><br>INGINIER VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.45                     |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



Vn 505

| DJ 223 Curba 24 |          |
|-----------------|----------|
| Ti(m)           | 61438.24 |
| Te(m)           | 61467.15 |
| R(m)            | 180.00   |
| L(m)            | 28.91    |
| T(m)            | 14.49    |
| B(m)            | 0.58     |
| a               | 9°12'12" |

C.F. Nr.101097

A668

Km 61+400.000  
Km 61+418.241  
Km 61+425.000  
Km 61+438.241  
Km 61+450.000  
Km 61+467.154  
Km 61+475.000  
Km 61+500.000  
Km 61+525.000

Km 61+400.000  
A668

Fig.A6

HiKm 61+418.241

Km 61+425.000

OiKm 61+438.241

Fig.A6

Km 61+450.000

Fig.A6

OeKm 61+467.154

Km 61+475.000

HeKm 61+487.154

|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR

**Regic**  
Iniciativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**

Sr. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.46

Faza: P.Th.

Rev: 0



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



NR 407

C.F. Nr 101097

Km 61+550.000

TPKm 61+572.854  
Km 61+575.000

Km 61+600.000

Km 61+625.000

Km 61+650.000

A668

Km 61+675.000

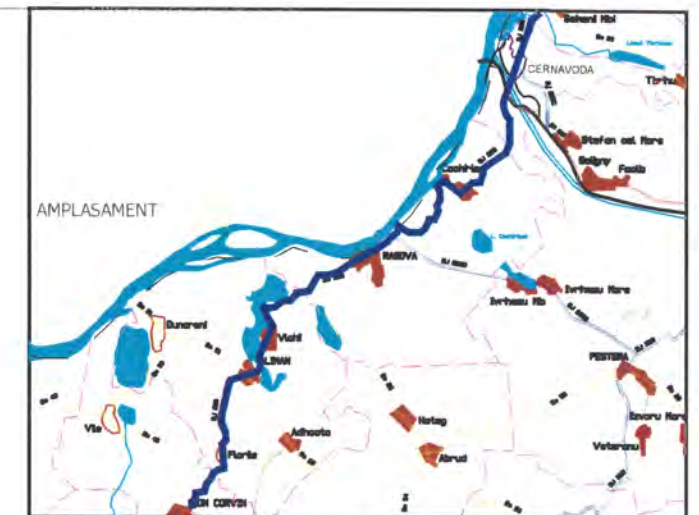
|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                    |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |   |
|--|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regic</b></p> <p>Initiativă locală. Dezvoltare regională</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|--|---|

|   |
|---|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro</p> |
|---|

|   |
|---|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro</p> |
|---|

|   |
|---|
| <p><b>ELEKTRA INVEST</b></p> <p><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p>Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:</p> <p><b>PĂDUREȘCU ROMANIA M.D.R.T.</b></p> <p>NR. 03708</p> <p>INGINER</p> <p>VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> | <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p>                  | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p>               | <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> | <p>Scara: 1:500</p>                            |
| <p>Data: Mai 2020</p>                              | <p>Proiect nr: 470/05.2020</p>                                 | <p>Plansa nr. 4.47</p>                         |
| <p>Faza: P.Th.</p>                                 | <p>Rev: 0</p>  |  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI



| DJ 223 Curba 25 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 61705.90  |
| Te(m)           | 61755.94  |
| R(m)            | 280.00    |
| L(m)            | 50.05     |
| T(m)            | 25.09     |
| B(m)            | 1.12      |
| a               | 10°14'26" |

Fig.C36

NR 407

Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 61+775.00

C.F. Nr.101097

Fig.C29

Km 61+750.000

TeKm 61+755.941

Km 61+775.000

Km 61+800.000

HiKm 61+810.729

PS 1076

Fig.A3  
Fig.P8

Km 61+675.000

Km 61+700.000

TiKm 61+705.896

Km 61+725.000

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.             |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



|   |  |
|---|--|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala | BENEFICIAR<br>GUVERNUL ROMÂNIEI<br>JUDEȚUL CONSTANTA |
|   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA                             |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDUREA ROMÂNIA M.D.R.T.</b><br>NR. 08708<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.48                     |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500

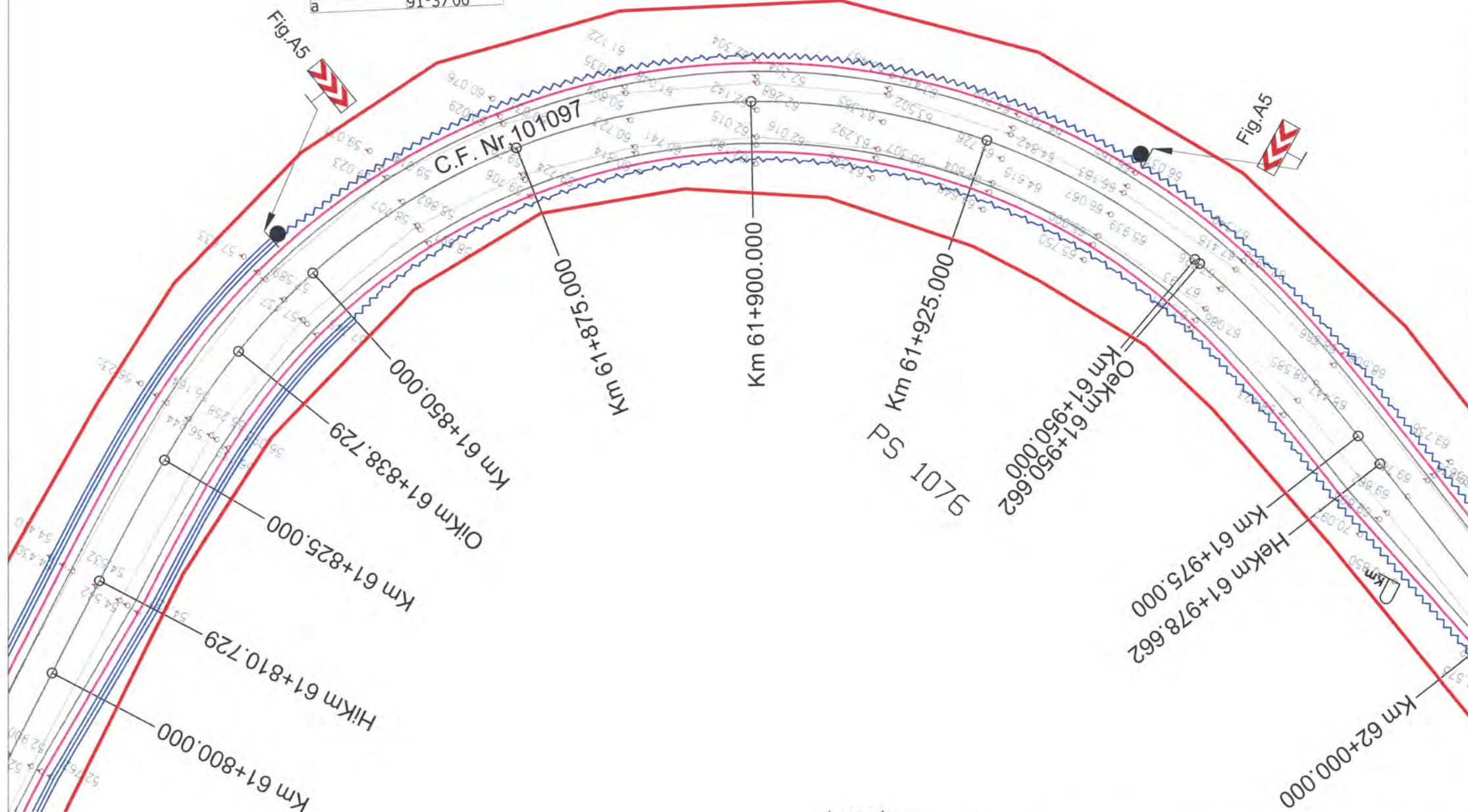


CERNAVODA

COCHIRLENI

| DJ 223 Curba 26 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 61838.73  |
| Te(m)           | 61950.66  |
| R(m)            | 70.00     |
| L(m)            | 111.93    |
| T(m)            | 72.01     |
| B(m)            | 21.21     |
| a               | 91°37'06" |

NR 493



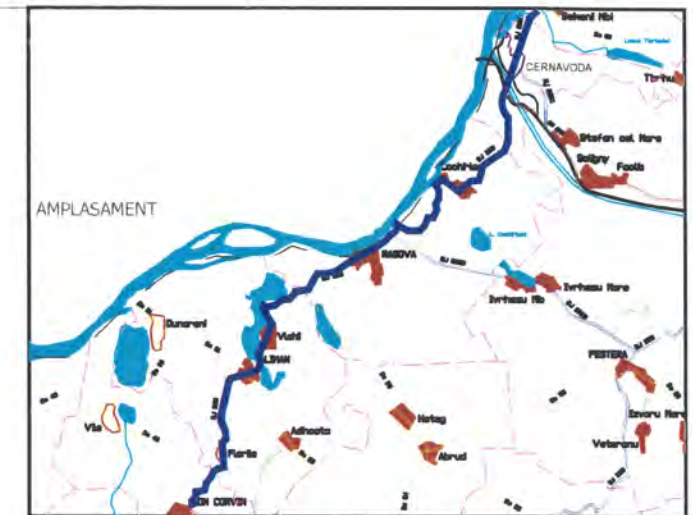
## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                     |        |
|---|-------------------------------------|--------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: DRUMURI  |                                     |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                                     |        |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.49   | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI

| DJ 223 Curba 27 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 62034.73  |
| Te(m)           | 62159.86  |
| R(m)            | 100.00    |
| L(m)            | 125.13    |
| T(m)            | 72.25     |
| B(m)            | 18.94     |
| a               | 71°41'44" |

A 423

A 423

C.F. Nr.101097

PS 1076

Km 62+100.000-100.000

Km 62+075.000

Km 62+050.000

Tikm 62+034.731

Km 62+025.000

Km 62+000.000

Hekm 61+978.662  
Km 61+975.000

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie de avertizare. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |  |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|             |  |
|-------------|--|
| PROIECTANT: | S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.   |
|             | Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |

|              |  |
|--------------|--|
| CONSTRUCTOR: | Asocierea  |
|              | S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.   |
|              | Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                |  |
|----------------|--|
| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.   |
|                | Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |  |
|  |  |

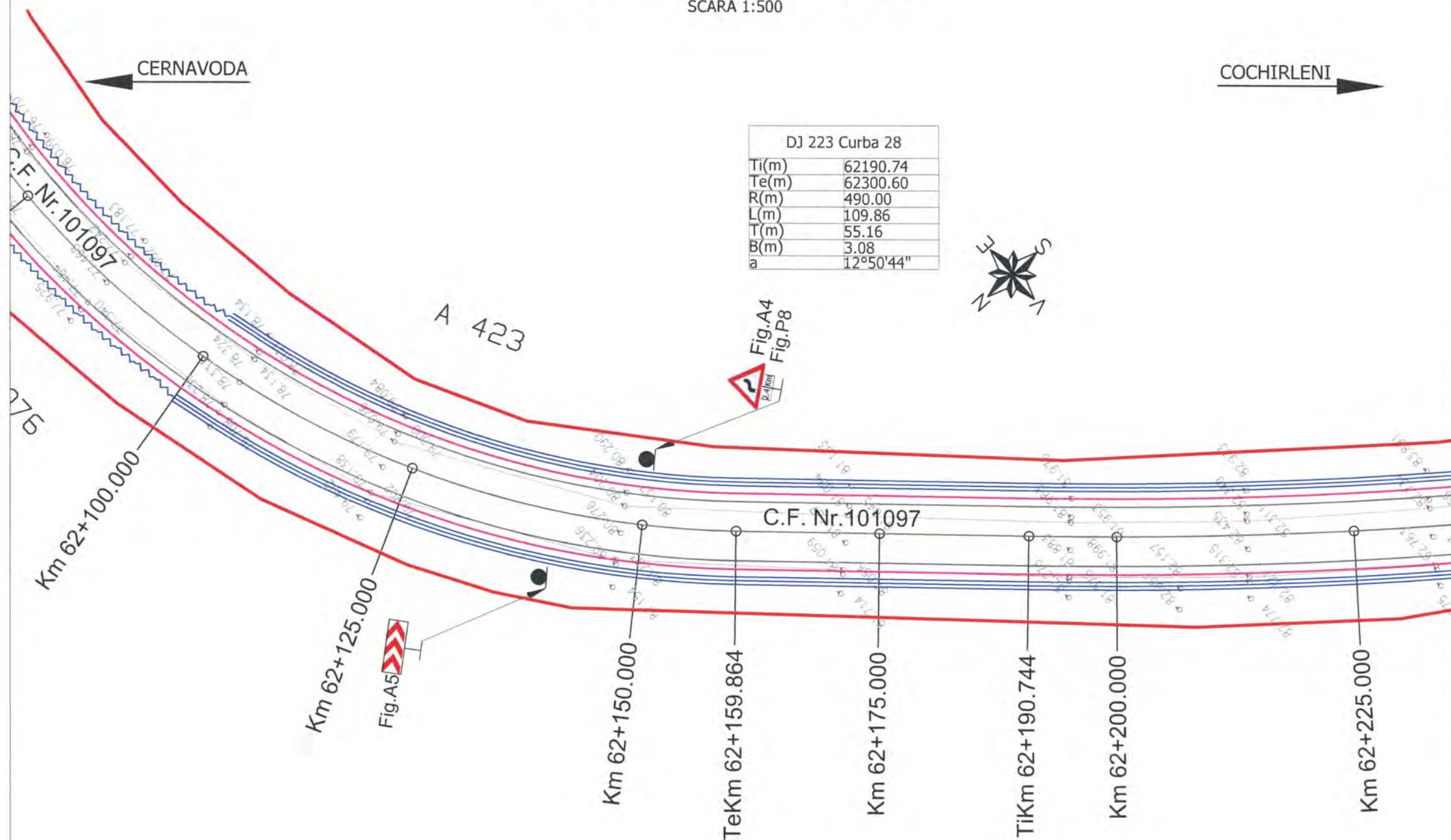
|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|                |                          |
|----------------|--------------------------|
| Șef proiect:   | dr. ing. Adrian Burlacu  |
| Proiectat      | Ing. Ionut Panaiteescu   |
| Desenat        | Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea: | DRUMURI                  |

|                 |                                   |
|-----------------|-----------------------------------|
| Denumire plan:  | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
|                 | Scara: 1:500                      |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020           |
| Plansa nr. 4.50 | Faza: P.Th. Rev: 0                |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Institutie locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PADURE M. FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>INGINER VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|                                    |   |                                     |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|

|                                  |
|----------------------------------|
| Specialitatea:<br><b>DRUMURI</b> |
|----------------------------------|

|  |
|--|
| Denumire plan:<br><b>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</b><br>Scara: 1:500 |
|--|

|                 |                         |        |
|-----------------|-------------------------|--------|
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020 |        |
| Plansa nr. 4.51 | Faza: P.Th.             | Rev: 0 |

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.          |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI

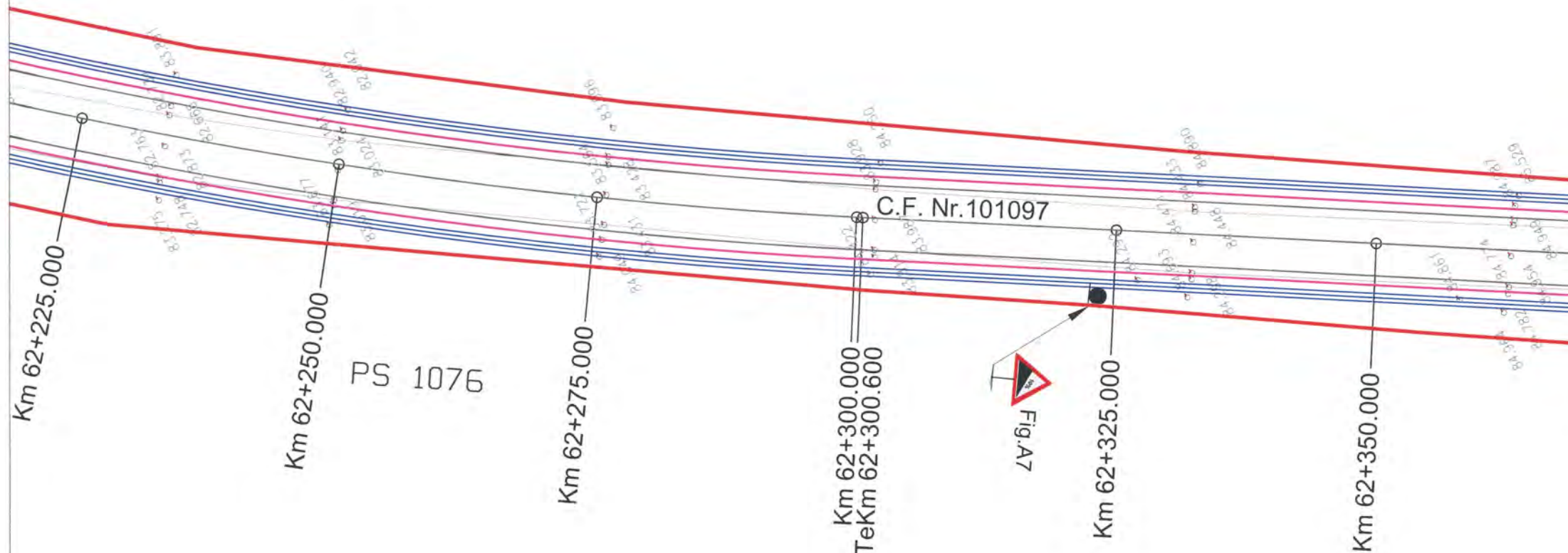


A 423

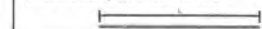
PS 1076

C.F. Nr.101097

Fig.A7



Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.

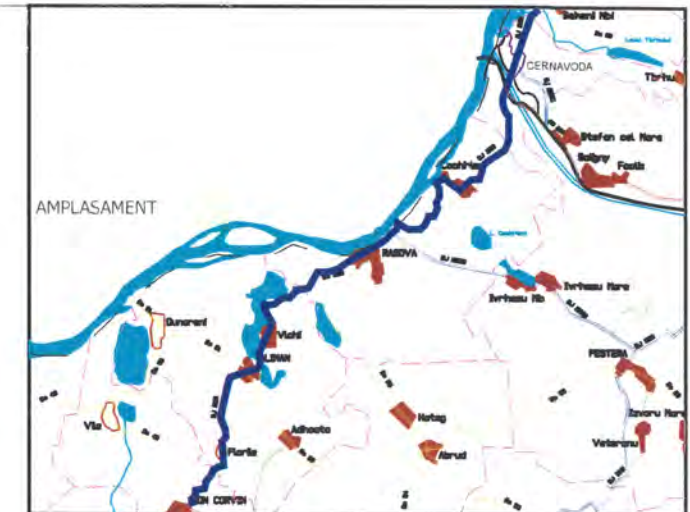


NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Stalp retea electrica       |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  |                             |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PAULESCU FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.P.T.<br>NR. 03708<br>INGINER VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                           |
|---------------------------|
| Specialitatea:<br>DRUMURI |
|---------------------------|

|   |
|---|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
|---|

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
|----------------|-------------------------|

|                 |             |        |
|-----------------|-------------|--------|
| Plansa nr. 4.52 | Faza: P.Th. | Rev: 0 |
|-----------------|-------------|--------|



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

COCHIRLENI

| DJ 223 Curba 29 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 62421.22  |
| Te(m)           | 62513.50  |
| R(m)            | 190.00    |
| L(m)            | 92.29     |
| T(m)            | 47.07     |
| B(m)            | 5.58      |
| a               | 27°49'50" |

A 423

C.F. Nr.101097

PS 1076

Km 62+375.000

Km 62+400.000

TiKm 62+421.215

Km 62+425.000

Km 62+450.000

Km 62+475.000

Km 62+500.000

Km 62+513.505

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie de avertizare. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 800 proiectat        |
|  | Pom                         |  | Amenajare drumuri laterale            |
|  | Stalp retea electrica       |  |                                       |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  |                          |
| JUDEȚUL CONSTANTA  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |

|             |   |
|-------------|---|
| PROIECTANT: | <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|-------------|---|

|                        |   |
|------------------------|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|------------------------|---|

|                |   |
|----------------|---|
| ELEKTRA INVEST | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|----------------|---|

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |  |
|--|--|

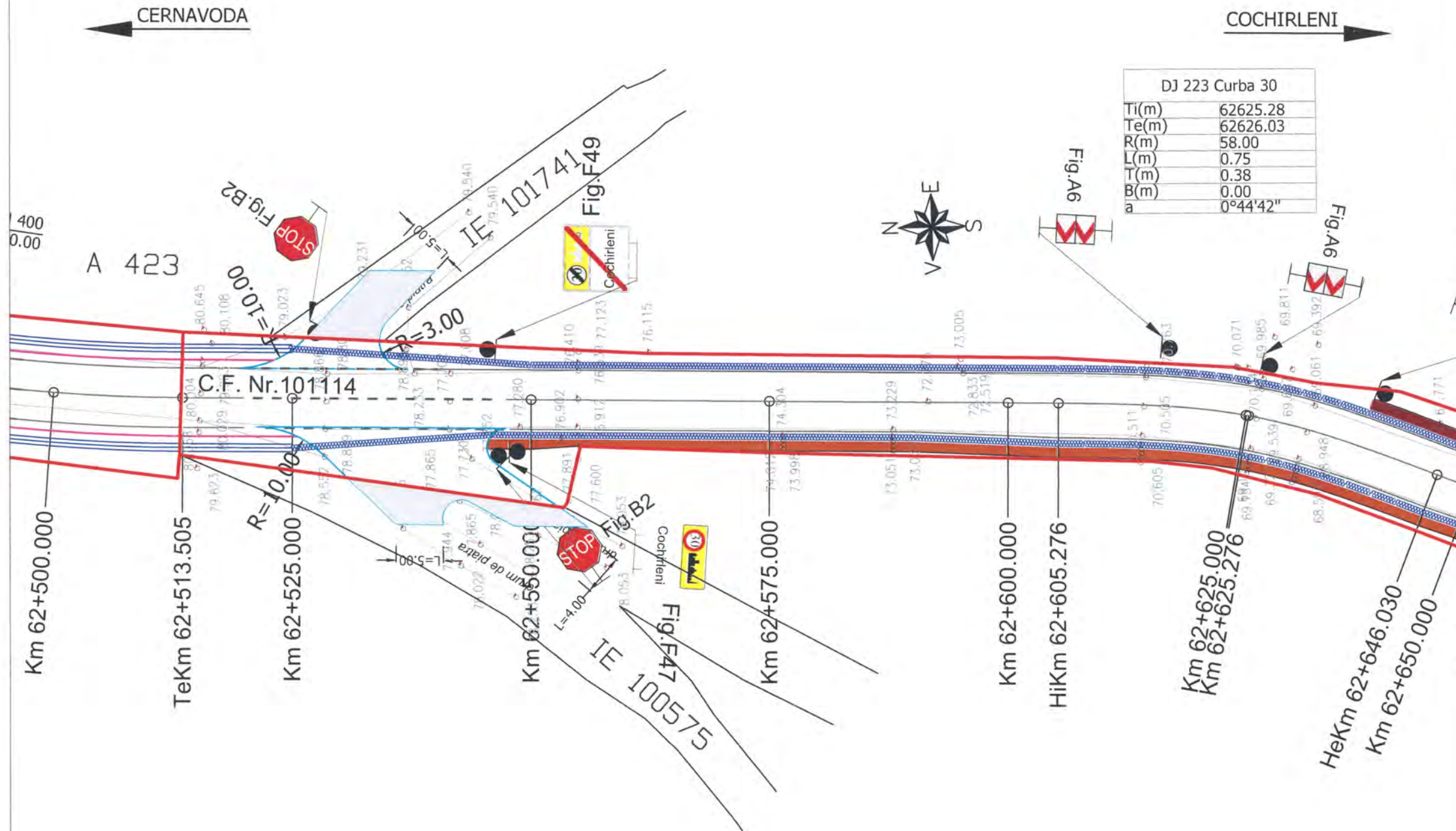
Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Sef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaiteescu     | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |

|                 |                                   |        |
|-----------------|-----------------------------------|--------|
| Specialitatea:  | DRUMURI                           |        |
| Denumire plan:  | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |        |
|                 | Scara: 1:500                      |        |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020           |        |
| Plansa nr. 4.53 | Faza: P.Th.                       | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA   |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocieria<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| ELEKTRA INVEST<br><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:

**PĂDUREA FLORICA**  
ROMANIA M.D.R.T.  
NR. 08708  
44.B2.D  
INGINER  
VERIFICATOR PROIECTE

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu      | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Specialitatea: DRUMURI  |                         |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                         |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.54   | Faza: P.Th.             |
|   | Rev: 0                  |

|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulație pe zona curbilor și în apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în interiorul localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.            |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în afara localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește la trecerea de la linie discontinuă la linie continuă. În localități se poate renunța la linia de avertizare |

NOTA

- Clasa de importanță a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanță normală
- Cerința de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzătoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice
- B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor
- D 2 - sănătate și protecția mediului

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectată | Rigola carosabilă proiectată          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de bicicliști proiectată        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp rețea electrică       | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

RASOVA

DJ 223 Curba 31

|       |          |
|-------|----------|
| Ti(m) | 62726.72 |
| Te(m) | 62768.15 |
| R(m)  | 400.00   |
| L(m)  | 41.44    |
| T(m)  | 20.74    |
| B(m)  | 0.54     |
| a     | 5°56'07" |

Fig.G14

Fig.G1

Fig.A22

Intravilan 161/2

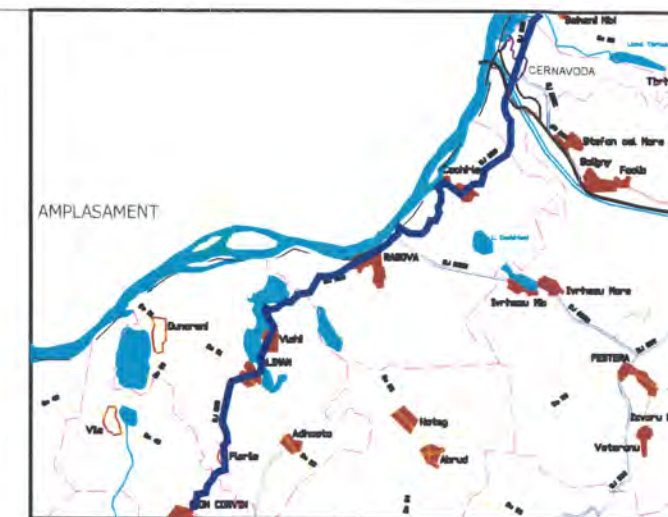
IE 102139

C.F. Nr.101114

Fig.A22

Fig.G1

Intravilan 161/2



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproiect.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br><b>PĂDUREȘA LORICA</b><br>NR. 08708<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|                                    |   |                                     |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|

|                 |                                   |        |  |
|-----------------|-----------------------------------|--------|--|
| Specialitatea:  | DRUMURI                           |        |  |
| Denumire plan:  | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |        |  |
|                 | Scara: 1:500                      |        |  |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020           |        |  |
| Plansa nr. 4.55 | Faza: P.Th.                       | Rev: 0 |  |

|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                            | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.                  | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |   |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

CERNAVODA

RASOVA



Intravilan 161/2

C.F. Nr.101114

Km 62+775.000

Km 62+800.000

Km 62+825.000

Km 62+850.000

Km 62+875.000

Km 62+900.000

Km 62+925.000

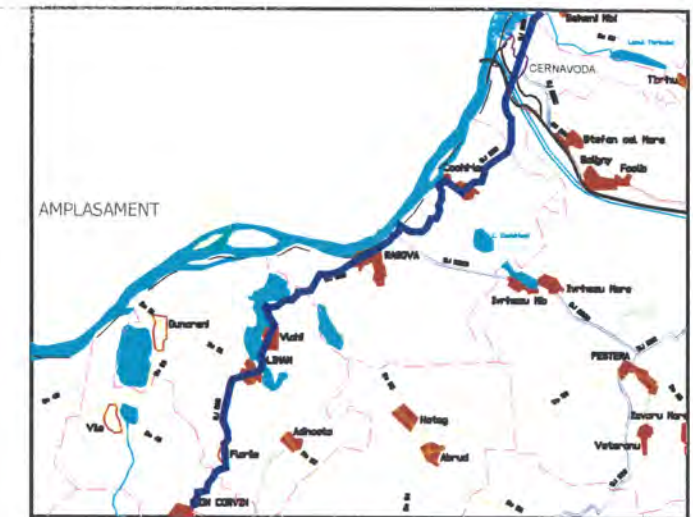
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080<br>www.globalproject.ro |
|---|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230<br>www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|                                    |   |                                     |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|

|   |
|---|
| Specialitatea:<br>DRUMURI                           |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
| Scara: 1:500  |

|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.56 | Faza: P.Th.             |
|                 | Rev: 0                  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500

CERNAVODA

RASOVA

| DJ 223 Curba 32 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 62925.99  |
| Te(m)           | 62963.31  |
| R(m)            | 35.00     |
| L(m)            | 37.32     |
| T(m)            | 20.66     |
| B(m)            | 4.86      |
| a               | 61°05'54" |

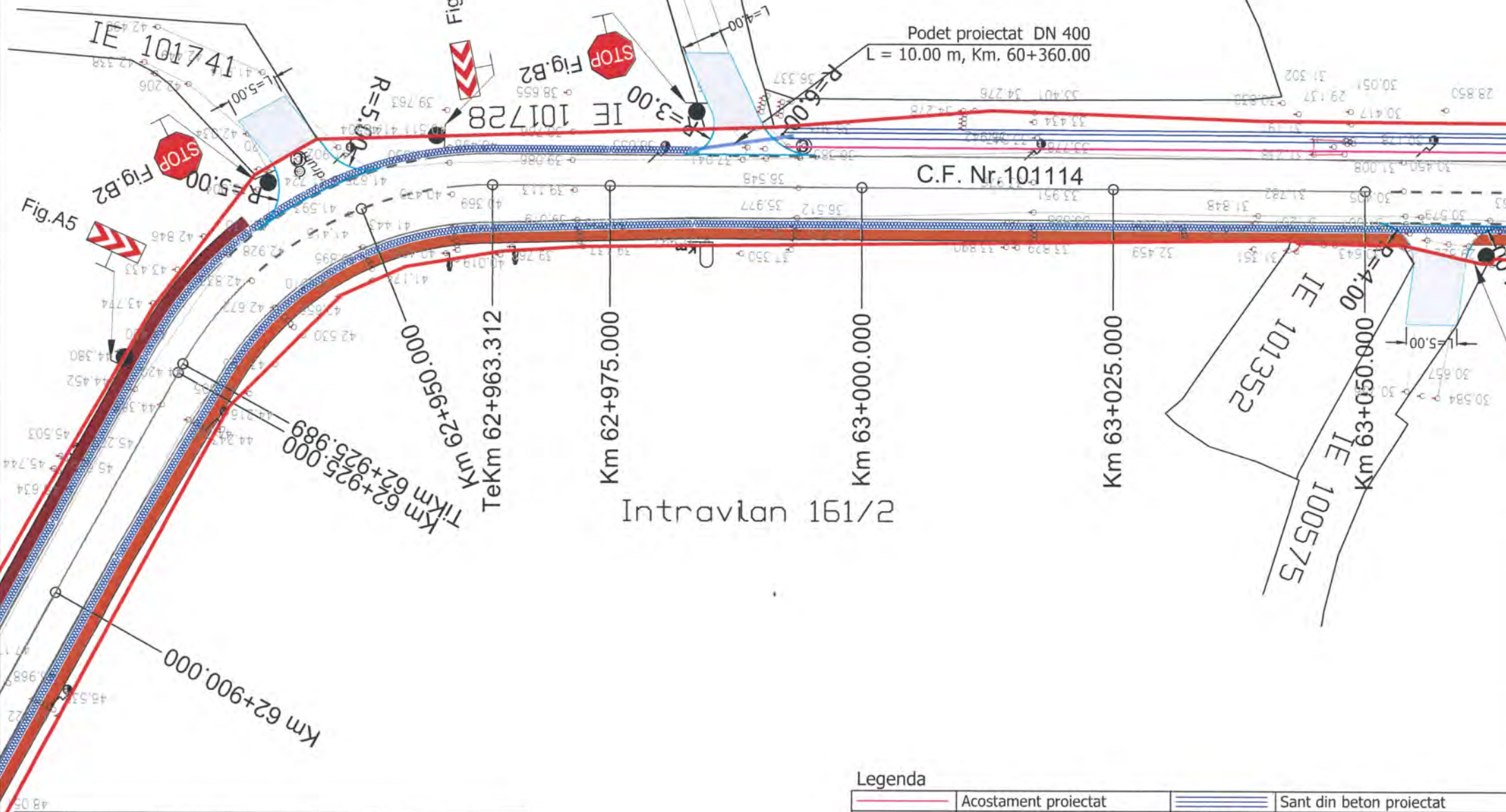
Intravilan 161/2

IE 100354

Podet proiectat DN 400  
L = 10.00 m, Km. 60+360.00

C.F. Nr.101114

Intravilan 161/2



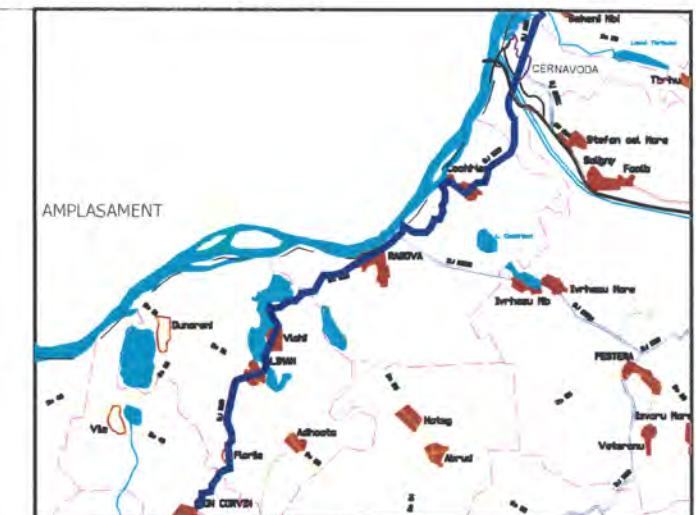
## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.             |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |  |
|--|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalserviceproject.ro            |  |
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |  |
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46  |  |

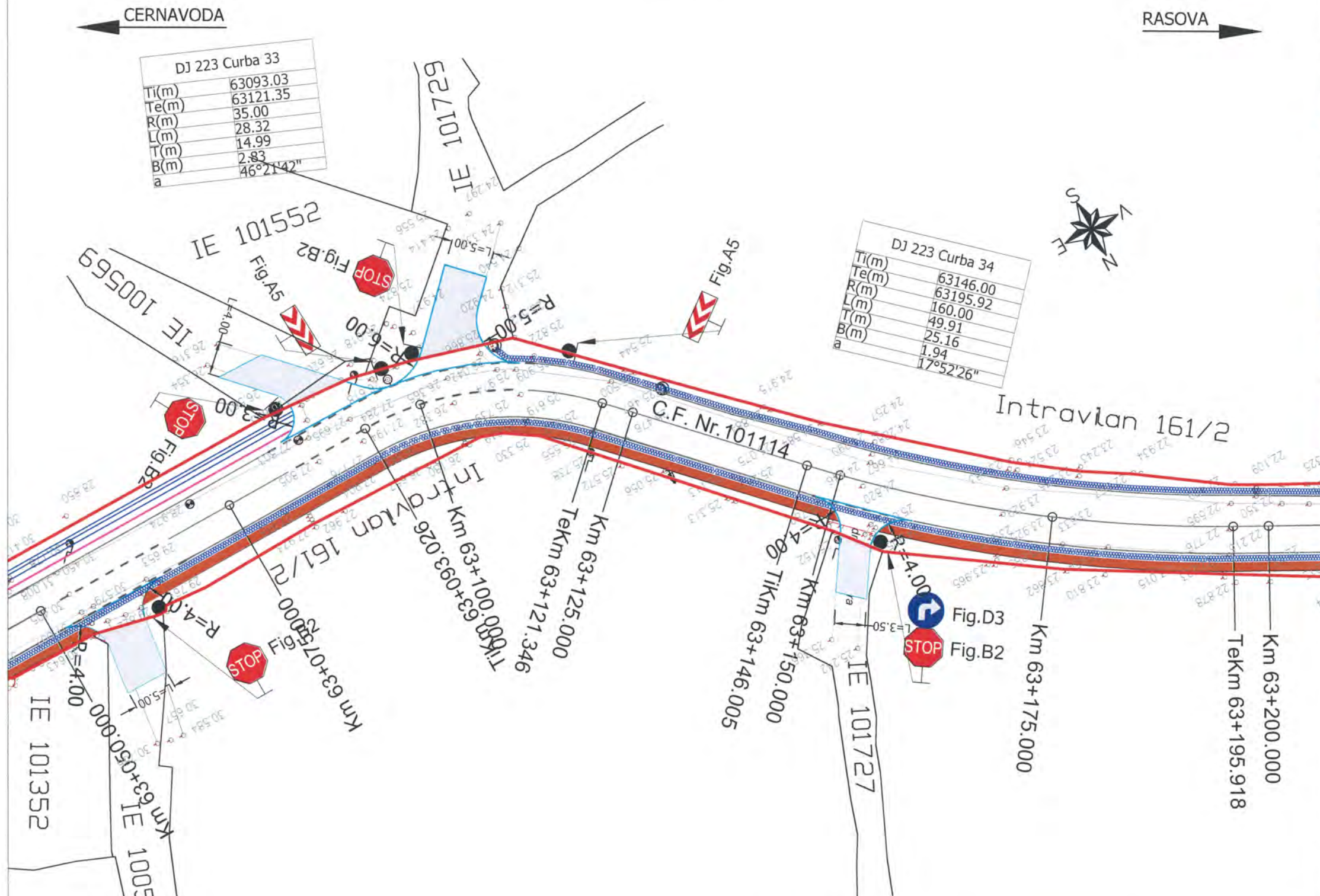
|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaiteescu                                 | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea: DRUMURI  |                                     |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                                     |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020             |
| Plansa nr. 4.57   | Faza: P.Th. Rev: 0                  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA   |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

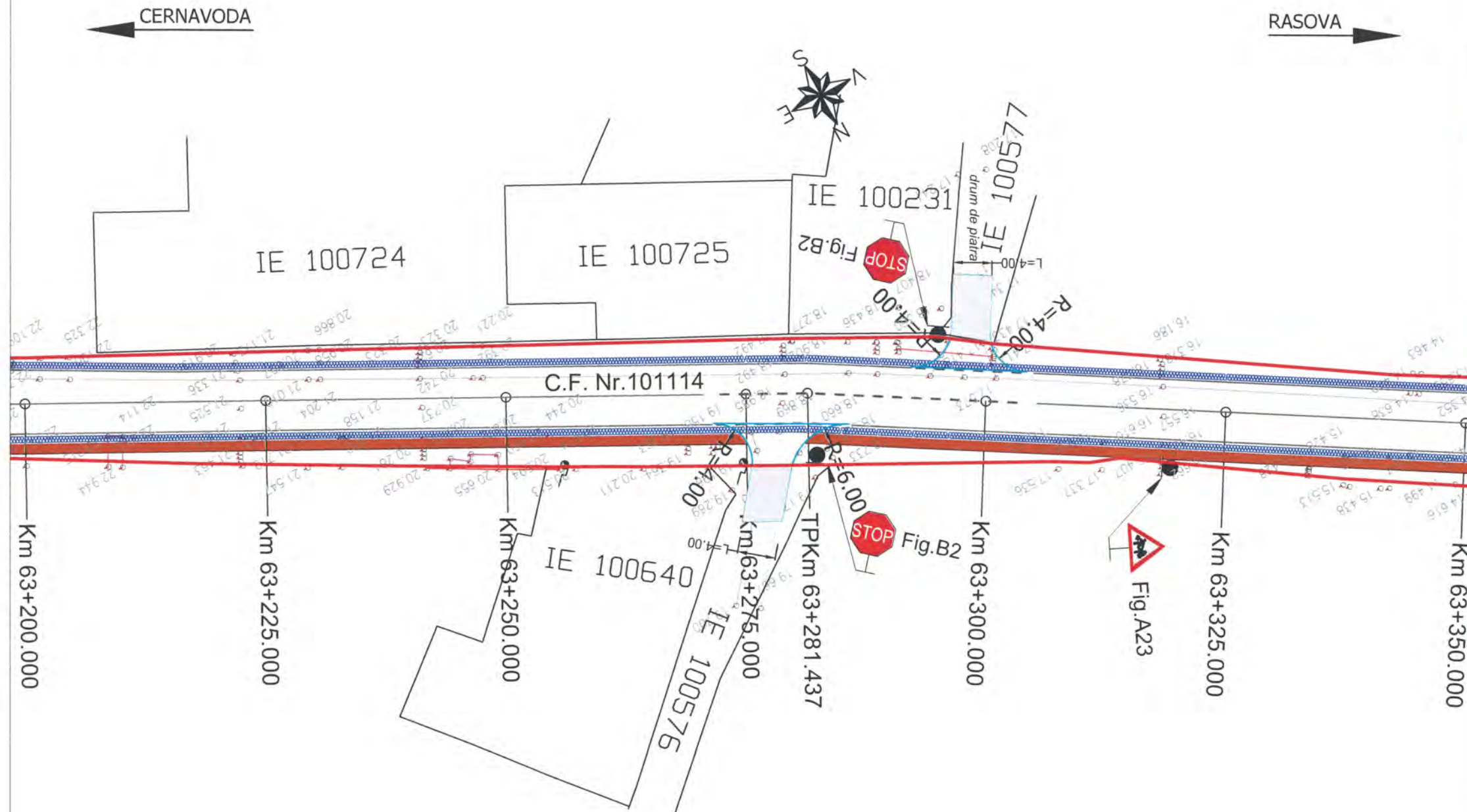
|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |  |                                     |  |
|---|--|-------------------------------------|--|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |  |                                     |  |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaiteescu                                 |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
| Specialitatea: DRUMURI  |  |                                     |  |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |  |                                     |  |
| Data: Mai 2020  |  | Proiect nr: 470/05.2020             |  |
| Plansa nr. 4.58   |  | Faza: P.Th.                         |  |
|   |  | Rev: 0                              |  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



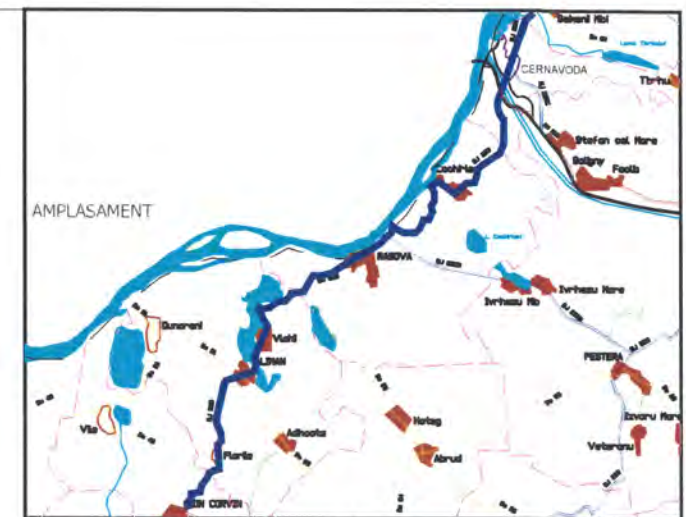
|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



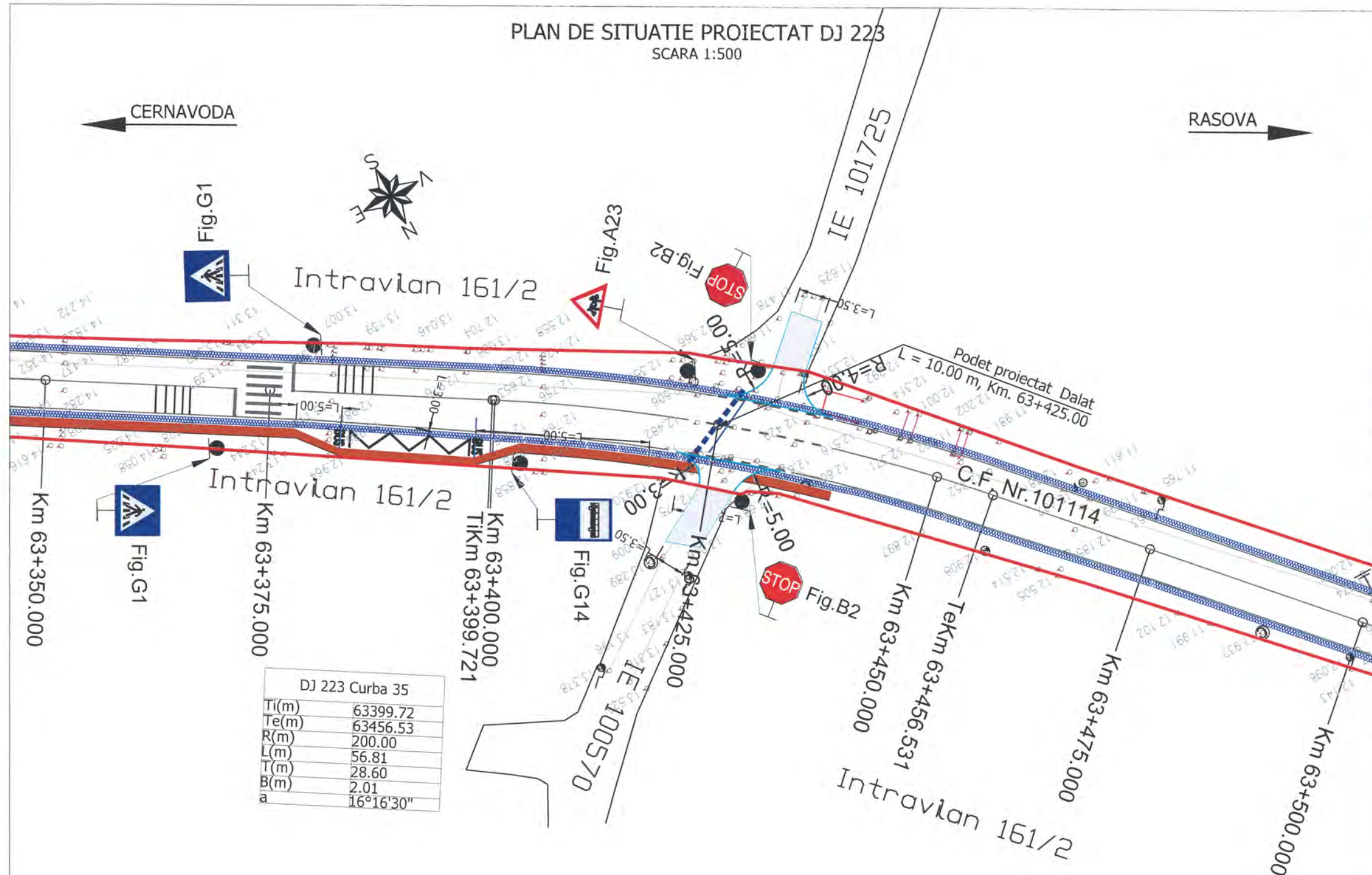
|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <p>INVESTITOR</p> <div><p>Regic</p><p>inițiativă locală. Dezvoltare regională.</p></div> <div><p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p><div><p>JUDEȚUL CONSTANTA</p></div></div> |  | <p>BENEFICIAR</p> <div><p>U.A.T. JUDEȚUL<br/>CONSTANTA</p></div> |  |
| <p>PROIECTANT:</p> <div><p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b></p><p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br/>t 021-2109080 t 021-2109080 <a href="http://www.globalproject.ro">www.globalproject.ro</a></p></div>  |  |   |  |
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <div><p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p><p>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br/>t 0243-230.230 t 0243-230.230 <a href="http://www.oylcompanyholding.ro">www.oylcompanyholding.ro</a></p></div>  |  |   |  |

|  |  |
|--|--|
| <p>Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:</p> <p><b>PĂDUREA FLORICA</b></p> <p>NR. 03708</p> <p>A4, B2, D</p> <p>INGINER</p> <p>VERIFICATOR PROIECTE</p> |  |
|--|--|

|  |   |                                     |   |
|--|---|-------------------------------------|---|
| Titlu proiect:<br><br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,<br>TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |   |                                     |   |
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu  |   |                                     |   |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu   |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
| Specialitatea:<br><br>DRUMURI  |   |                                     |   |
| Denumire plan:<br><br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br><br>Scara: 1:500  |   |                                     |   |
| Data: Mai 2020   |   | Proiect nr: 470/05.2020             |   |
| Plansa nr. 4.59  |   | Faza: P.Th.                         | Rev: 0  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



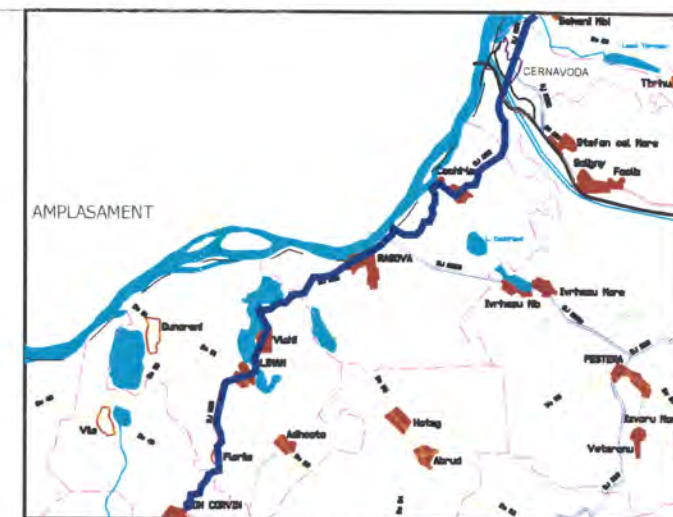
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| INVESTITOR  |  | BENEFICIAR   |  |
| <div><br/>Regic<br/>Romania's Regional Development Initiative</div> <div>inițiativă locală. Dezvoltare regională.</div>  |  | <div></div> |  |
| <div></div> <div>GUVERNUL ROMÂNIEI</div>   |  |  |  |
| <div></div> <div>JUDEȚUL CONSTANTA</div>   |  | <div>U.A.T. JUDEȚUL<br/>CONSTANTA</div>  |  |
| PROIECTANT:   |  |  |  |
| <div><br/>GLOBAL<br/>PROJECT</div> <div>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</div> <div>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br/>t 021-2109080 t 021-2109080 </div> |  |  |  |
| CONSTRUCTOR: Asocierea  |  |  |  |
| <div><br/>OYL HOLDING</div> <div>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</div> <div>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br/>t 0243-230.230 t 0243-230.230 </div>    |  |  |  |
| <div>ELEKTRA<br/>INVEST</div> <div></div> <div>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</div> <div>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br/>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46</div>   |  |  |  |

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:

|   |                       |                         |                          |
|---|-----------------------|-------------------------|--------------------------|
| Titlu proiect:  |                       |                         |                          |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |                       |                         |                          |
| Șef proiect:  |                       |                         |                          |
| dr. ing. Adrian Burlacu   |                       |                         |                          |
| Proiectat   | Ing. Ionut Panaitescu | Desenat                 | Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea: DRUMURI  |                       |                         |                          |
| Denumire plan:  |                       |                         |                          |
| PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223   |                       |                         |                          |
| Scara: 1:500  |                       |                         |                          |
| Data: Mai 2020  |                       | Proiect nr: 470/05.2020 |                          |
| Plansa nr. 4.60   |                       | Faza: P.Th.             |                          |
|   |                       | Rev: 0                  |                          |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

CERNAVODA

RASOVA



Fig.A8

Intravilan 161/2

C.F. Nr.101114

Km 63+500.000

Km 63+525.000

TPKm 63+540.607

Km 63+550.000

Km 63+575.000

Km 63+600.000

Km 63+625.000

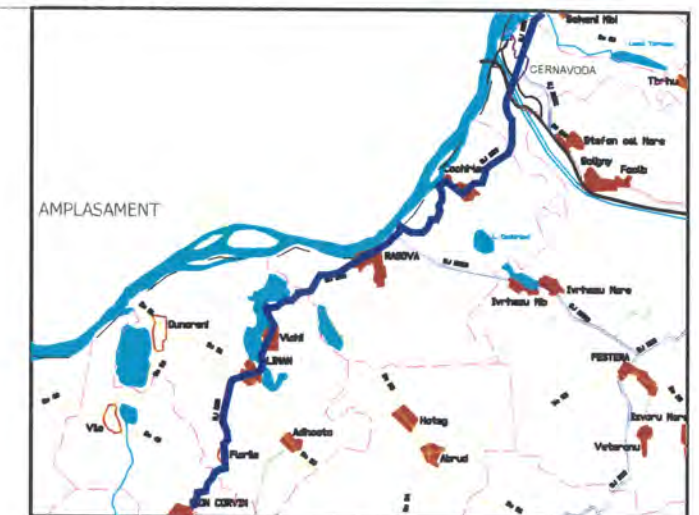
|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL

CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**  
Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Şef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat

Ing. Ionut Panaitescu

Desenat

Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea:

DRUMURI

Denumire plan:

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.61

Faza: P.Th.

Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

RASOVA

| DJ 223 Curba 36 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 63680.63  |
| Te(m)           | 63742.51  |
| R(m)            | 300.00    |
| L(m)            | 61.88     |
| T(m)            | 31.05     |
| B(m)            | 1.59      |
| a               | 11°49'03" |



C.F. Nr.101114

Km 63+625.000

Km 63+650.000

Cc 720

Km 63+675.000

Tikm 63+680.629

Fig.A3  
Fig.P8

Km 63+700.000

Km 63+725.000

Tekm 63+742.506

Km 63+750.000

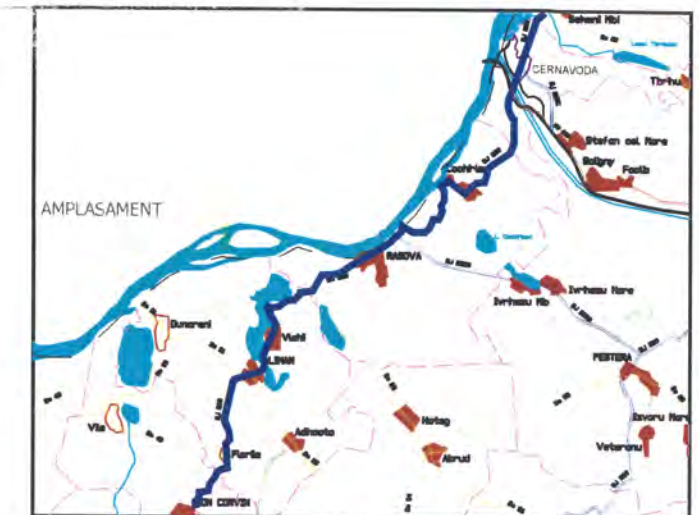
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR

**Regic**  
Initiative locale. Dezvoltare regionala.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalservice.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect: deșinele A4, B2, C



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea:  
DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.62

Faza: P.Th.

Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

RASOVA

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| DJ 223 Curba 37 |           |
| Ti(m)           | 63829.19  |
| Te(m)           | 63891.69  |
| R(m)            | 140.00    |
| L(m)            | 62.50     |
| T(m)            | 31.78     |
| B(m)            | 3.47      |
| a               | 25°34'40" |



PD 4191/1

PD 4191/1

C.F. Nr.101114

Intravilan

Km 63+875.000

Km 63+850.000

Tikm 63+829.194

Km 63+800.000

Km 63+775.000

Km 63+750.000

Tekm 63+742.506

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.

Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.

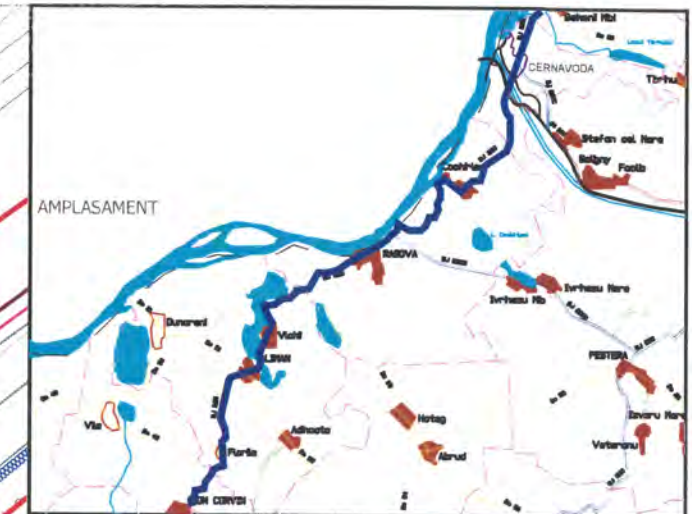
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



|  |  |
|--|--|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>GUVERNUL ROMÂNIEI<br>JUDEȚUL CONSTANTA |
|  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA                             |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, certificate A4, B2, D:<br><b>PĂDUREA FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.63                     |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |

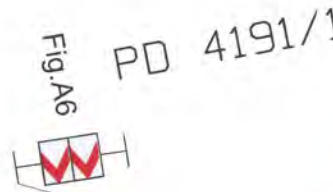
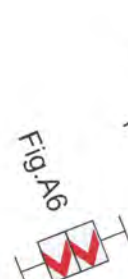


PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

CERNAVODA

RASOVA

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| DJ 223 Curba 38 |           |
| Ti(m)           | 63944.48  |
| Te(m)           | 63996.55  |
| R(m)            | 150.00    |
| L(m)            | 52.07     |
| T(m)            | 26.30     |
| B(m)            | 2.25      |
| a               | 19°53'26" |



PD



|   |  |
|---|--|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Inițiativă locală, dezvoltare regională | BENEFICIAR<br>GUVERNUL ROMÂNIEI<br>JUDEȚUL CONSTANTA |
|   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA                             |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaiteescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|-------------------------------------|-------------------------------------|

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020 Proiect nr: 470/05.2020

Planșa nr. 4.64 Faza: P.Th. Rev: 0

91/1

Intravilan 141/2

Tekm 63+891.693

Km 63+900.000

Fig. A6

Fig. A6

C.F. Nr.101114

Km 63+925.000

Tikm 63+944.481

Km 63+950.000

Km 63+975.000

Tekm 63+996.554

Km 64+000.000

IE 100031

Km 64+025.000

Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                   | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      |  |

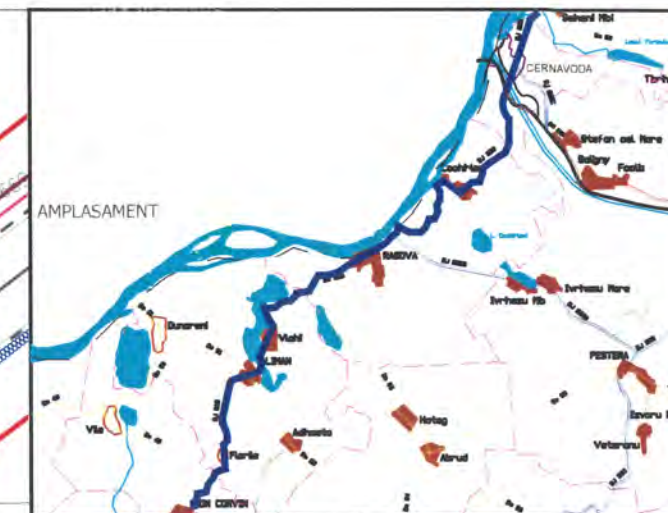


# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

RASOVA

AMPLASAMENT



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocieria   |
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:  |
| <b>PĂDUREA FLORICA</b><br>ROMÂNIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>INGINER VERIFICATOR PROIECTE |

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               |                                    |                                     |

|   |                |                         |
|---|----------------|-------------------------|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 | Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.65   | Faza: P.Th.    | Rev: 0                  |

PD 4191/1

IE 101837

IE 100122

IE 100578

IE 100031

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| DJ 223 Curba 39 |           |
| T(m)            | 64055.07  |
| Xe(m)           | 64120.86  |
| R(m)            | 100.00    |
| L(m)            | 65.79     |
| T(m)            | 34.14     |
| B(m)            | 5.36      |
| a               | 37°41'42" |

Km 64+025.000

Km 64+050.000

Tikm 64+055.067

Km 64+075.000

Km 64+100.000

Km 64+125.000

Km 64+150.000

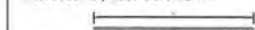
## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |

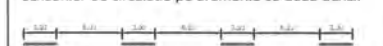
## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

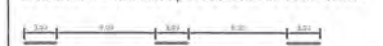
Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



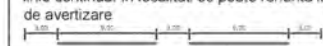
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare





PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

CERNAVODA

RASOVA



PD 4191/1

C.F. Nr.101114

Intravilan 141/2

Km 64+175.000

Km 64+200.000

Km 64+225.000

Km 64+250.000

Km 64+275.000

Km 64+300.000

Km 64+325.000

Fig. C37

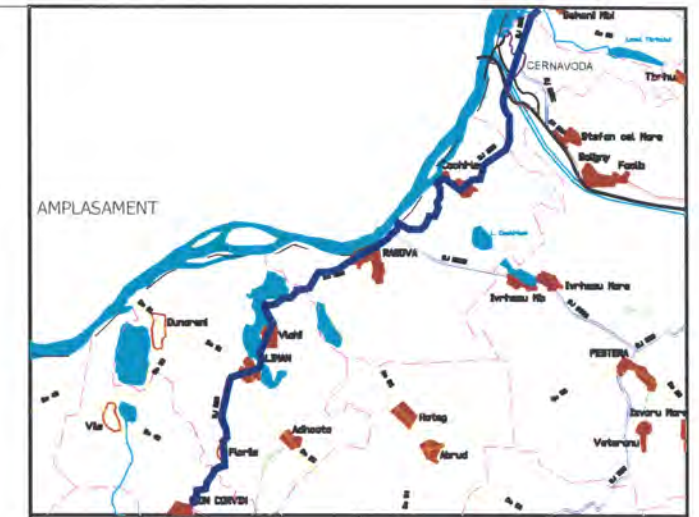
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D.<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               |                                    |                                     |

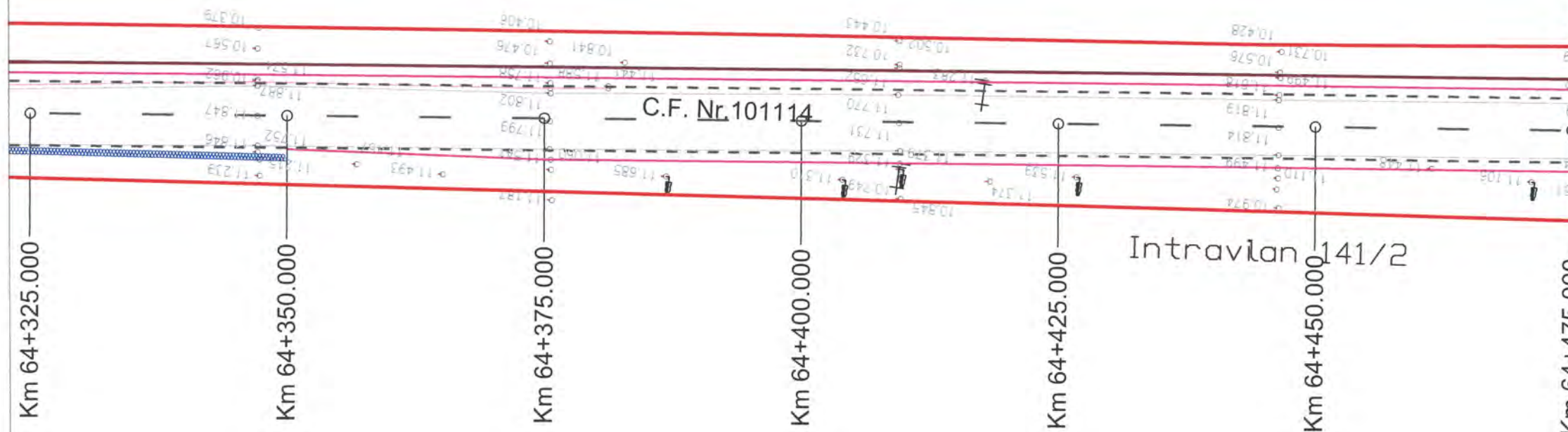
|   |                |                         |
|---|----------------|-------------------------|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 | Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.66   | Faza: P.Th.    | Rev: 0                  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

CERNAVODA

RASOVA



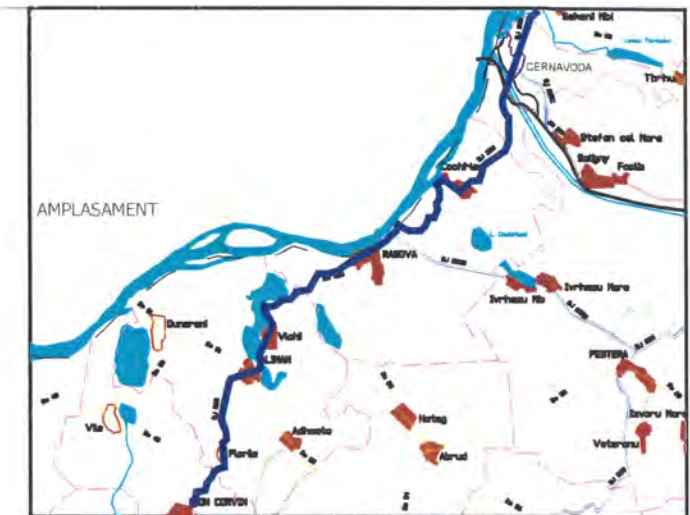
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   |                          |
| JUDEȚUL CONSTANTA   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMANIA<br>M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>44, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               |                                    |                                     |

|   |                         |        |
|---|-------------------------|--------|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                         |        |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020 |        |
| Plansa nr. 4.67   | Faza: P.Th.             | Rev: 0 |



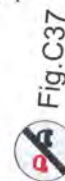
# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

CERNAVODA

RASOVA



| DJ 223 Curba 40 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 64565.62  |
| Te(m)           | 64642.20  |
| R(m)            | 170.00    |
| L(m)            | 76.58     |
| T(m)            | 38.95     |
| B(m)            | 4.29      |
| a               | 25°48'33" |



PD 4191/1

PD 4191/1

C.F. Nr.101114

C.F. Nr.101095

Km 64+475.000

Km 64+500.000

Km 64+525.000

Km 64+550.000

Km 64+565.622

Km 64+575.000

Km 64+590.000

IE 100870

IE 101742

STOP Fig.B2



Fig.A6

Fig.B2

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA   |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
|---|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| ELEKTRA INVEST<br><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect: cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

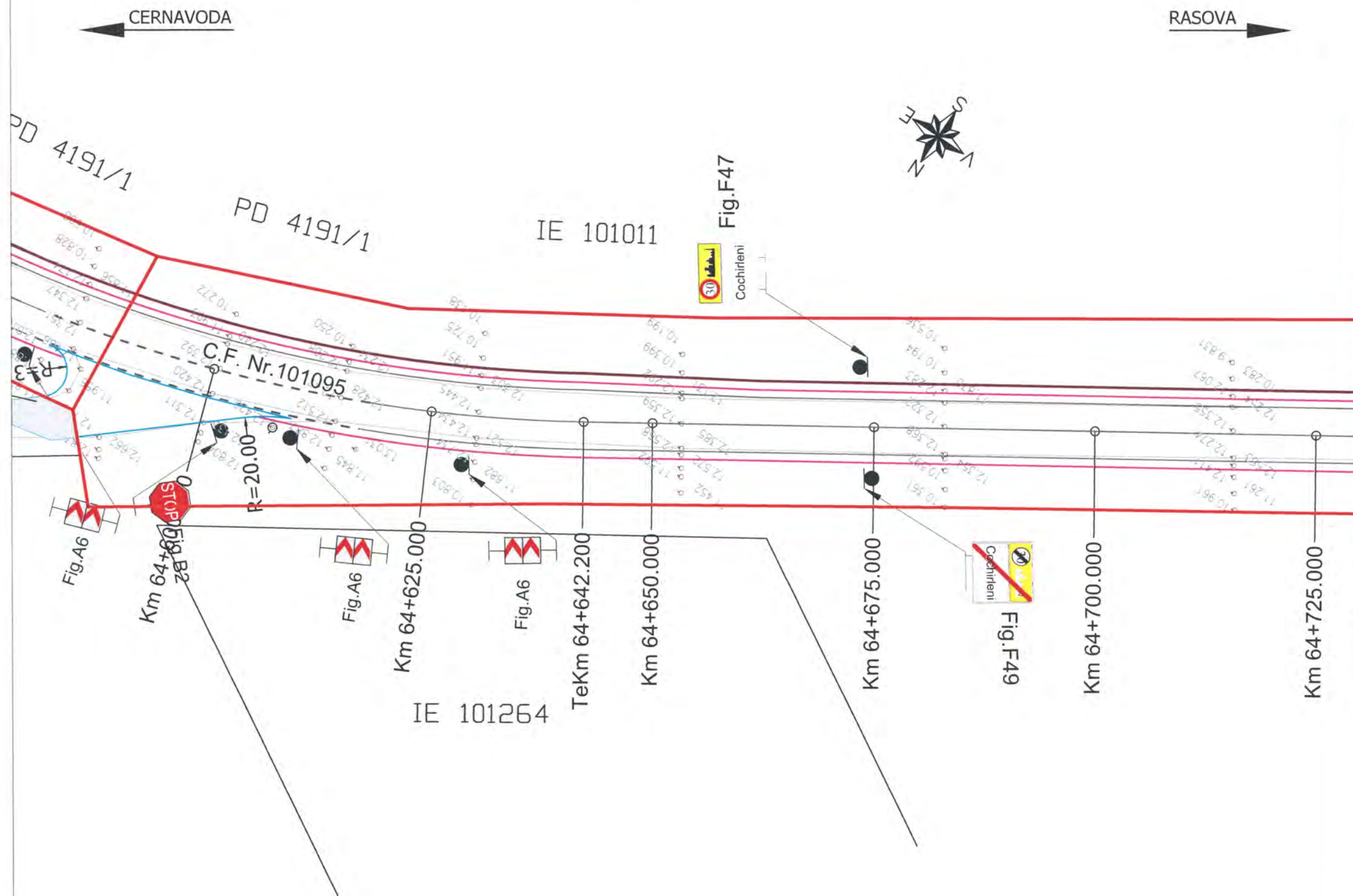
|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Sef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               |                                    |                                     |

|   |                |                         |
|---|----------------|-------------------------|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 | Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.68   | Faza: P.Th.    | Rev: 0                  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500



|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativă locală. Derivate regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomită<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| ELEKTRA INVEST<br><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               |                                    |                                     |

|   |                |                         |
|---|----------------|-------------------------|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 | Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.69   | Faza: P.Th.    | Rev: 0                  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA

IE 100942



Pod Km 64+877.00, L=18.10 m  
peste Valea Pesterii pe DJ 223

C.F. Nr.101095

A 1096

Km 64+725.000

Km 64+750.000

Km 64+775.000

Km 64+800.000

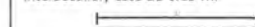
Km 64+825.000

Km 64+850.000

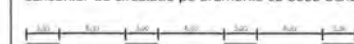
Km 64+875.000



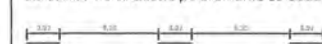
Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.



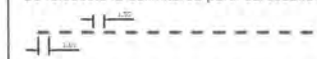
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



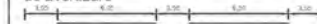
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

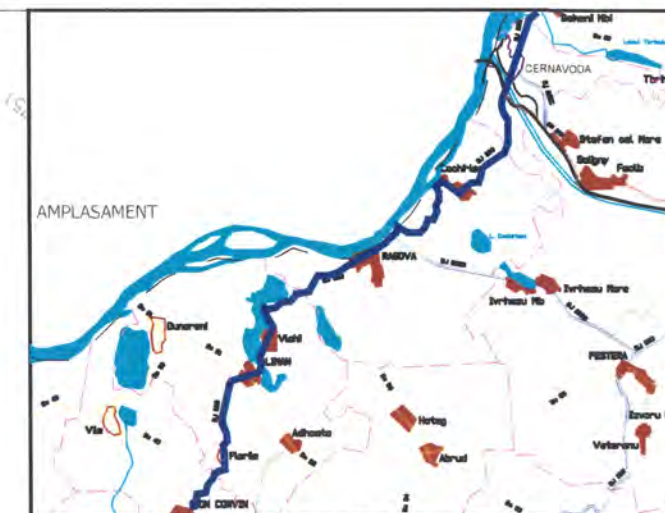


## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA   |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomitia<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

|  |
|--|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,<br>TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|--|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                 |                                   |        |  |
|-----------------|-----------------------------------|--------|--|
| Specialitatea:  | DRUMURI                           |        |  |
| Denumire plan:  | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |        |  |
|                 | Scara: 1:500                      |        |  |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020           |        |  |
| Plansa nr. 4.70 | Faza: P.Th.                       | Rev: 0 |  |



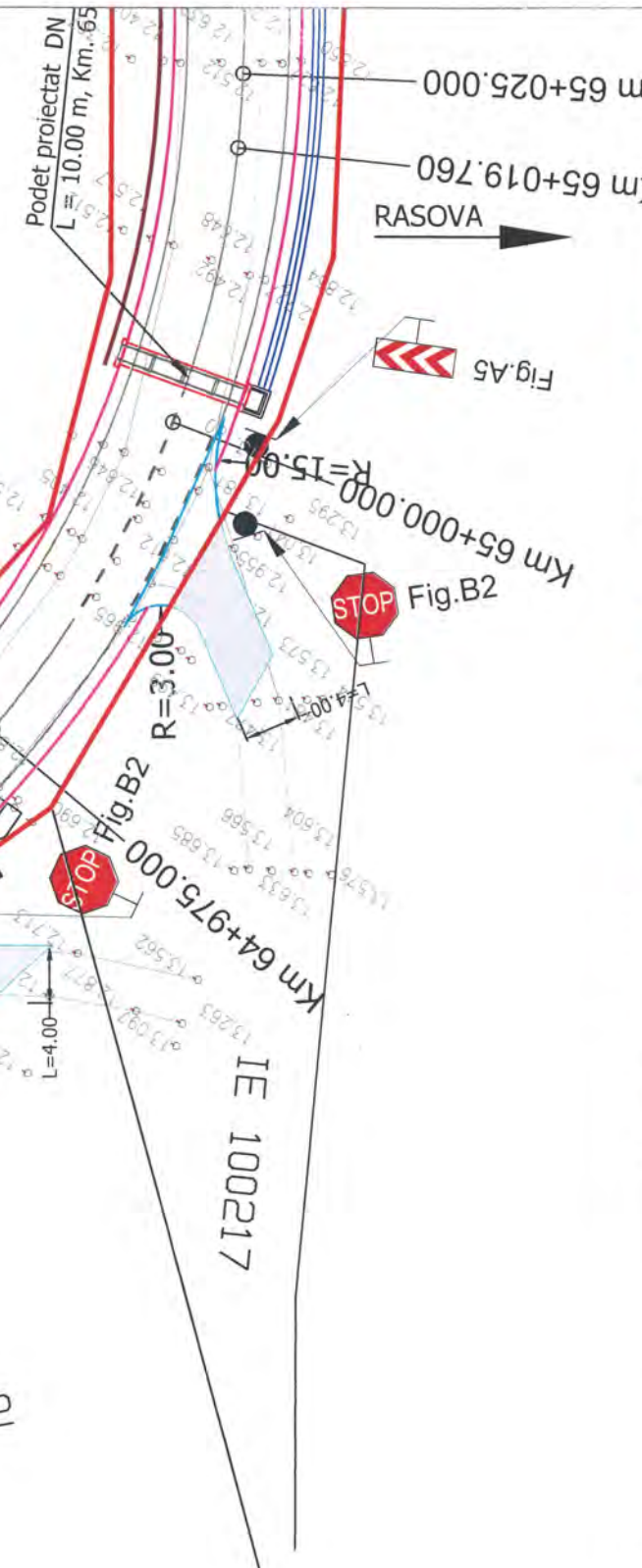
# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA



| DJ 223 Curba 41 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 64917.46  |
| Te(m)           | 65019.76  |
| R(m)            | 75.00     |
| L(m)            | 102.30    |
| T(m)            | 60.90     |
| B(m)            | 16.78     |
| α               | 78°09'00" |



18.10 m  
e DJ 223

DOMENIUL PUBLIC AL STATULUI

Valea Pesterii



Km 64+875.000

Hikm 64+899.461  
Km 64+900.000

Oikm 64+917.461

Km 64+925.000

IE 100792

IE 100791

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

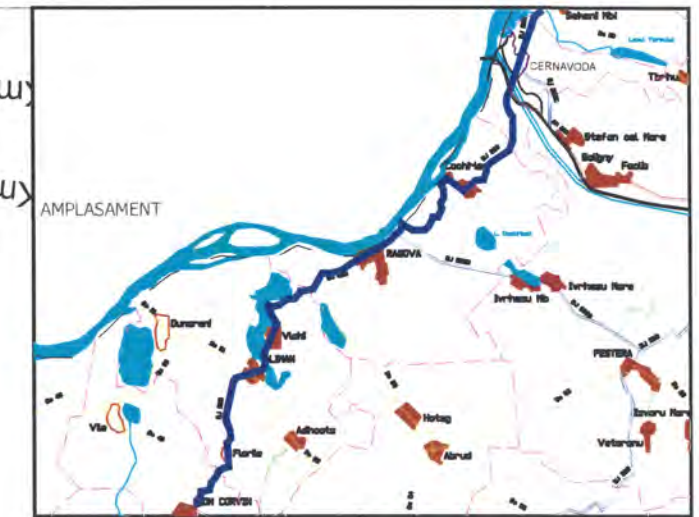
Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
|---|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| ELEKTRA INVEST<br><br><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D<br> |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu      | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |

|                                   |  |                         |        |
|-----------------------------------|--|-------------------------|--------|
| Specialitatea:                    |  | DRUMURI                 |        |
| Denumire plan:                    |  |                         |        |
| PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |  |                         |        |
| Scara: 1:500                      |  |                         |        |
| Data: Mai 2020                    |  | Proiect nr: 470/05.2020 |        |
| Plansa nr. 4.71                   |  | Faza: P.Th.             | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA

Fig.A4

ectat DN 1000  
m, Km. 65+005.00

C.F. Nr.101092

Km 65+025.000

HeKm 65+037.760

Km 65+050.000

Km 65+075.000

Km 65+100.000

Km 65+125.000

Km 65+150.000

Ps 1151

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

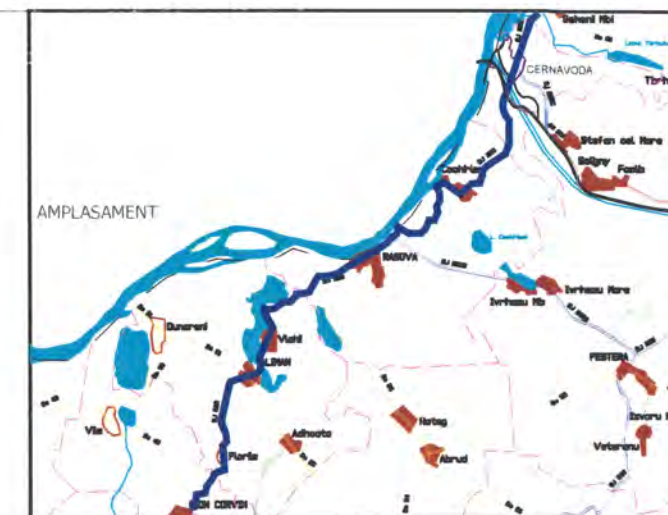
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA   |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080<br>www.globalservice.ro |
|---|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230<br>www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               |                                    |                                     |

|   |                |                         |
|---|----------------|-------------------------|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 | Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.72   | Faza: P.Th.    | Rev: 0                  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

PS 1721  
RASOVA



INVESTITOR

**Regic**

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANȚA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANȚA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocieria



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerințele AA, B2, D



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: **DRUMURI**

Denumire plan:  
**PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223**

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.73

Faza: P.Th.

Rev: 0

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

13.017

|  |   |
|--|---|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.</p>                    |   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

1731

COCHIRLENI

RASOVA



| DJ 223 Curba 42 |           |
|-----------------|-----------|
| Tl(m)           | 65377.25  |
| Te(m)           | 65436.72  |
| R(m)            | 120.00    |
| T(m)            | 59.47     |
| B(m)            | 30.36     |
| a               | 3.67      |
|                 | 28°23'38" |

IE 102073

Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 65+375.00

C.F. Nr.101092

Km 65+300.000

Km 65+325.000

Km 65+350.000

Km 65+375.000  
Tikm 65+377.255

Km 65+400.000

Km 65+425.000

Ps 1151  
Tekm 65+436.723

Km 65+450.000



Fig.A8

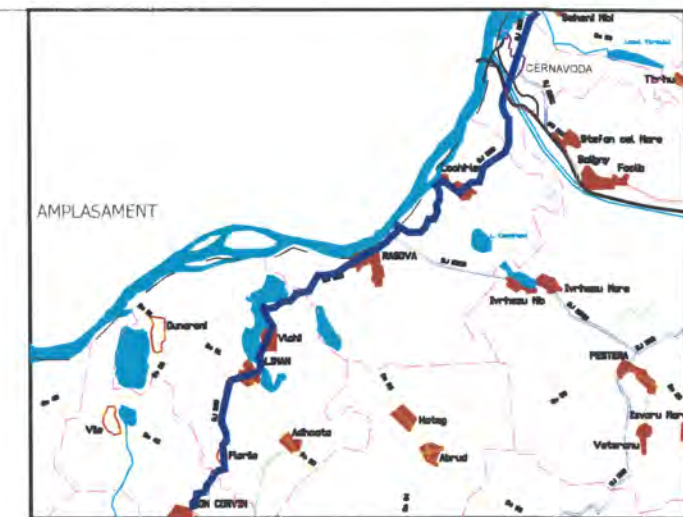
## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |



INVESTITOR

**Regic**

Initiativă locală. Dezvoltare regională.

GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR

U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA

PROIECTANT:

**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea

**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

ELEKTRA INVEST

**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cehntele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.74

Faza: P.Th.

Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA

IE 102073

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| DJ 223 Curba 43 |           |
| Ti(m)           | 65493.40  |
| Te(m)           | 65557.47  |
| R(m)            | 240.00    |
| L(m)            | 64.07     |
| T(m)            | 32.22     |
| B(m)            | 2.13      |
| a               | 15°17'40" |



Podet proiectat tip C2,  
L = 9.60 m, Km. 65+492.00

C.F. Nr.101092

Km 65+450.000

Km 65+475.000

Tikm 65+493.402

Km 65+500.000

Km 65+525.000

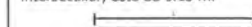
Km 65+550.000

TeKm 65+557.467

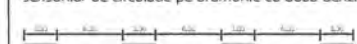
Km 65+575.000

Km 65+600.000

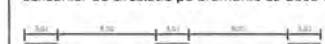
Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.



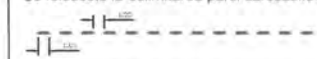
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



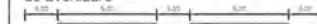
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

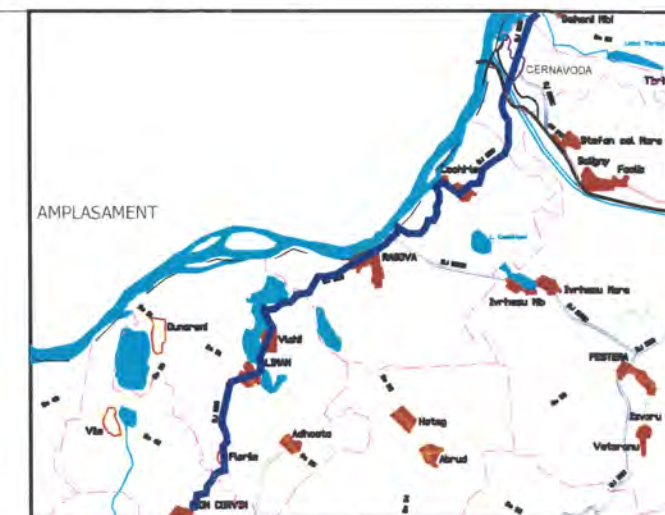


## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>iniativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
|---|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea  |
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomitia<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerinta A4/B2, D  |
| <b>PĂDUREA FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |

|   |
|---|
| Titlu proiect:  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:                          | DRUMURI                            |                                     |

|   |                         |        |
|---|-------------------------|--------|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                         |        |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020 |        |
| Plansa nr. 4.75   | Faza: P.Th.             | Rev: 0 |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

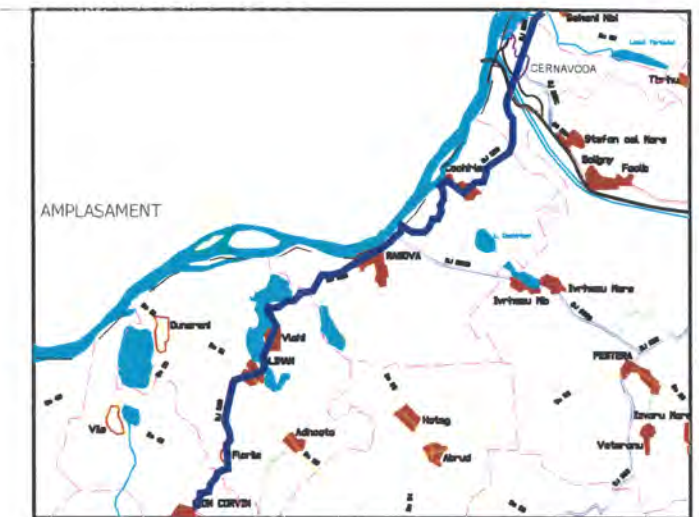
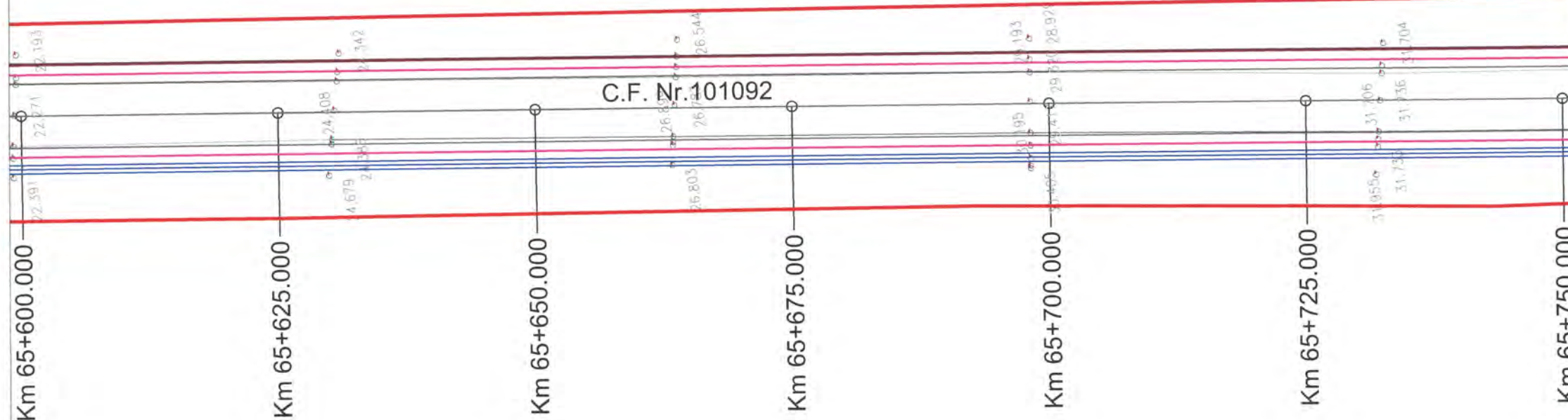
COCHIRLENI

RASOVA



Ps 1731

C.F. Nr.101092



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocieria<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br><b>PĂDUREA FLORICA</b><br>ROMÂNIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Specialitatea:<br><b>DRUMURI</b> | Denumire plan:<br><b>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</b><br>Scara: 1:500 |
| Data: Mai 2020                   | Proiect nr: 470/05.2020  |
| Plansa nr. 4.76                  | Faza: P.Th.  |
|                                  | Rev: 0   |

|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.            |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

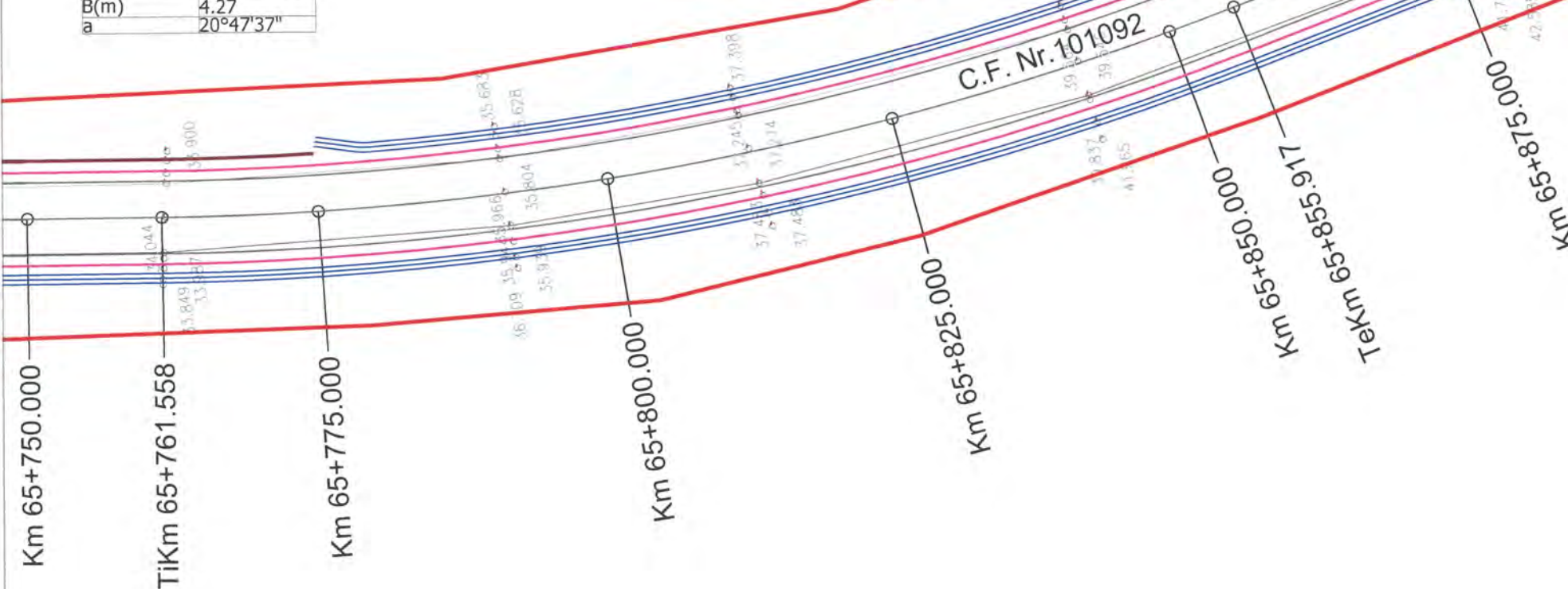
COCHIRLENI

RASOVA



IE 100005

| DJ 223 Curba 44 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 65761.56  |
| Te(m)           | 65855.92  |
| R(m)            | 260.00    |
| L(m)            | 94.36     |
| T(m)            | 47.70     |
| B(m)            | 4.27      |
| a               | 20°47'37" |



|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcat, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcat este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcat este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcat este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcat este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDUREA ROMÂNIA M.D.R.T.</b><br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                     |        |
|---|-------------------------------------|--------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaiteescu                                 | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: DRUMURI  |                                     |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                                     |        |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.77   | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA

Ps 1731

| DJ 223 Curba 45 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 65995.52  |
| Te(m)           | 66112.28  |
| R(m)            | 160.00    |
| L(m)            | 116.76    |
| T(m)            | 61.12     |
| B(m)            | 10.53     |
| a               | 41°48'41" |



Fig.C36

Fig.C29

Podet proiectat DN 400  
L = 14.00 m, Km. 65+908.00

Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 65+965.00

C.F. Nr.101092

Vn 1178/1

Km 65+900.000

Km 65+925.000

Km 65+950.000

Km 65+975.000

TiKm 65+995.517

Km 66+000.000

Km 66+025.000

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR

**Regio**

inițiativă locală. Dezvoltare regională

GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR

U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.global-service.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat

Ing. Ionut Panaitescu

Desenat

Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea:

DRUMURI

Denumire plan:

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.78

Faza: P.Th.

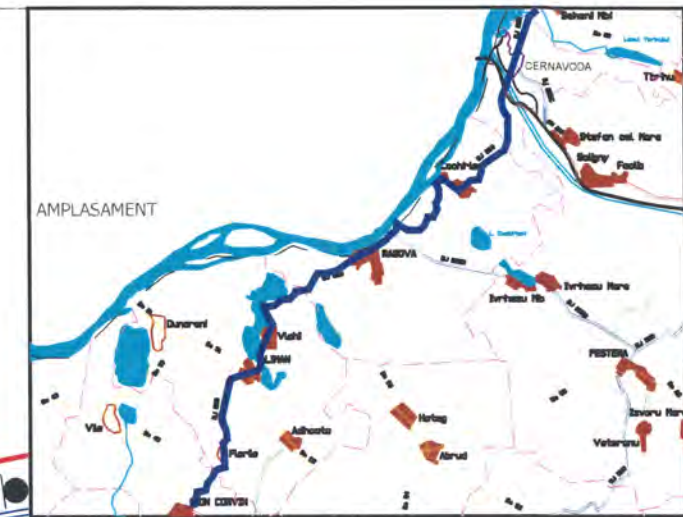
Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproiect.ro |
|---|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocieria<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| VERIFICATOR DE PROIECT: cerintele A1, B2, D:<br><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|



Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat: Ing. Ionut Panaitescu  
Desenat: Ing. Ana-Maria Cristache

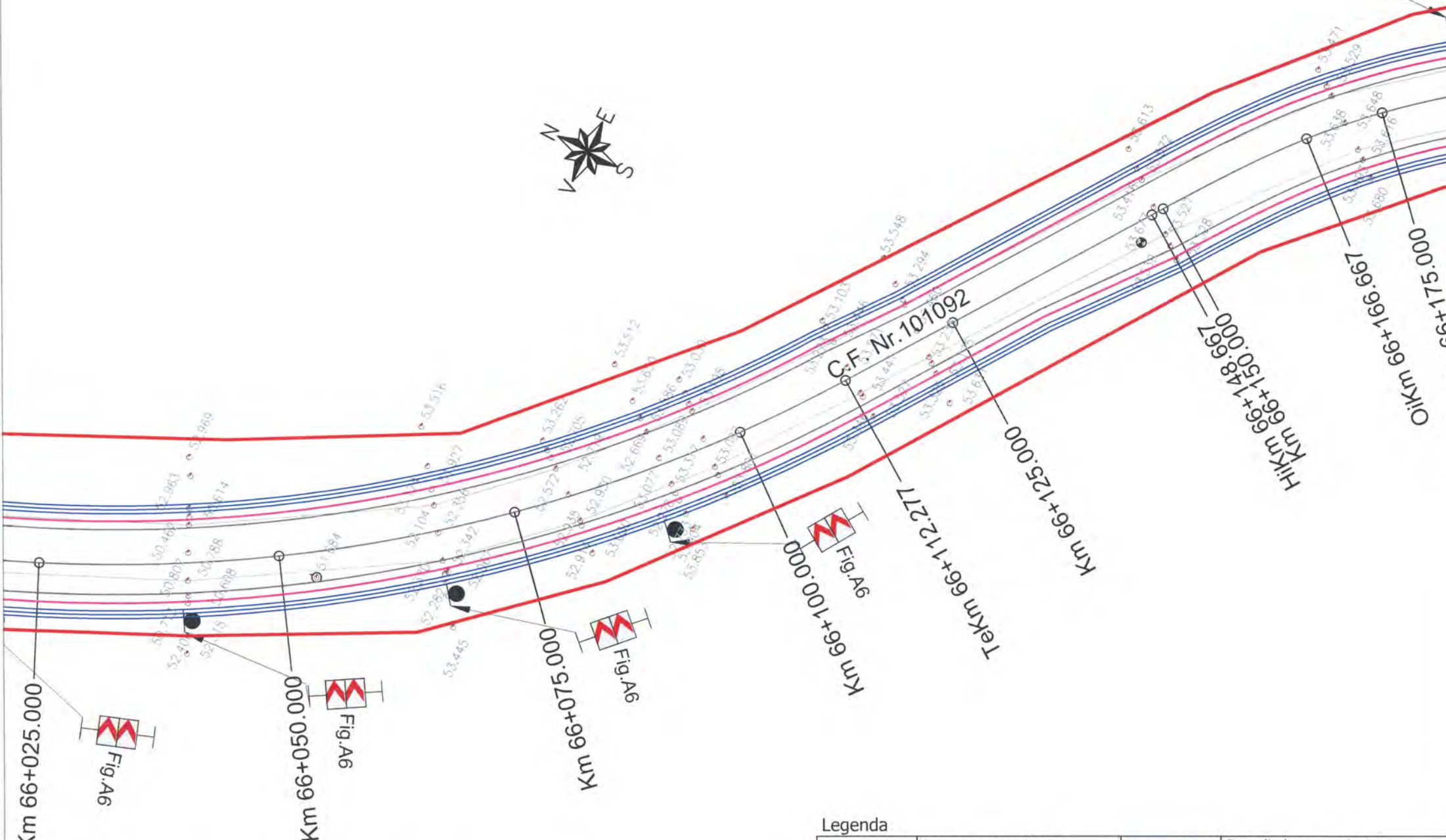
Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020  
Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.79  
Faza: P.Th.  
Rev: 0



## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| DJ 223 Curba 46 |           |
| Ti(m)           | 66166.67  |
| Te(m)           | 66219.54  |
| R(m)            | 80.00     |
| L(m)            | 52.88     |
| T(m)            | 27.44     |
| B(m)            | 4.33      |
| a               | 37°52'13" |



Ps 1685

C.F. Nr.101092



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

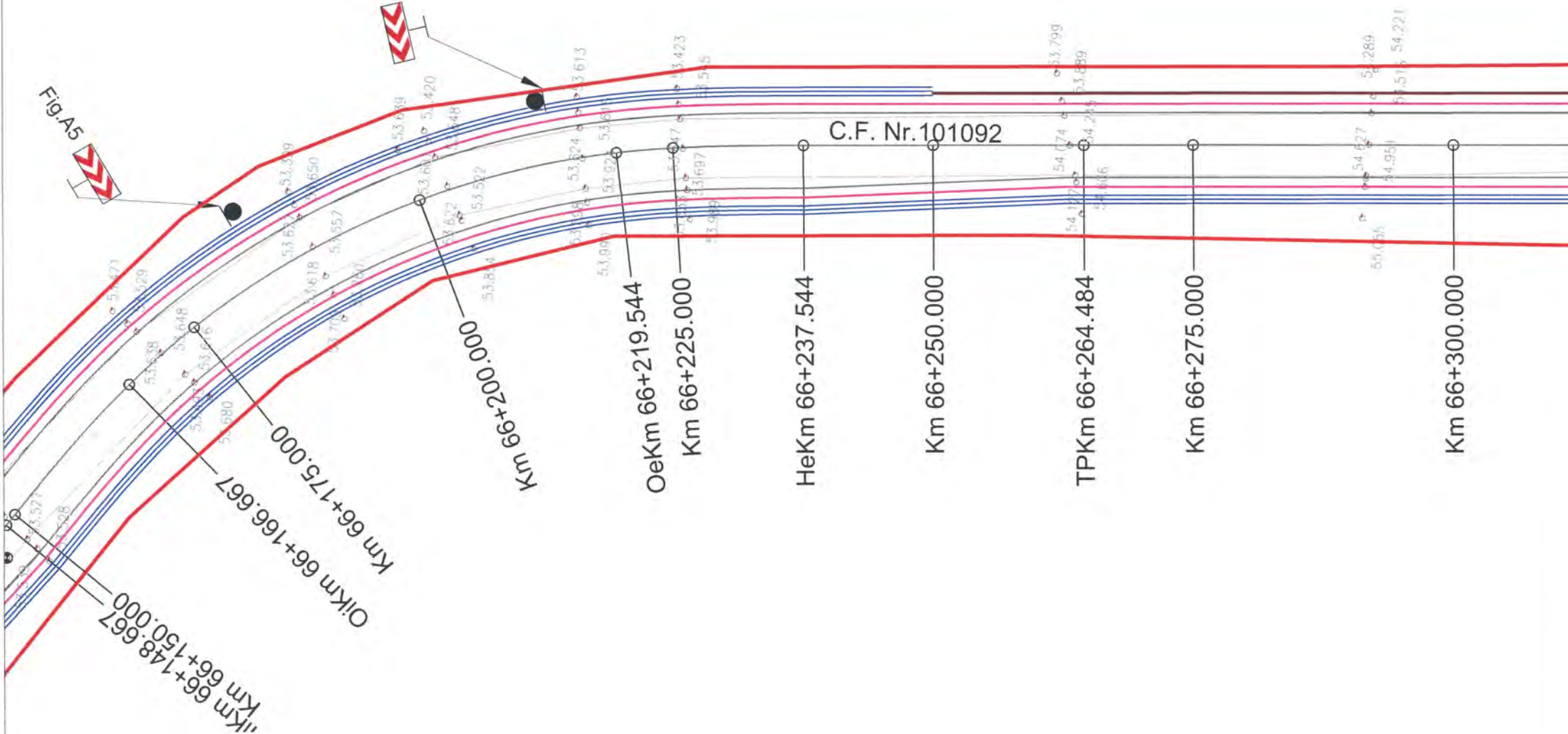
|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomită<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| VERIFICATOR DE PROIECT, CERINȚELE A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMÂNIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>INGINER VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |   |
|---|---|---|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache       |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 | Data: Mai 2020<br>Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.80                         | Faza: P.Th.   | Rev: 0                                    |



|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.            |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunța la linia de avertizare |

- NOTA
- Clasa de importanta a lucrării conf. HG. 766/’97 este C2 - lucrări de importanta normala
  - Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
  - A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
  - B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
  - D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

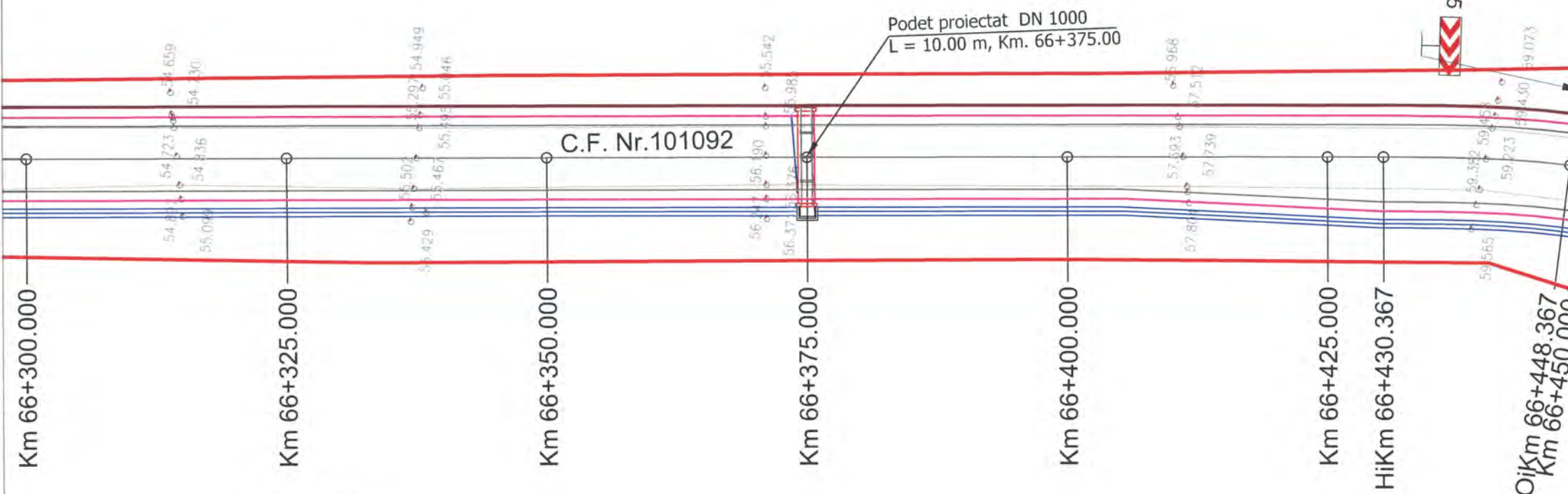
|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA



Vn 1179/1

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

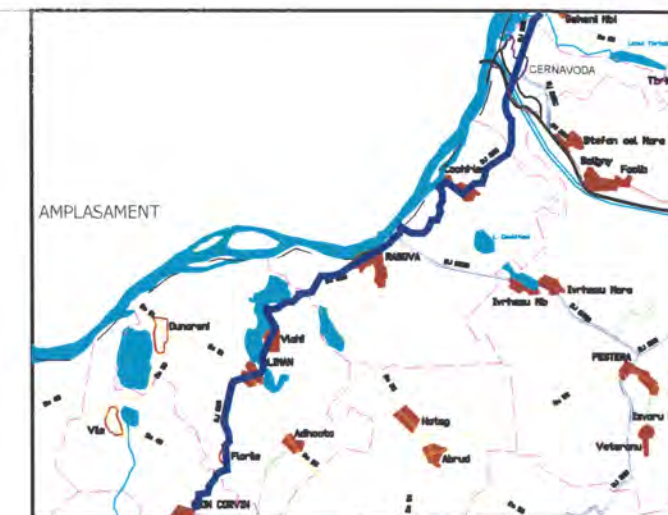
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Institutie locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|             |  |
|-------------|--|
| PROIECTANT: | S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.   |
|             | Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |

|              |   |
|--------------|---|
| CONSTRUCTOR: | Asocierea   |
|              | S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.  |
|              | Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                |  |
|----------------|--|
| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.   |
|                | Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |  |
|--|--|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|              |                         |
|--------------|-------------------------|
| Șef proiect: | dr. ing. Adrian Burlacu |
|--------------|-------------------------|

|                                    |  |                                     |  |
|------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
|------------------------------------|--|-------------------------------------|--|

|                |         |
|----------------|---------|
| Specialitatea: | DRUMURI |
|----------------|---------|

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Denumire plan: | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
|----------------|-----------------------------------|

|  |              |
|--|--------------|
|  | Scara: 1:500 |
|--|--------------|

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
|----------------|-------------------------|

|                 |             |        |
|-----------------|-------------|--------|
| Plansa nr. 4.81 | Faza: P.Th. | Rev: 0 |
|-----------------|-------------|--------|



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA

| DJ 223 Curba 47 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 66448.37  |
| Te(m)           | 66504.39  |
| R(m)            | 70.00     |
| L(m)            | 56.02     |
| T(m)            | 29.61     |
| B(m)            | 5.53      |
| a               | 45°51'20" |

Ps 1685

Fig.A5

C.F.Nr.101092

Km 66+500.000  
Oekm 66+504.390

HeKm 66+522.390  
Km 66+525.000

Km 66+550.000

Km 66+575.000



Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproiect.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**  
Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**  
Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea:

DRUMURI

Denumire plan:

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.82

Faza: P.Th.

Rev: 0



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

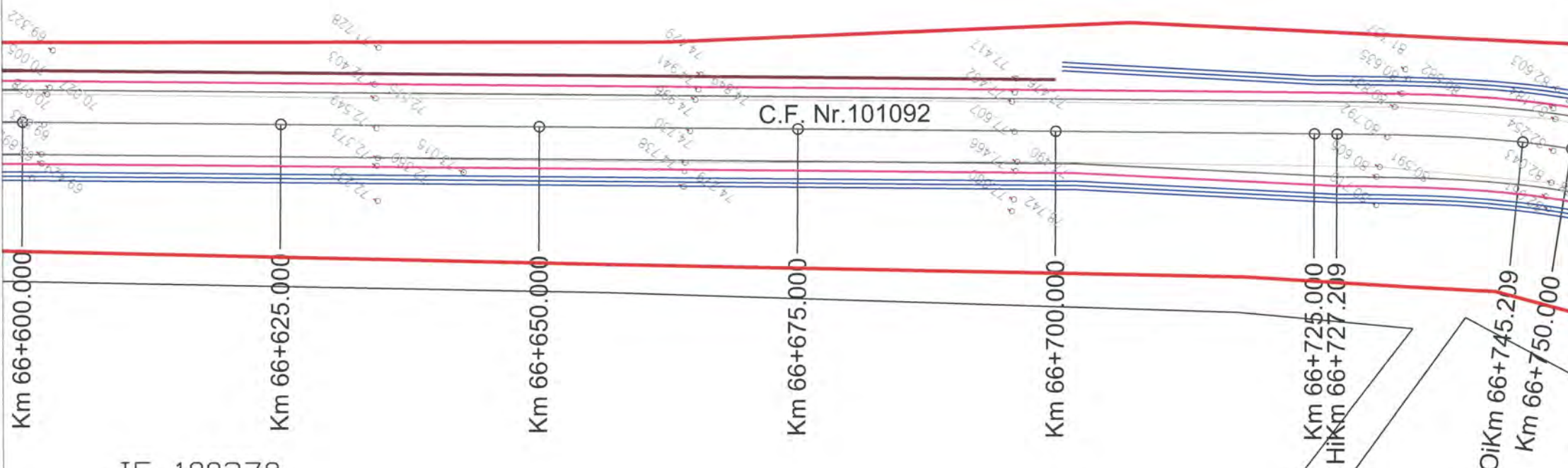


RASOVA

Ps 1685

C.F. Nr.101092

IE 100270



Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

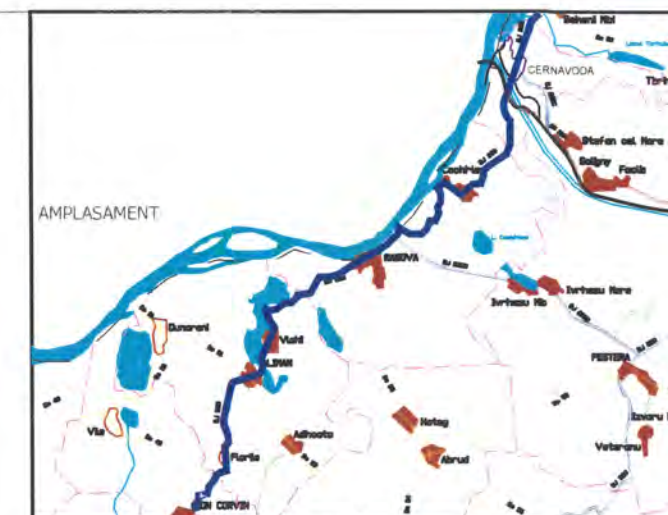
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
|---|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Sef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                 |                                   |        |  |
|-----------------|-----------------------------------|--------|--|
| Specialitatea:  | DRUMURI                           |        |  |
| Denumire plan:  | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |        |  |
|                 | Scara: 1:500                      |        |  |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020           |        |  |
| Plansa nr. 4.83 | Faza: P.Th.                       | Rev: 0 |  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA



| DJ 223 Curba 48 |           |
|-----------------|-----------|
| Tl(m)           | 66745.21  |
| Te(m)           | 66788.02  |
| R(m)            | 90.00     |
| L(m)            | 42.81     |
| T(m)            | 21.82     |
| B(m)            | 2.53      |
| a               | 27°15'19" |

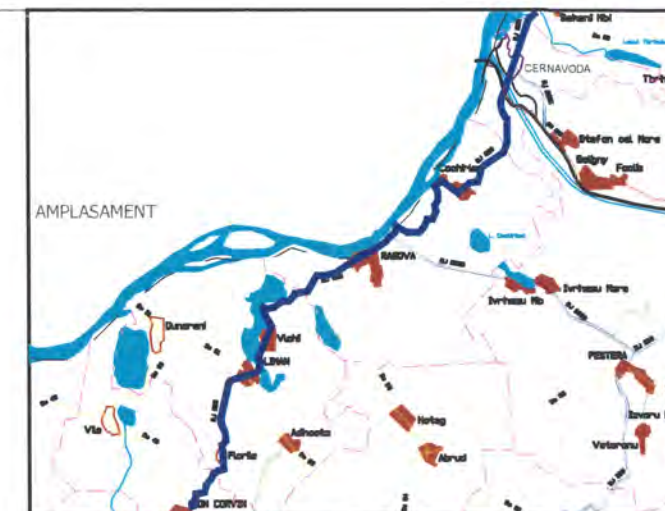
Fig.A5

Fig.A7

VN 1662

C.F. Nr.101092

IE 101018



INVESTITOR

**Regic**

inițiativă locală. Dezvoltare regională.

GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
Scara: 1:500

Data: Mai 2020 Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.84 Faza: P.Th. Rev: 0

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podetet DN 800 proiectate             |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA



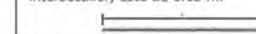
| DJ 223 Curba 49 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 66924.28  |
| Te(m)           | 67039.84  |
| R(m)            | 85.00     |
| L(m)            | 115.56    |
| T(m)            | 68.70     |
| B(m)            | 18.89     |
| a               | 77°53'35" |

Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 66+965.00

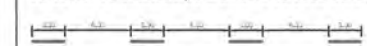
C.F. Nr. 101092

IE 101018

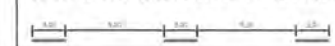
Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



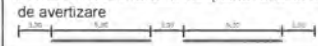
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

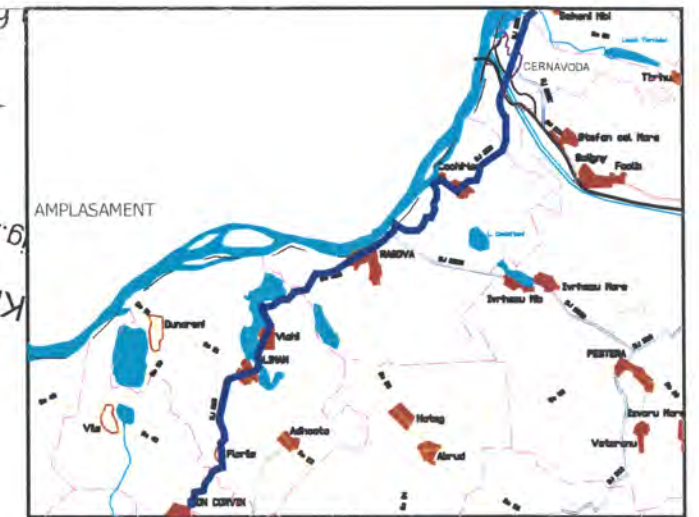


## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>institutie locala. Dezvoltare regionala | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA   |                          |

|                 |  |
|-----------------|--|
| PROIECTANT:<br> | S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro |
|-----------------|--|

|                        |   |
|------------------------|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|------------------------|---|

|                |  |
|----------------|--|
| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|----------------|--|

|   |  |
|---|--|
| Verificator de proiect, certificate A4, B2, D |  |
|---|--|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               |                                    |                                     |

|   |                |                         |
|---|----------------|-------------------------|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 | Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.85   | Faza: P.Th.    | Rev: 0                  |

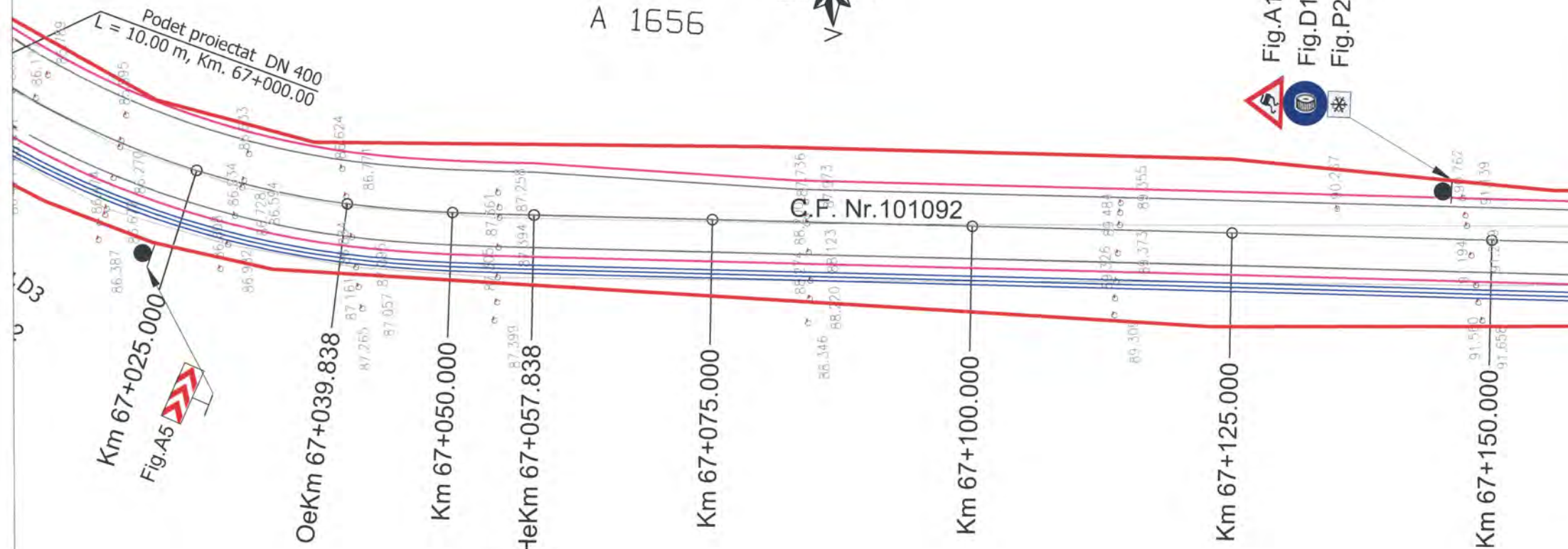


PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA

A 1656



VN 1364

Fig.A19  
Fig.D15  
Fig.P27

C.F. Nr.101092

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

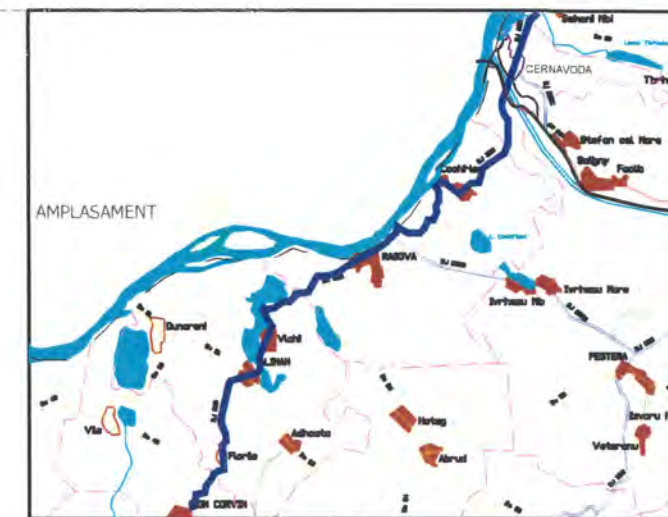
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomită<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMÂNIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>44, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

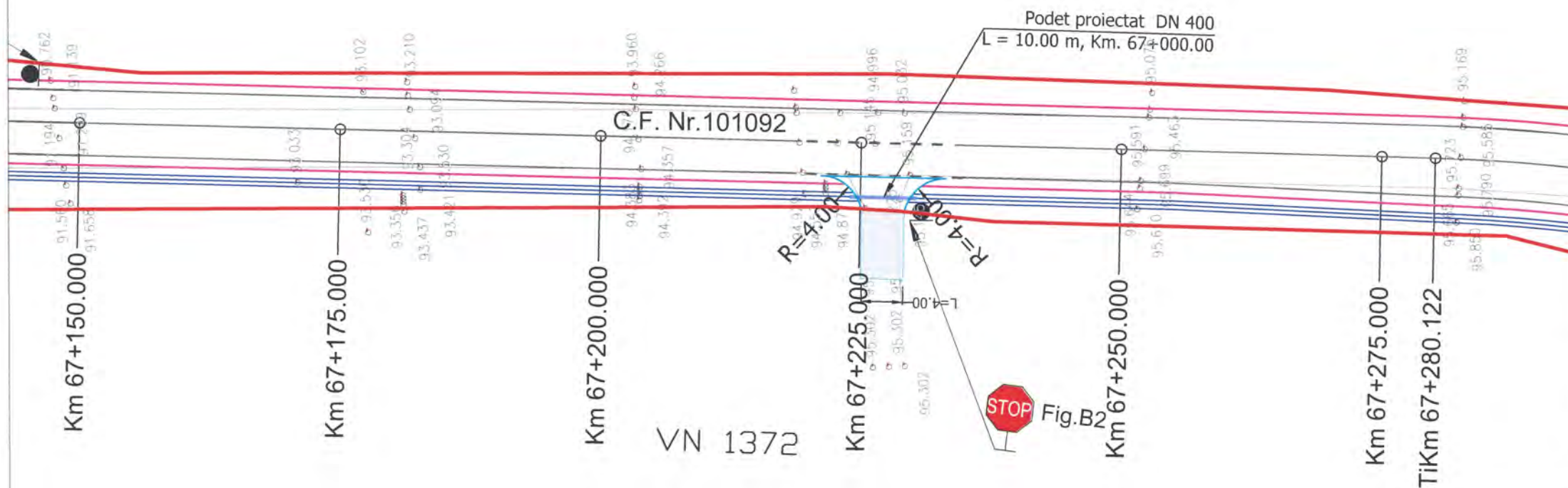
|                           |   |
|---------------------------|---|
| Specialitatea:<br>DRUMURI | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
| Data: Mai 2020            | Proiect nr: 470/05.2020   |
| Plansa nr. 4.86           | Faza: P.Th. Rev: 0  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA



INVESTITOR



GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANȚA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANȚA

PROIECTANT:



S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
Scara: 1:500

Data: Mai 2020

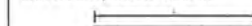
Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.87

Faza: P.Th.

Rev: 0

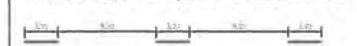
Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



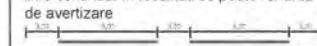
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare



NOTA

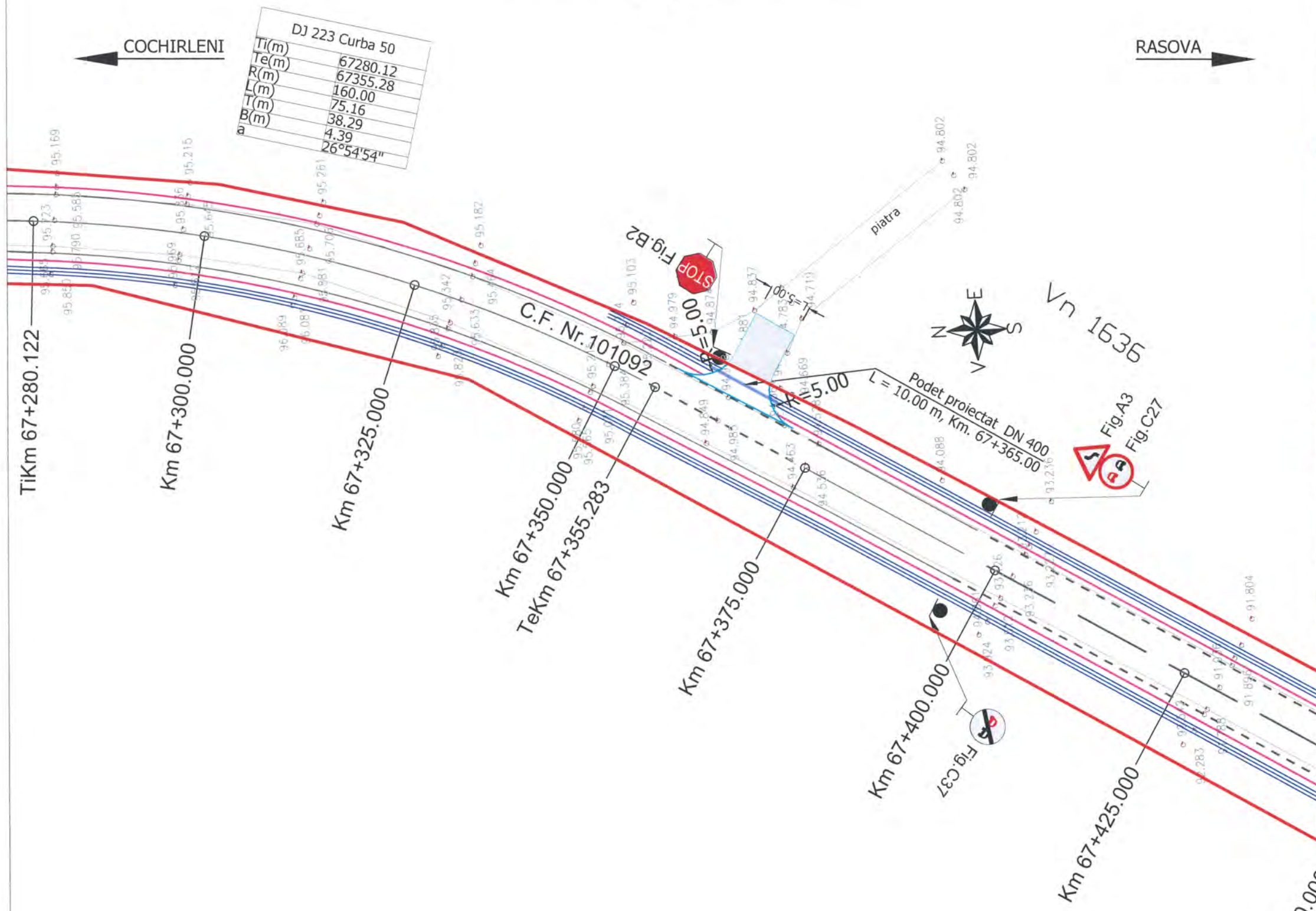
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                   |  |
|  |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|  |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|  |  |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |   |
|--|---|
| <b>INVESTITOR</b><br><br>Regie<br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | <b>BENEFICIAR</b><br><br>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b><br><b>JUDEȚUL CONSTANTA</b>                       |   |

|   |
|---|
| <b>PROIECTANT:</b><br><br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>CONSTRUCTOR:</b> Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4/B2, D<br><br><b>PĂDURĂRU FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |                         |                                     |
|---|-------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |                         |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitelescu                                |                         | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea: <b>DRUMURI</b>                                       |                         |                                     |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                         |                                     |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020 |                                     |
| Plansa nr. 4.88   | Faza: P.Th.             | Rev: 0                              |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA



C.F. Nr.101092

Km 67+425.000

Km 67+450.000

Km 67+475.000

Km 67+500.000

Km 67+525.000

Km 67+550.000

Vn 1374

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |
|---|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |
|---|

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|-------------------------------------|

|                           |
|---------------------------|
| Specialitatea:<br>DRUMURI |
|---------------------------|

|                 |                         |        |
|-----------------|-------------------------|--------|
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020 |        |
| Plansa nr. 4.89 | Faza: P.Th.             | Rev: 0 |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

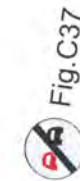
COCHIRLENI

RASOVA



Vn 1636

C.F. Nr.101092



Km 67+550.000

Km 67+575.000

Km 67+600.000

Km 67+625.000

Km 67+650.000

Km 67+675.000

Km 67+700.000

Vn 1381

IE 102108



Fig. C27

Fig. A4

|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.</p>                    |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |   |
|---|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regio</b></p> <p>inițiativă locală. Dezvoltare regională.</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|---|---|

|  |
|--|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-2109080 t 021-2109080</p> <p>www.globalproject.ro</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 t 0243-230.230</p> <p>www.oylcompanyholding.ro</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46</p> |
|--|

|   |
|---|
| <p>Verificator de proiect, certificate A4, B2, D:</p> <p><b>PĂDURE M. FLORICA</b></p> <p>ROMANIA M.D.R.T.</p> <p>NR. 08708</p> <p>Ing. VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> | <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaiteescu</p>                                     | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p>       |
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p>               | <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> <p>Scara: 1:500</p> | <p>Data: Mai 2020</p> <p>Proiect nr: 470/05.2020</p> |
| <p>Plansa nr. 4.90</p>                             | <p>Faza: P.Th.</p>   | <p>Rev: 0</p>  |

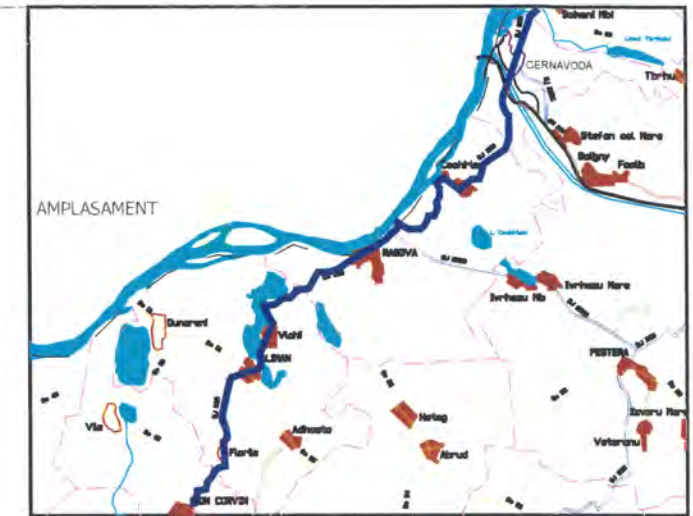


# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, detinutele A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. ALORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaiteescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|-------------------------------------|-------------------------------------|

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020 Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.91 Faza: P.Th. Rev: 0

Km 67+700.000

Km 67+725.000

HiKm 67+743.875

Km 67+750.000

OiKm 67+760.875

Km 67+775.000

Km 67+800.000

Km 67+825.000

Km 67+850.000

| DJ 223 Curba 51 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 67760.88  |
| Te(m)           | 67914.24  |
| R(m)            | 120.00    |
| L(m)            | 153.36    |
| T(m)            | 89.16     |
| B(m)            | 23.68     |
| a               | 73°13'28" |

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      |  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA

Vn 1565



C.F. Nr.101092

IE 102062

Km 67+900.000

Oekm 67+914.237

Km 67+925.000

Hekm 67+931.237

Km 67+950.000

Km 67+975.000

Km 68+000.000

Km 67+875.000

Km 67+850.000

Km 67+800.000

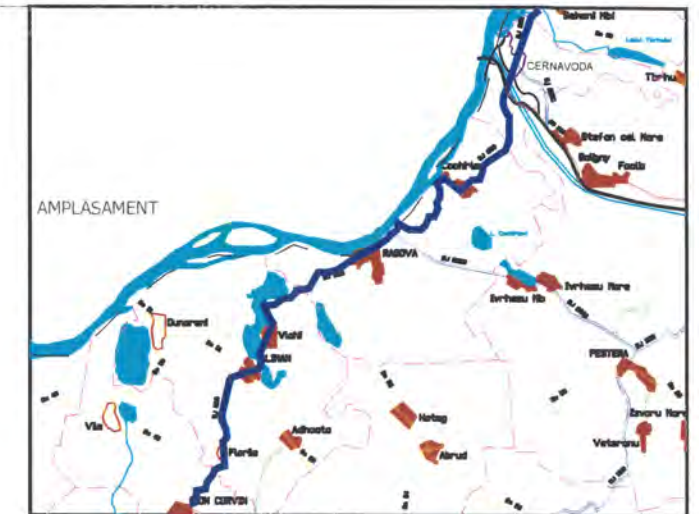
|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro                 |
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele W4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             |                                     |
| Plansa nr. 4.92                         | Faza: P.Th.   | Rev: 0                              |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA



| DJ 223 Curba 52 |           |
|-----------------|-----------|
| Tl(m)           | 68124.35  |
| Te(m)           | 68206.14  |
| R(m)            | 220.00    |
| L(m)            | 81.79     |
| T(m)            | 41.37     |
| B(m)            | 3.79      |
| a               | 21°18'06" |

IE 101313

IE 100047

IE 100637

Podet proiectat DN 400  
L = 11.00 m, Km. 68+861.00

C.F. Nr.101092

STOP Fig.B2

IE 101903

IE 102066

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

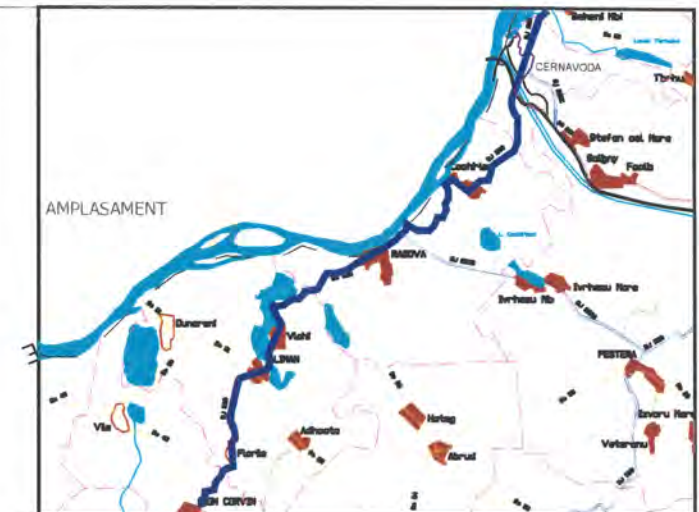
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>initiativa locală. Dezvoltare regională | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA   |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br>  |
| S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea  |
| S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                |  |
|----------------|--|
| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|----------------|--|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, certificatele A4, B2, D |
|   |

|   |
|---|
| Titlu proiect:  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |

|   |   |
|---|---|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |   |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu      |   |
| Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache     |   |
| Specialitatea:                          | DRUMURI   |
| Denumire plan:                          | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                           |
| Plansa nr. 4.93                         | Faza: P.Th. Rev: 0                                |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA

| DJ 223 Curba 52 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 68124.35  |
| Te(m)           | 68206.14  |
| R(m)            | 220.00    |
| L(m)            | 81.79     |
| T(m)            | 41.37     |
| B(m)            | 3.79      |
| a               | 21°18'06" |

IE 100047



C.F. Nr.101092

Km 68+150.000

Km 68+175.000

Km 68+200.000

Km 68+206.143

Km 68+225.000

Km 68+250.000

Km 68+275.000

IE 101903

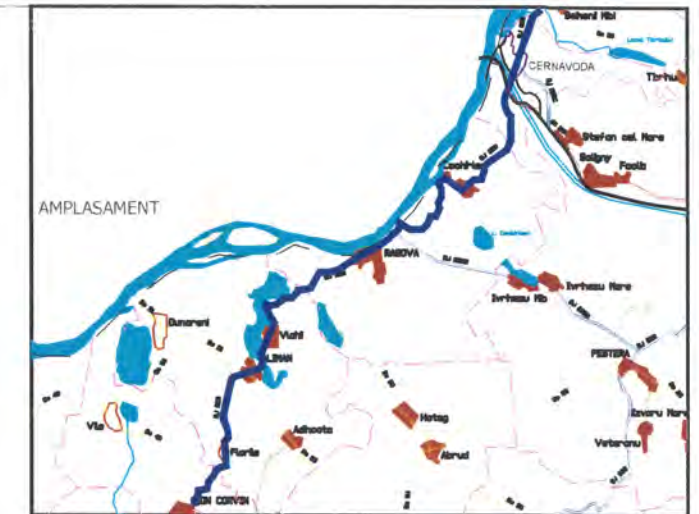
IE 101904

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerinta A4, B2, D:<br><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerinta A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                         |                                     |  |
|---|-------------------------|-------------------------------------|--|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |                         |                                     |  |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitelescu                                |                         | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
| Specialitatea: DRUMURI  |                         |                                     |  |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                         |                                     |  |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020 |                                     |  |
| Plansa nr. 4.94   | Faza: P.Th.             | Rev: 0                              |  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA

| DJ 223 Curba 53 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 68331.17  |
| Te(m)           | 68469.20  |
| R(m)            | 210.00    |
| L(m)            | 138.03    |
| T(m)            | 71.61     |
| B(m)            | 11.24     |
| a               | 37°39'35" |

IE 100227

Podet proiectat DN 400  
L = 11.00 m, Km. 68+325.00

C.F. Nr.101092

R=15.00

Km 68+325.000

Km 68+350.000

Km 68+375.000

Vn 1408

Km 68+400.000

Km 68+425.000

Km 68+275.000

Km 68+300.000

IE 101904



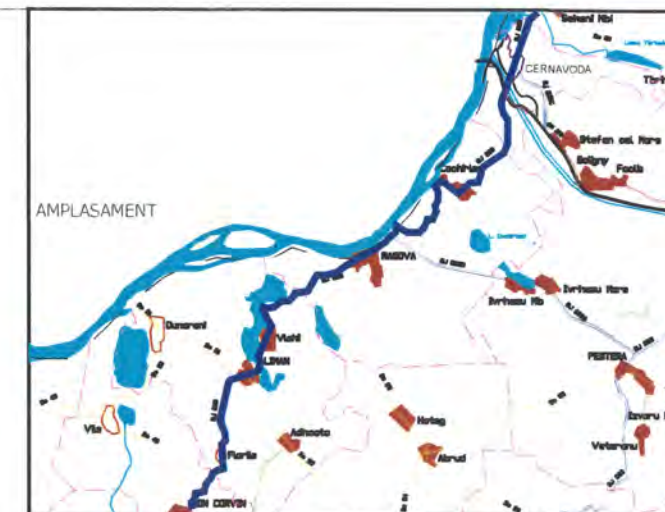
|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA   |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D<br><b>PĂDURE FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.95                     |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |







PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA

IE 100038

IE 101712

Podet proiectat DN 400  
L = 11.00 m, Km. 68+582.00

C.F. Nr.101092

R=15.00  
Fig.B2  
STOP

Km 68+575.000

Km 68+600.000

TPKm 68+614.253

Km 68+625.000

Km 68+650.000

Km 68+675.000

Km 68+700.000

Km 68+725.000

Vn 1461

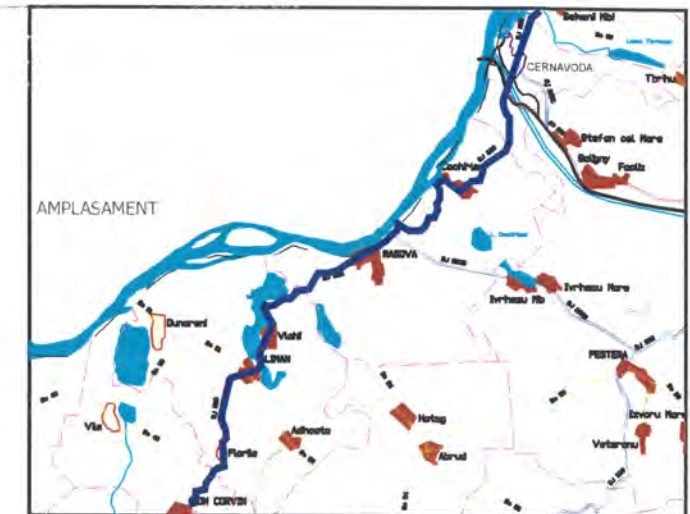
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |  |
|--|--|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională.   |  |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  |  |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |  |
| BENEFICIAR<br>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA   |  |
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro          |  |
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |  |
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46  |  |



|   |  |                                     |  |
|---|--|-------------------------------------|--|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |  |                                     |  |
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu   |  |                                     |  |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu  |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
| Specialitatea:<br>DRUMURI   |  |                                     |  |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500   |  |                                     |  |
| Data: Mai 2020  |  | Proiect nr: 470/05.2020             |  |
| Plansa nr. 4.97   |  | Faza: P.Th.                         |  |
|   |  | Rev: 0                              |  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

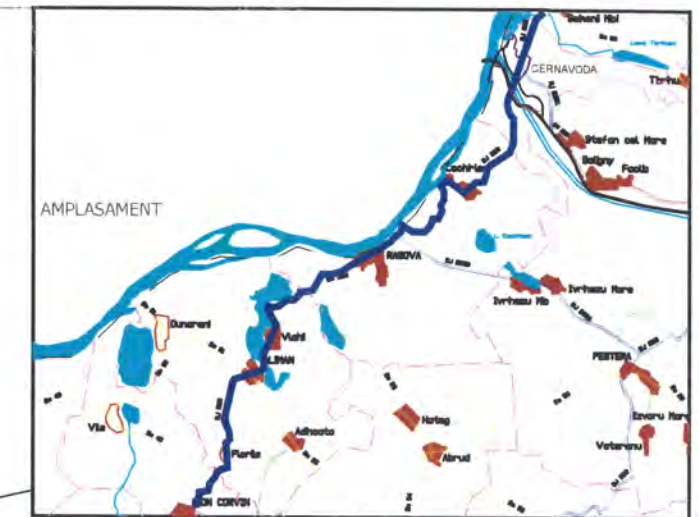
COCHIRLENI

RASOVA

| DJ 223 Curba 54 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 68790.53  |
| Te(m)           | 68889.38  |
| R(m)            | 320.00    |
| L(m)            | 98.85     |
| T(m)            | 49.82     |
| B(m)            | 3.81      |
| a               | 17°41'56" |



IE 101712



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA   |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

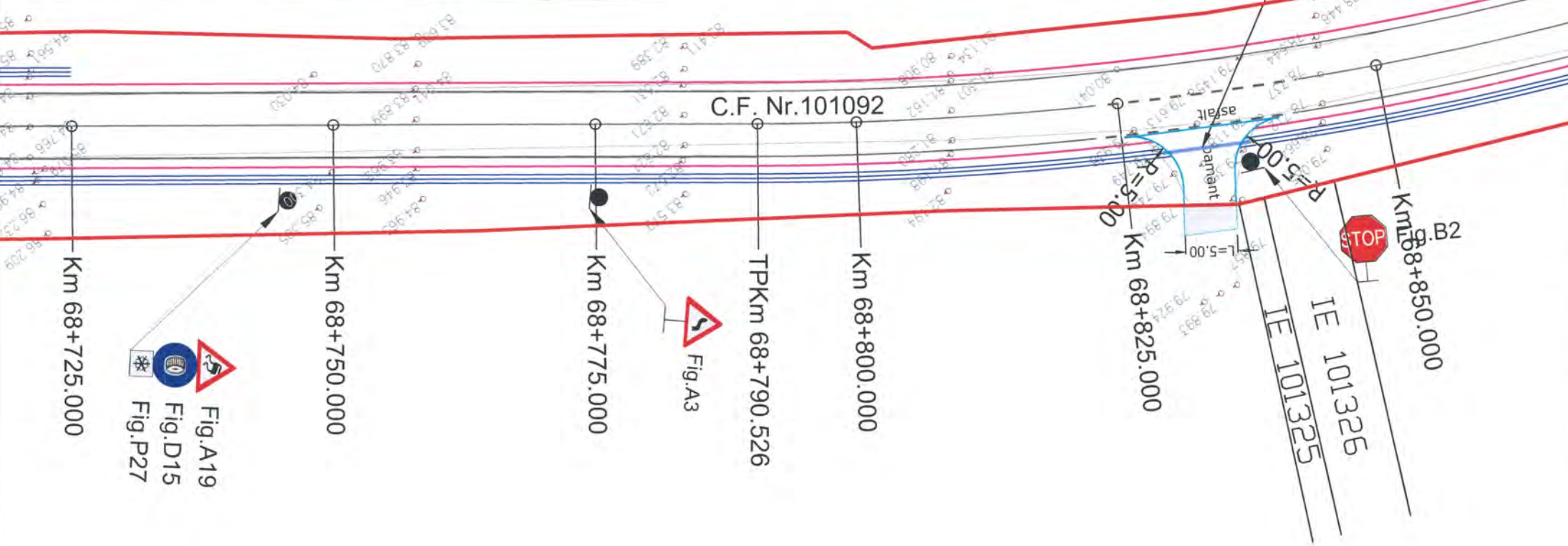
|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMANIA<br>M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                 |                                   |        |  |
|-----------------|-----------------------------------|--------|--|
| Specialitatea:  | DRUMURI                           |        |  |
| Denumire plan:  | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |        |  |
|                 | Scara: 1:500                      |        |  |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020           |        |  |
| Planșa nr. 4.98 | Faza: P.Th.                       | Rev: 0 |  |



|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA

IE 101712



Podet proiectat DN 400  
L = 10.00 m, Km. 68+831.00

Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 68+965.00

C.F. Nr.101092

Km 68+850.000  
STOP

Km 68+875.000

Tekm 68+889.376

Km 68+900.000

Km 68+925.000

Km 68+950.000

Km 68+975.000

IE 101325

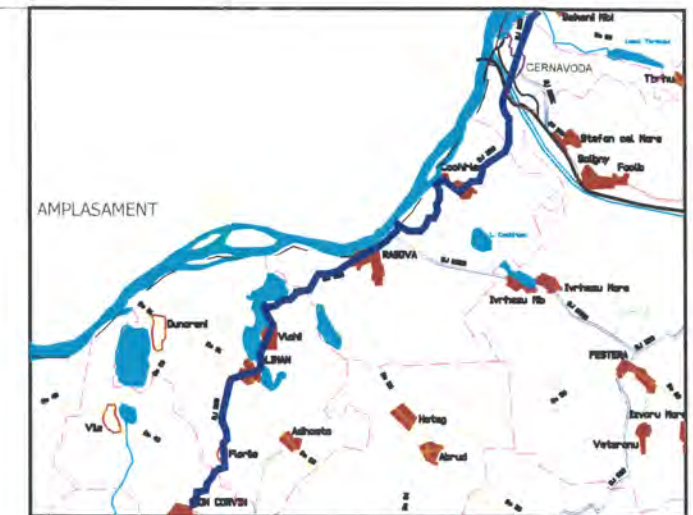
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalservice.ro                  |
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A, B2, D:<br> |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.99                     |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA

IE 101712

| DJ 223 Curba 55 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 69038.36  |
| Te(m)           | 69089.82  |
| R(m)            | 200.00    |
| L(m)            | 51.46     |
| T(m)            | 25.87     |
| B(m)            | 1.65      |
| $\alpha$        | 14°44'28" |



C.F. Nr.101092

Km 69+000.000

Km 69+025.000

TiKm 69+038.365

Km 69+050.000

Km 69+075.000

Tekm 69+089.821

Km 69+100.000

Km 69+125.000

IE 101325

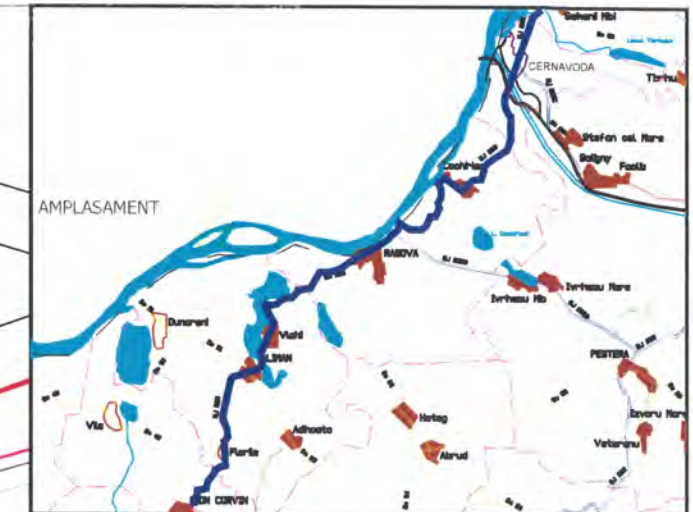
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dervotarie regionala. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
| CONSTRUCTOR: Asocierea   |

|  |   |
|--|---|
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|--|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D |
|   |

|   |
|---|
| Titlu proiect:  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |                                     |
|   | Scara: 1:500  |                                     |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             |                                     |
| Plansa nr. 4.100                        | Faza: P.Th.   | Rev: 0                              |



## SCARA 1:500

RASOVA

IE 101707



| DJ 223 Curba 56 |           |
|-----------------|-----------|
| Tl(m)           | 69150.37  |
| Te(m)           | 69168.86  |
| R(m)            | 70.00     |
| L(m)            | 18.50     |
| T(m)            | 9.30      |
| B(m)            | 0.61      |
| a               | 15°08'18" |

C.F. Nr. 101092

~~km 69+125.000~~

69+132.369

Km 69+150.000  
OiKm 69+150.369

IE 101325


~~0.00522+69 km~~~~Km 69+240.733~~

Km 69+250.000

HeKm 69+265.733

Km 69+275.000-

|                 |          |
|-----------------|----------|
| DJ 223 Curba 57 |          |
| Ti(m)           | 69239.14 |
| Te(m)           | 69240.73 |
| R(m)            | 65.00    |
| L(m)            | 1.59     |
| T(m)            | 0.80     |
| B(m)            | 0.00     |
| a               | 1°24'10" |

|   |                             |   |                                       |
|---|-----------------------------|---|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podetel DN 800 proiectate             |
|  | Stalp retea electrica       |   | Amenajari drumuri laterale            |

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolului:
  - A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
  - B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
  - D 2 - sanatate si protectia mediului

|   |  |
|---|--|
| <p>INVESTITOR</p> <div>  <p>Regio<br/>Consorțiu de Dezvoltare Regională</p> <p>Inițiativă locală. Dezvoltare regională.</p> </div> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANȚA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <div>  </div> <p>U.A.T. JUDEȚUL<br/>CONSTANȚA</p> |
|---|--|

PROIECTANT:

**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECTS S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 [www.globalprojects.ro](http://www.globalprojects.ro)

CONSTRUCTOR: Asocieria

 **S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**  
Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomită  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 e [www.oylcompanyholding.ro](http://www.oylcompanyholding.ro)

**ELEKTRA INVEST**  **S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**  
Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46



Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:

PĂDURE M. FLORICA  
ROMÂNIA  
M.D.R.T.  
NR. 08708  
A4, B2, D  
INGINER  
VERIFICATOR PROIECTE

Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Şef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

|                                    |   |                                     |   |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|---|

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Project nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.101

|             |  |
|-------------|--|
| Faza: P.Th. |  |
|-------------|--|

Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA

A 1487



| DJ 223 Curba 58 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 69331.95  |
| Te(m)           | 69411.91  |
| R(m)            | 48.00     |
| L(m)            | 79.96     |
| T(m)            | 52.80     |
| B(m)            | 15.71     |
| a               | 95°26'52" |

Fig.A6

Fig.A5

Km 69+400.000

Km 69+375.000

Km 69+350.000

Oikm 69+331.950

Km 69+325.000

HiKm 69+309.950

Km 69+300.000

Km 69+275.000

HeKm 69+265.733

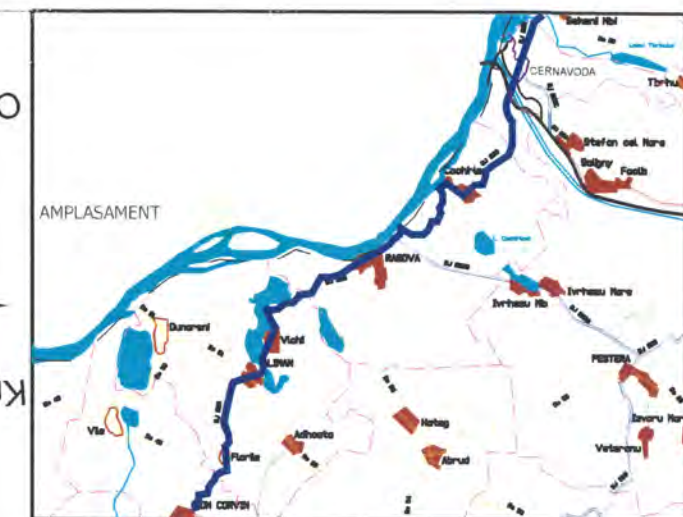
Vn 1471

|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|                 |  |
|-----------------|--|
| PROIECTANT:<br> | S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |
|-----------------|--|

|                        |   |
|------------------------|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|------------------------|---|

|                |  |
|----------------|--|
| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|----------------|--|

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, certificatele A4, B2, D: |  |
|--|--|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|                                    |   |                                     |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:                     | DRUMURI                                 |                                     |
| Denumire plan:                     | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223       |                                     |
|                                    | Scara: 1:500                            |                                     |
| Data: Mai 2020                     | Proiect nr: 470/05.2020                 |                                     |
| Plansa nr. 4.102                   | Faza: P.Th.                             | Rev: 0                              |

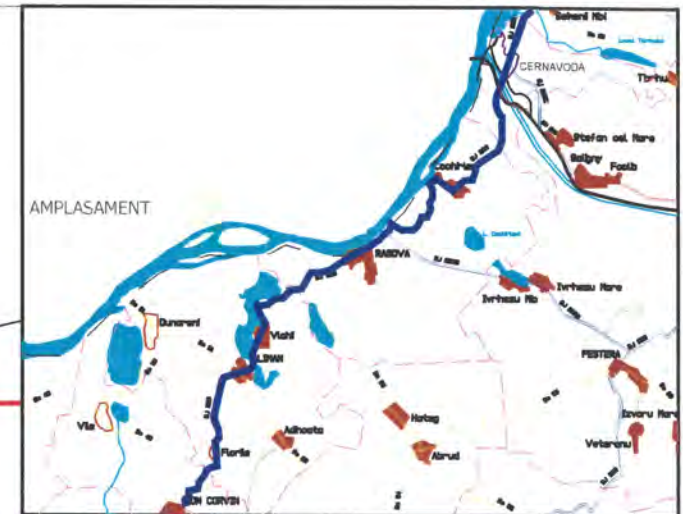


# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

IE 100048

COCHIRLENI

RASOVA



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|             |  |
|-------------|--|
| PROIECTANT: | S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.   |
|             | Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |

|              |   |
|--------------|---|
| CONSTRUCTOR: | Asocieria   |
|              | S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.  |
|              | Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                |  |
|----------------|--|
| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.   |
|                | Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |

|   |  |
|---|--|
| Vericator de proiect, cerintele A4, B2, D |  |
|   | ROMÂNIA<br>M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>44, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|           |                       |              |                         |         |                          |
|-----------|-----------------------|--------------|-------------------------|---------|--------------------------|
| Proiectat | Ing. Ionut Panaitescu | Șef proiect: | dr. ing. Adrian Burlacu | Desenat | Ing. Ana-Maria Cristache |
|-----------|-----------------------|--------------|-------------------------|---------|--------------------------|

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Specialitatea: | DRUMURI                           |
| Denumire plan: | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |

|       |          |             |             |
|-------|----------|-------------|-------------|
| Data: | Mai 2020 | Proiect nr: | 470/05.2020 |
|-------|----------|-------------|-------------|

|            |       |       |       |      |   |
|------------|-------|-------|-------|------|---|
| Plansa nr. | 4.103 | Faza: | P.Th. | Rev: | 0 |
|------------|-------|-------|-------|------|---|

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      |  |

- NOTA
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
  - Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
  - A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
  - B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
  - D 2 - sanatate si protectia mediului

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| DJ 223 Curba 59 |           |
| Ti(m)           | 69460.27  |
| Te(m)           | 69496.84  |
| R(m)            | 80.00     |
| L(m)            | 36.57     |
| T(m)            | 18.61     |
| B(m)            | 2.08      |
| α               | 26°11'29" |

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |

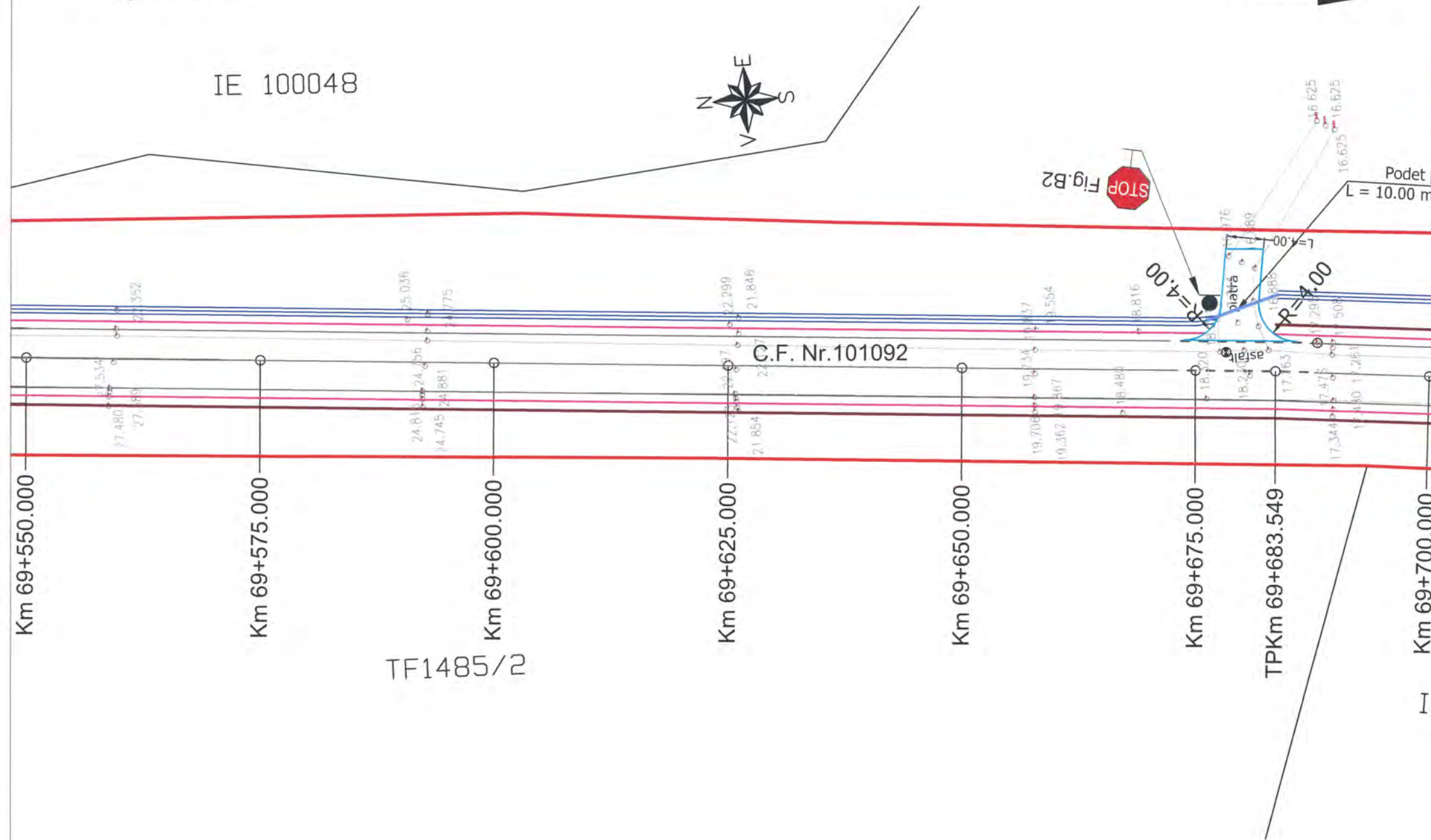
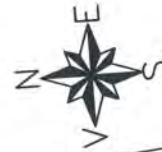


PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

IE 100048

RASOVA



C.F. Nr.101092

TF1485/2

TPKm 69+683.549

Km 69+550.000

Km 69+575.000

Km 69+600.000

Km 69+625.000

Km 69+650.000

Km 69+675.000

Km 69+700.000

|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Institutie locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
|---|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Specialitatea:<br>DRUMURI | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
| Data: Mai 2020            | Proiect nr: 470/05.2020   |
| Plansa nr. 4.104          | Faza: P.Th.   |
|                           | Rev: 0  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500

COCHIRLENI

NP 1501

RASOVA

| DJ 223 Curba 60 |          |
|-----------------|----------|
| Ti(m)           | 69738.19 |
| Te(m)           | 69763.90 |
| R(m)            | 400.00   |
| L(m)            | 25.71    |
| T(m)            | 12.86    |
| B(m)            | 0.21     |
| a               | 3°40'57" |

Pod Km 69+772.00, L=21.50 m  
peste Valea Caramancea pe DJ 223

| DJ 223 Curba 61 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 69810.12  |
| Te(m)           | 69904.95  |
| R(m)            | 80.00     |
| L(m)            | 94.82     |
| T(m)            | 53.87     |
| B(m)            | 13.64     |
| a               | 67°54'43" |

DOMENIUL PUBLIC AL STATULUI

Valea Caramancea

Fig. A6

C.F. Nr.101092

C.F. Nr.101094

A1485/4

IE 100247

Km 69+700.000

Km 69+725.000

TiKm 69+738.188

Km 69+750.000

TeKm 69+763.896

Km 69+775.000

Km 69+800.000

TiKm 69+810.123

Km 69+825.000

Km 69+850.000

Km 69+

IE 100365

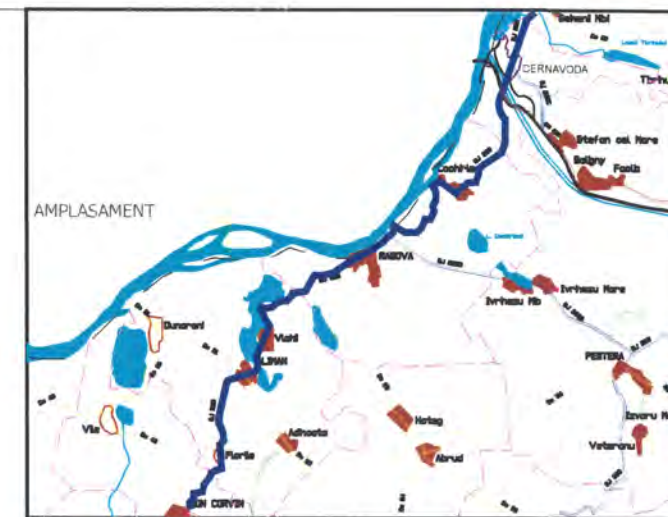
|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             |                                     |
| Planșa nr. 4.105                        | Faza: P.Th.   | Rev: 0                              |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA



PS 2972

C.F. Nr.101094

A1485/4

IE



Fig.A6

30 Fig.C29

50 Fig.C29

Km 69+900.000

TeKm 69+904.946

Km 69+925.000

Km 69+950.000

Km 69+975.000

IE 100247

IE 100220

Km 69+825.000

Tikm 69+810.123

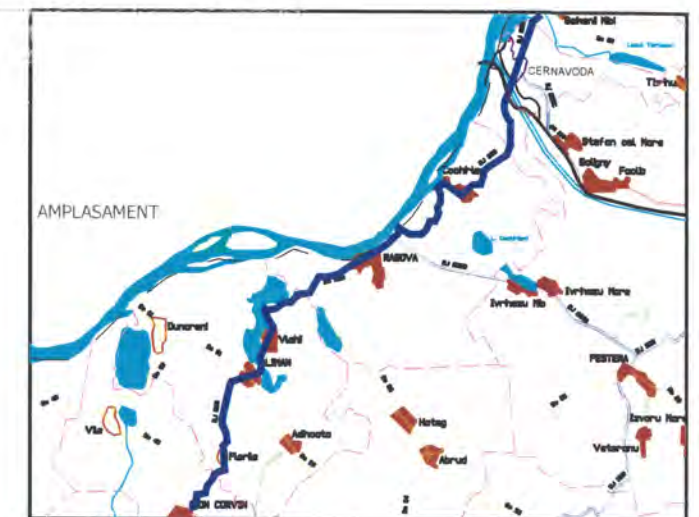
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                         |                                     |  |
|--|-------------------------|-------------------------------------|--|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională.   |                         | BENEFICIAR<br>                      |  |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  |                         | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA            |  |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                         |                                     |  |
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |                         |                                     |  |
| CONSTRUCTOR: Asocierea   |                         |                                     |  |
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro          |                         |                                     |  |
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46                            |                         |                                     |  |
| Verificator de proiect, certificate A4, B2, D:<br>   |                         |                                     |  |
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"                              |                         |                                     |  |
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu  |                         |                                     |  |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu   |                         | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
| Specialitatea: DRUMURI   |                         |                                     |  |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500  |                         |                                     |  |
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020 |                                     |  |
| Plansa nr. 4.106   | Faza: P.Th.             | Rev: 0                              |  |



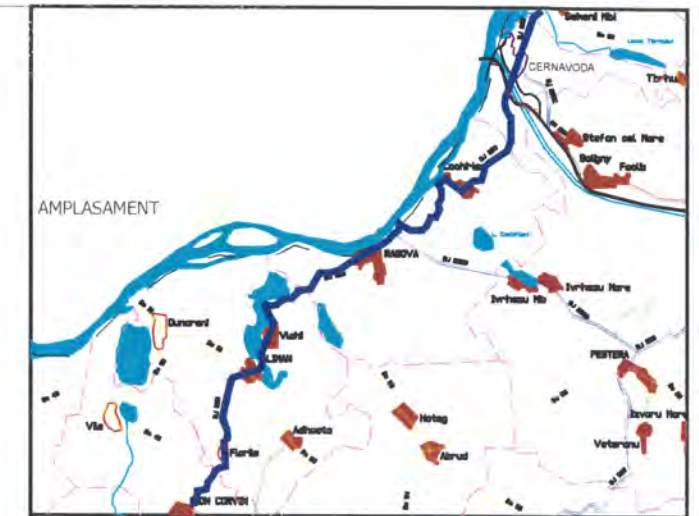
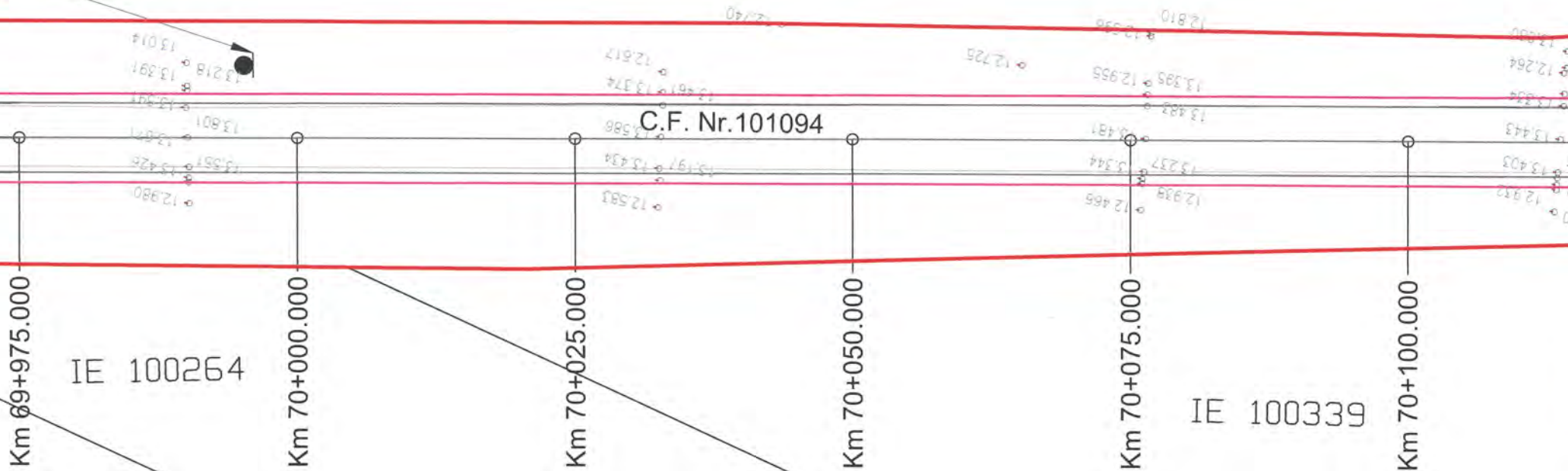
# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA



Fig.A19  
Fig.D15  
Fig.P27



|  |   |
|--|---|
| <b>INVESTITOR</b><br><br>Regic<br>Inițiativă locală. Dezvoltare regională. | <b>BENEFICIAR</b><br><br>GUVERNUL ROMÂNIEI<br><br>JUDEȚUL CONSTANTA<br>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
|--|---|

**PROIECTANT:**

**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**  
 Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
 t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro

**CONSTRUCTOR:** Asocieria

**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**  
 Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
 t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**  
 Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
 t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:

Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

|                                    |  |                                     |  |
|------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
|------------------------------------|--|-------------------------------------|--|

Specialitatea: **DRUMURI**

Denumire plan:  
**PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223**

Scara: 1:500

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
|----------------|-------------------------|

|                  |             |        |
|------------------|-------------|--------|
| Plansa nr. 4.107 | Faza: P.Th. | Rev: 0 |
|------------------|-------------|--------|

|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.<br>                   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.<br> | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.<br>   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.<br>      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.<br> |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA



| DJ 223 Curba 62 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 70128.70  |
| Te(m)           | 70291.68  |
| R(m)            | 320.00    |
| L(m)            | 162.98    |
| T(m)            | 83.30     |
| B(m)            | 10.32     |
| a               | 29°10'56" |

PS 2972

C.F. Nr.101094

A1485/4

Km 70+100.000

Km 70+125.000

TiKm 70+128.697

Km 70+150.000

Km 70+175.000

Km 70+200.000

Km 70+225.000

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

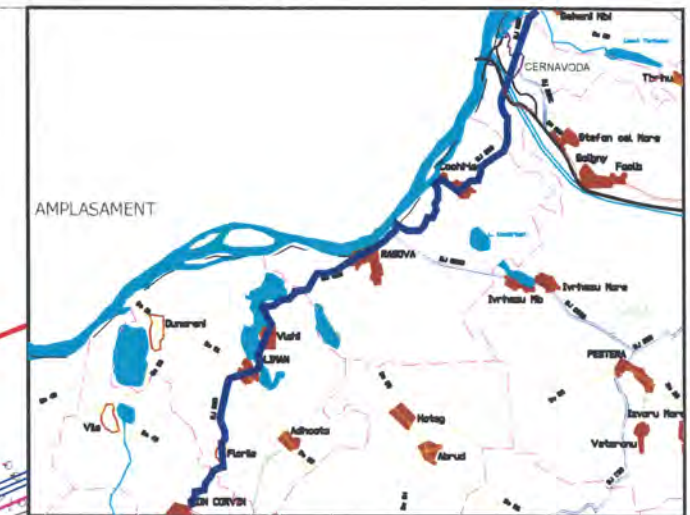
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunța la linia de avertizare

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| ELEKTRA INVEST<br><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Specialitatea:<br>DRUMURI | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
| Data: Mai 2020            | Proiect nr: 470/05.2020   |
| Plansa nr. 4.108          | Faza: P.Th. Rev: 0  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA

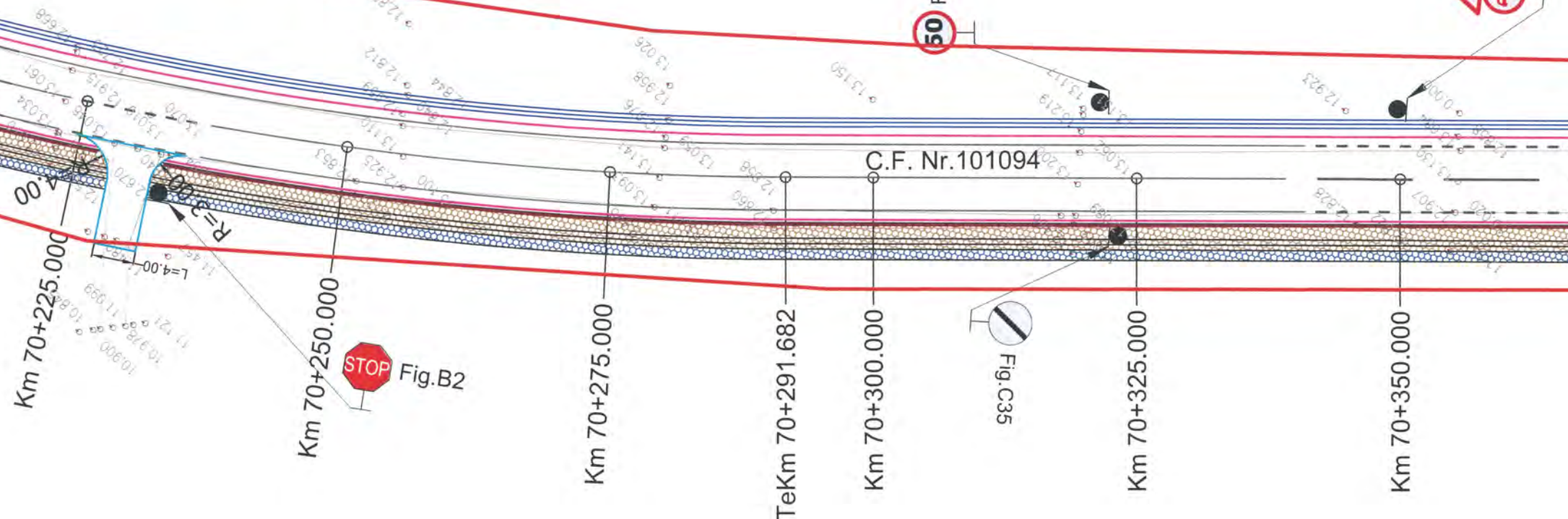


Fig.C29

Fig.A4  
Fig.C27

C.F. Nr.101094

Fig.C35



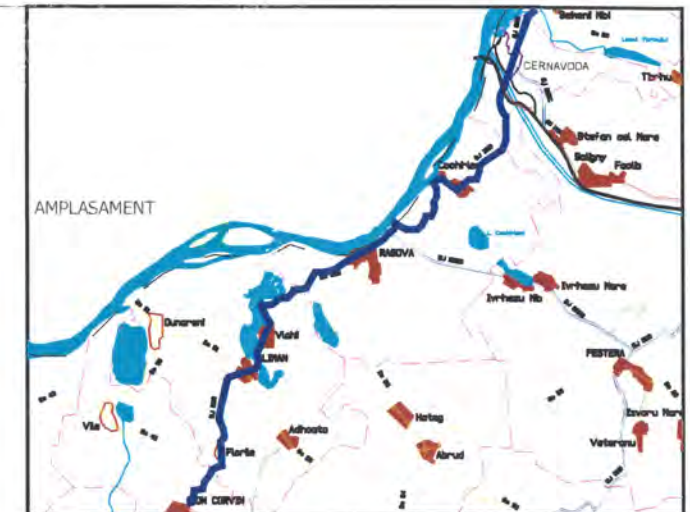
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| <b>INVESTITOR</b><br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | <b>BENEFICIAR</b>               |
| <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>  |                                 |
| <b>JUDEȚUL CONSTANTA</b>  | <b>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</b> |

|   |
|---|
| <b>PROIECTANT:</b><br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|---|

|  |
|--|
| <b>CONSTRUCTOR:</b> Asocierea  |
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D

**PĂDUREA M. FLORICA**  
**ROMANIA M.D.R.T.**  
**NR. 08708**  
**INGINER VERIFICATOR PROIECTE**

Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|  |                                     |        |
|--|-------------------------------------|--------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                                    |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu   | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: <b>DRUMURI</b>  |                                     |        |
| Denumire plan:<br><b>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</b><br>Scara: 1:500 |                                     |        |
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.109   | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA

| DJ 223 Curba 63 |          |
|-----------------|----------|
| Ti(m)           | 70440.84 |
| Te(m)           | 70523.25 |
| R(m)            | 680.00   |
| L(m)            | 82.41    |
| T(m)            | 41.26    |
| B(m)            | 1.25     |
| a               | 6°56'38" |

HR 4039/2

Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 70+492.00

C.F. Nr.101094

Ps 1485/6

Km 70+350.000

Km 70+375.000

Km 70+400.000

Km 70+425.000

TiKm 70+440.838

Km 70+450.000

Km 70+475.000

Km 70+500.000

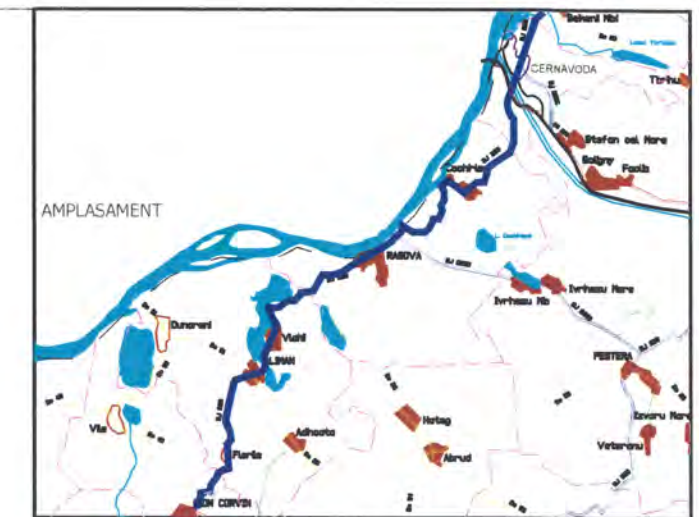
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro                  |
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Marie Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, certificatele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.110                    |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA



C.F. Nr.101094

Km 70+500.000

Te Km 70+523.249  
Km 70+525.000

Km 70+550.000

Km 70+575.000

Km 70+600.000

Km 70+625.000

Km 70+650.000

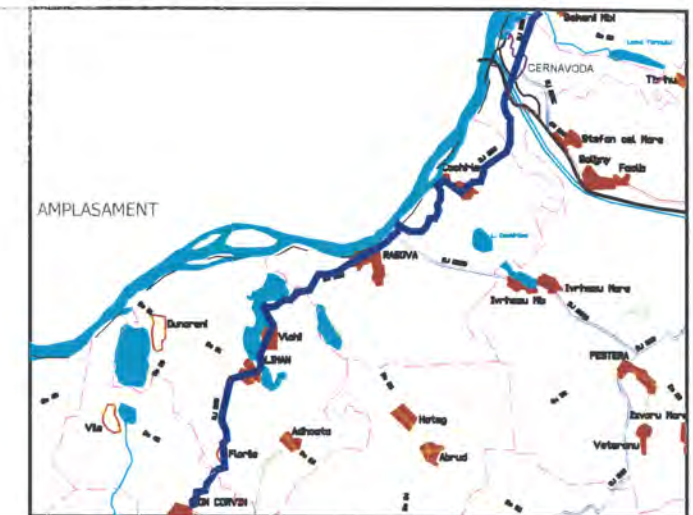
|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



|   |  |
|---|--|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională.<br>GUVERNUL ROMÂNIEI<br>JUDEȚUL CONSTANȚA  | BENEFICIAR<br><br>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro                  |  |
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |  |
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46   |  |

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D<br> |
|---|

|   |                                     |        |
|---|-------------------------------------|--------|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |                                     |        |
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu   |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: DRUMURI  |                                     |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500   |                                     |        |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.111  | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |



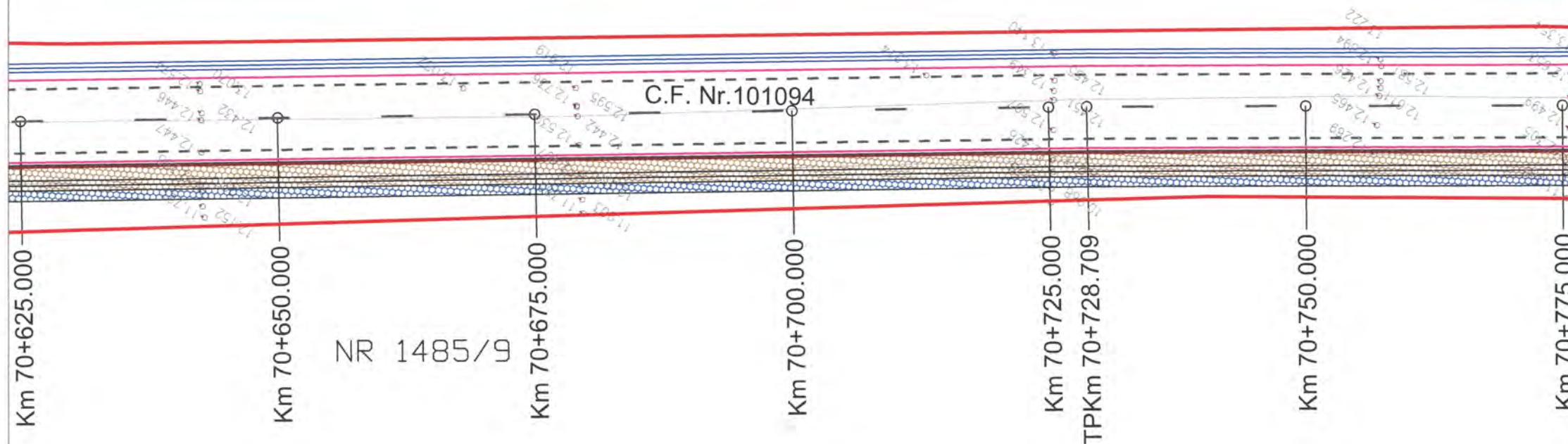
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA



Ps 3057



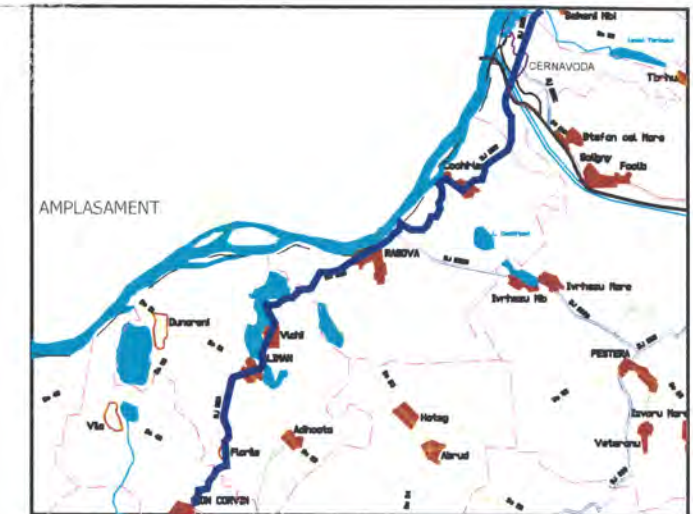
|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|  |   |   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|             |   |
|-------------|---|
| PROIECTANT: | <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalservice.ro |
|-------------|---|

|                        |  |
|------------------------|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|------------------------|--|

|                |   |
|----------------|---|
| ELEKTRA INVEST | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|----------------|---|

|   |   |
|---|---|
| Verificator de proiect, certificatele A4, B2, D | <b>PĂDUREA ROMÂNIA M.D.R.T.</b><br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER VERIFICATOR PROIECTE |
|---|---|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                  |   |
|------------------|---|
| Specialitatea:   | DRUMURI   |
| Denumire plan:   | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020                           |
| Plansa nr. 4.112 | Faza: P.Th. Rev: 0                                |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA

| DJ 223 Curba 64 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 70871.89  |
| Te(m)           | 71041.46  |
| R(m)            | 720.00    |
| L(m)            | 169.57    |
| T(m)            | 85.18     |
| B(m)            | 4.99      |
| a               | 13°29'39" |

Ps 3057

Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 70+890.00

C.F. Nr.101094

Km 70+775.000

Km 70+800.000

Km 70+825.000

Km 70+850.000

TiKm 70+871.886

Km 70+875.000

Km 70+900.000



## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |  |
|--|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |  |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |  |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |  |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, certificatele A4, B2, D:<br> |  |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |  |
|---|--|

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI   |                                     |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                                     |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020             |
| Plansa nr. 4.113  | Faza: P.Th. Rev: 0                  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA



Fig.F49

I 141/1

Fig.A2

Fig.A2

Ps 3057

C.F. Nr.101432

C.F. Nr.101094

Km 70+900.000

Km 70+925.000

Km 70+950.000

Km 70+975.000

Km 71+000.000

Km 71+025.000

Km 71+041.460

Tekm 71+041.460

Fluviul Dunarea

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.             |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             |                                     |
| Planșa nr. 4.114                        | Faza: P.Th.   | Rev: 0                              |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500

COCHIRLENI

RASOVA

|                 |          |
|-----------------|----------|
| DJ 223 Curba 65 |          |
| Ti(m)           | 71079.75 |
| Te(m)           | 71113.03 |
| R(m)            | 500.00   |
| L(m)            | 33.28    |
| T(m)            | 16.65    |
| B(m)            | 0.28     |
| 3°48'50"        |          |



|  |  |
|--|--|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR<br>GUVERNUL ROMÂNIEI<br>JUDEȚUL CONSTANTA |
|--|--|

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>INGINER VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

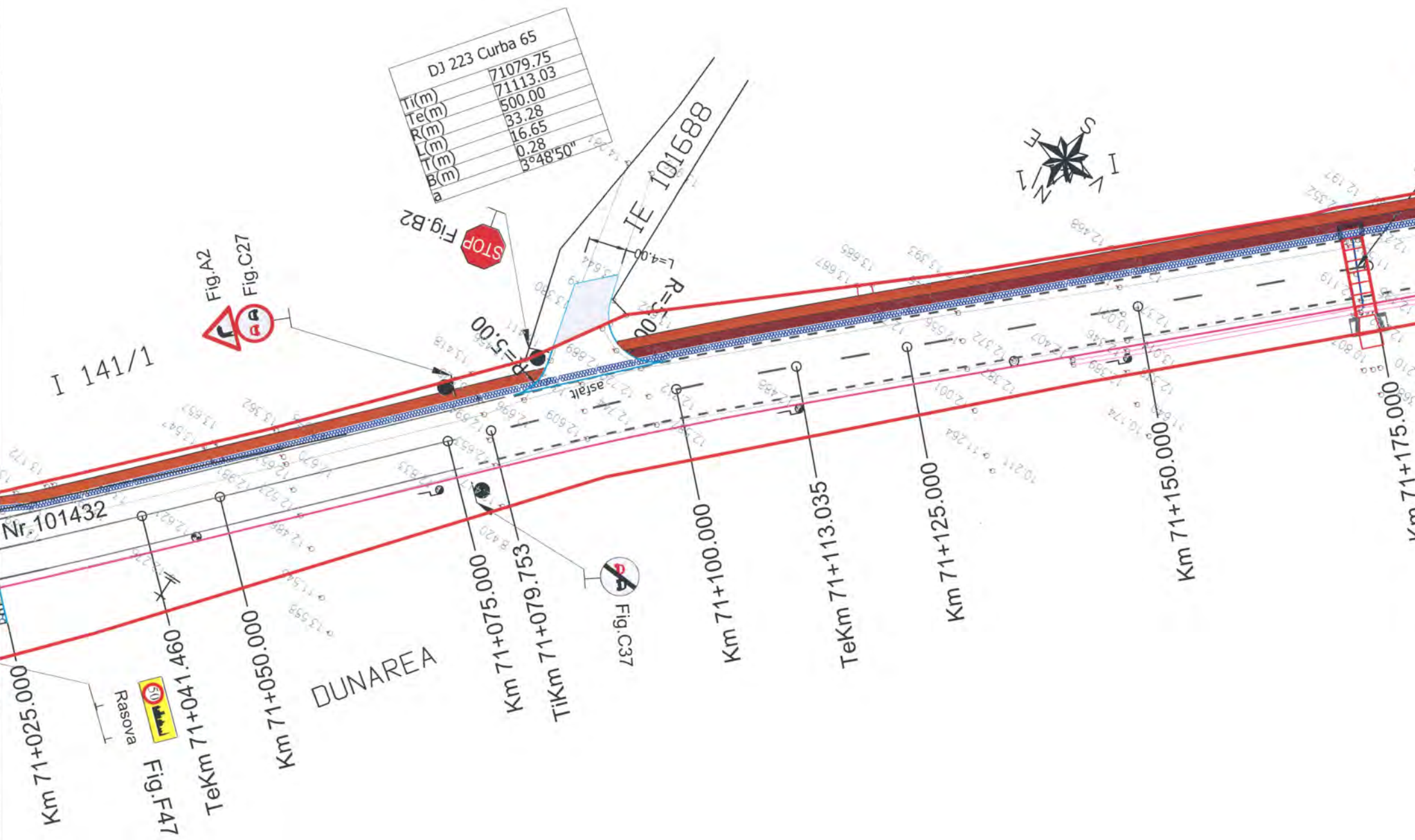
Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

Specialitatea: **DRUMURI**

Denumire plan:  
**PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223**  
Scara: 1:500

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.115 | Faza: P.Th.             |
|                  | Rev: 0                  |



|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.            |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

ALIMAN

IE 100191

IE 100266

DJ 223 Curba 66

|       |          |
|-------|----------|
| Ti(m) | 71317.98 |
| Te(m) | 71402.82 |
| R(m)  | 500.00   |
| L(m)  | 84.84    |
| T(m)  | 42.52    |
| B(m)  | 1.80     |
| a     | 9°43'19" |

I 141/1

Podet proiectat tip P2,  
L = 9.60 m, Km. 71+173.00

C.F. Nr.101432

DUNAREA

Km 71+200.000

Km 71+225.000

Km 71+250.000

Km 71+275.000

Km 71+300.000

Tikm 71+317.977

Km 71+325.000

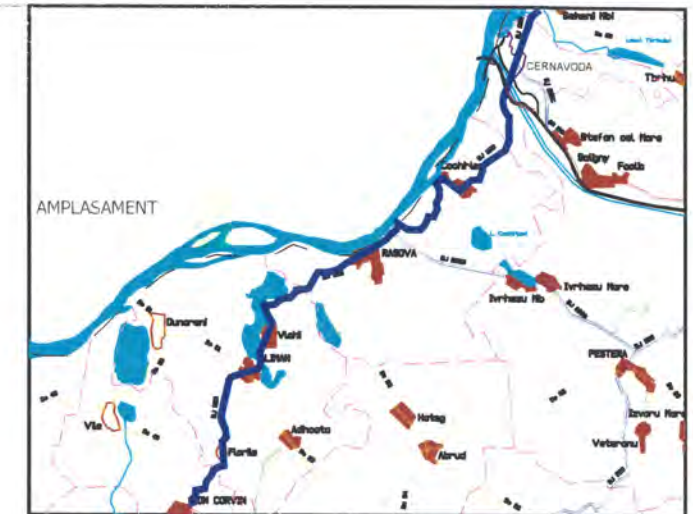
|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |  |  |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR

Regic

Initiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.

Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat

Ing. Ionut Panaitescu

Desenat

Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea:

DRUMURI

Denumire plan:

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.116

Faza: P.Th.

Rev: 0



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

ALIMAN



IE 101427

IE 101428

C.F. Nr. 101432

DUNAREA

Km 71+325.000

Km 71+350.000

Km 71+375.000

Km 71+400.000  
TeKm 71+402.816

Km 71+425.000

Km 71+450.000

Km 71+475.000

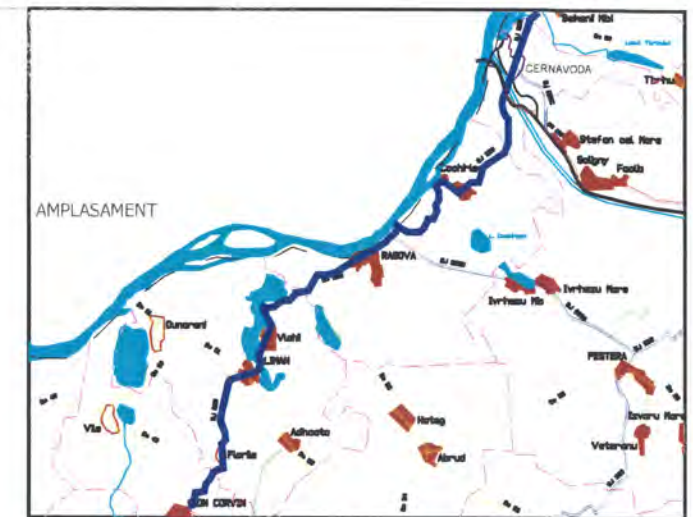
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D<br><b>PĂDUREA FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Specialitatea:<br>DRUMURI | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
| Data: Mai 2020            | Proiect nr: 470/05.2020   |
| Plansa nr. 4.117          | Faza: P.Th.   |
|                           | Rev: 0  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

ALIMAN

IE101017

IE 101348

IE 100273

Podet proiectat DN 1000  
L = 10,00 m, Km. 71+545,00

C.F. Nr.101432

Km 71+450.000

Km 71+475.000

Km 71+500.000

Km 71+525.000

TPKm 71+544.869

Km 71+550.000

Km 71+575.000

Km 71+600.000

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|             |  |
|-------------|--|
| PROIECTANT: | S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.   |
|             | Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |

|              |   |
|--------------|---|
| CONSTRUCTOR: | Asocieria   |
|              | S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.  |
|              | Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                |  |
|----------------|--|
| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.   |
|                | Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |

|  |  |
|--|--|
| Vericator de proiect, cerintele A4, B2, D: |  |
|  |  |

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| Șef proiect:     | dr. ing. Adrian Burlacu           |
| Proiectat        | Ing. Ionut Panaitescu             |
| Desenat          | Ing. Ana-Maria Cristache          |
| Specialitatea:   | DRUMURI                           |
| Denumire plan:   | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
|                  | Scara: 1:500                      |
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020           |
| Plansa nr. 4.118 | Faza: P.Th.                       |
|                  | Rev: 0                            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

ALIMAN

| DJ 223 Curba 67 |          |
|-----------------|----------|
| Ti(m)           | 71656.28 |
| Te(m)           | 71700.30 |
| R(m)            | 300.00   |
| L(m)            | 44.02    |
| T(m)            | 22.05    |
| B(m)            | 0.81     |
| a               | 8°24'25" |



IE 101054

IE 101675

C.F. Nr.101432

Podet pro  
L = 9.60

Km 71+600.000

DUNAREA

Km 71+625.000

Km 71+650.000

TiKm 71+656.284

Km 71+675.000

Km 71+700.000  
TeKm 71+700.303

Km 71+725.000

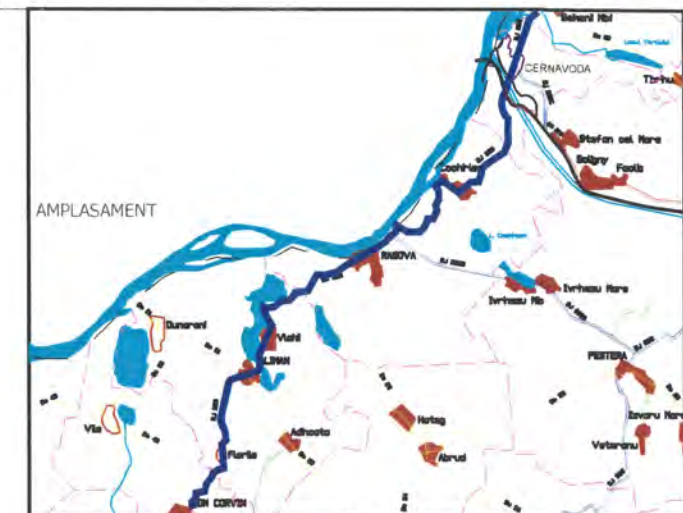
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



| INVESTITOR   | BENEFICIAR                   |
|--|------------------------------|
| <br>Regie<br>infiintata local. Dezvoltare regionala. | <br>GUVERNUL ROMÂNIEI        |
| <br>JUDEȚUL CONSTANTA                                | <br>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |

| PROIECTANT:  |
|--|
| <br>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |

| CONSTRUCTOR: Asocierea  |
|---|
| <br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.   |
|----------------|--|
|                | Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D |
|   |

|   |
|---|
| Titlu proiect:  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |

|              |                          |
|--------------|--------------------------|
| Șef proiect: | dr. ing. Adrian Burlacu  |
| Proiectat    | Ing. Ionut Panaitescu    |
| Desenat      | Ing. Ana-Maria Cristache |

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Specialitatea: | DRUMURI                           |
| Denumire plan: | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
| Scara:         | 1:500                             |
| Data:          | Mai 2020                          |
| Proiect nr:    | 470/05.2020                       |
| Planșa nr.     | 4.119                             |
| Faza:          | P.Th.                             |
| Rev:           | 0                                 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

ALIMAN



I 141/1

Podet proiectat tip P2,  
L = 9.60 m, Km. 71+723.00

C.F. Nr.101432

DUNAREA

Km 71+725.000

Km 71+750.000

Km 71+775.000

Km 71+800.000

Km 71+825.000

Km 71+850.000

|  |   |
|--|---|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.</p>                    |   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |   |
|---|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regic</b></p> <p>inițiativă locală. Dezvoltare regională.</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANȚA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA</p> |
|---|---|

|  |
|--|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București</p> <p>t 021-2109080 f 021-2109080</p> <p>www.globalproject.ro</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 f 0243-230.230</p> <p>www.oylcompanyholding.ro</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p><b>ELEKTRA INVEST</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>Verificator de proiect, cerintele A4/B2, D:</p> <p><b>PĂDUREA FLORICA</b></p> <p>ROMÂNIA M.D.R.T.</p> <p>NR. 08708</p> <p>A4, B2, D</p> <p>INGINER VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

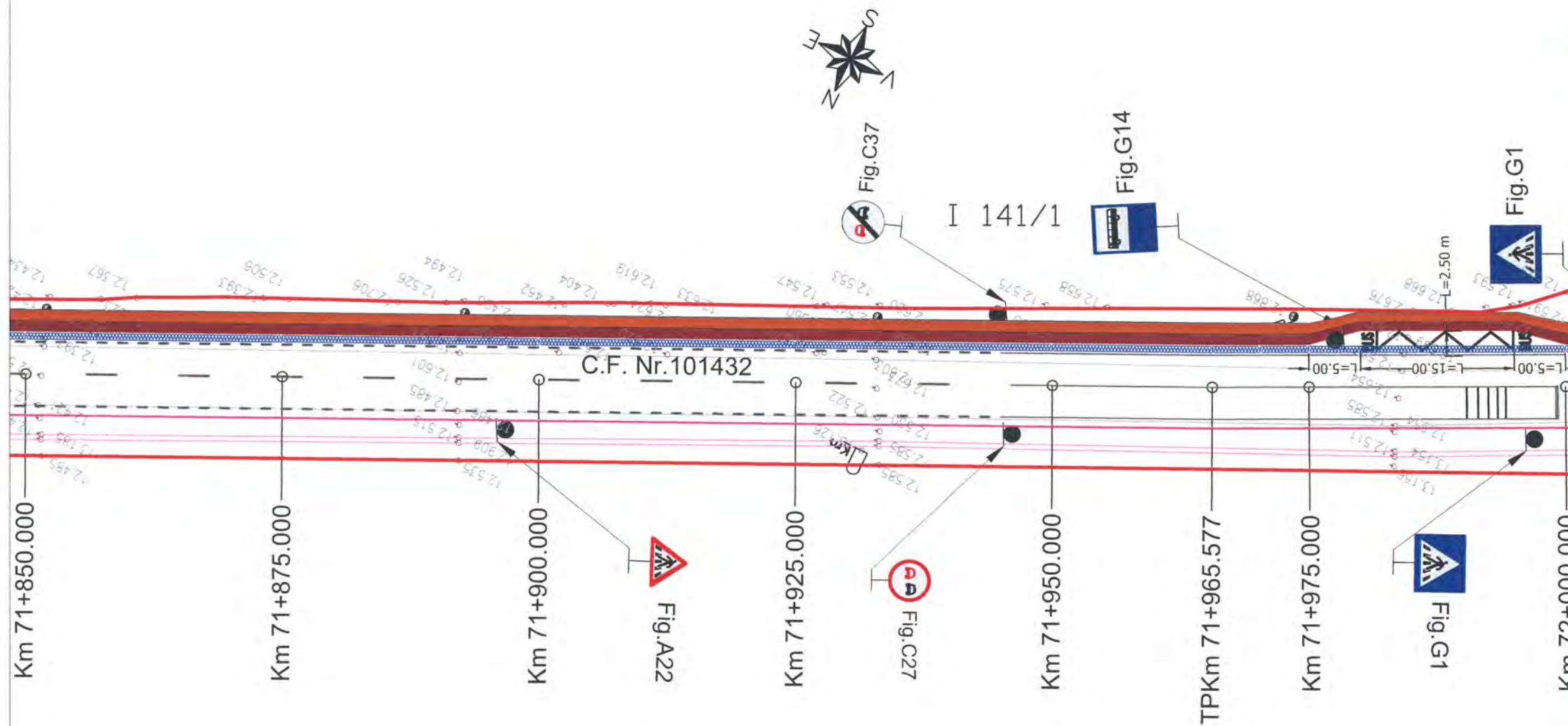
|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> | <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p>                  | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p>               | <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> | <p>Scara: 1:500</p>                            |
| <p>Data: Mai 2020</p>                              | <p>Proiect nr: 470/05.2020</p>                                 | <p>Plansa nr. 4.120</p>                        |
| <p>Faza: P.Th.</p>                                 | <p>Rev: 0</p>  |  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

ALIMAN



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocieria<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMÂNIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |
|---|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |
|---|

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|-------------------------------------|

|                           |
|---------------------------|
| Specialitatea:<br>DRUMURI |
|---------------------------|

|   |
|---|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
|---|

|              |
|--------------|
| Scara: 1:500 |
|--------------|

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
|----------------|-------------------------|

|                  |             |        |
|------------------|-------------|--------|
| Planșa nr. 4.121 | Faza: P.Th. | Rev: 0 |
|------------------|-------------|--------|

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj este de 0.15 m.<br>Se folosește în interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se folosește la delimitarea părții carosabile.   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se folosește în afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.               | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se folosește la trecerea de la linie discontinuă la linie continuă. În localități se poate renunța la linia de avertizare. |

NOTA

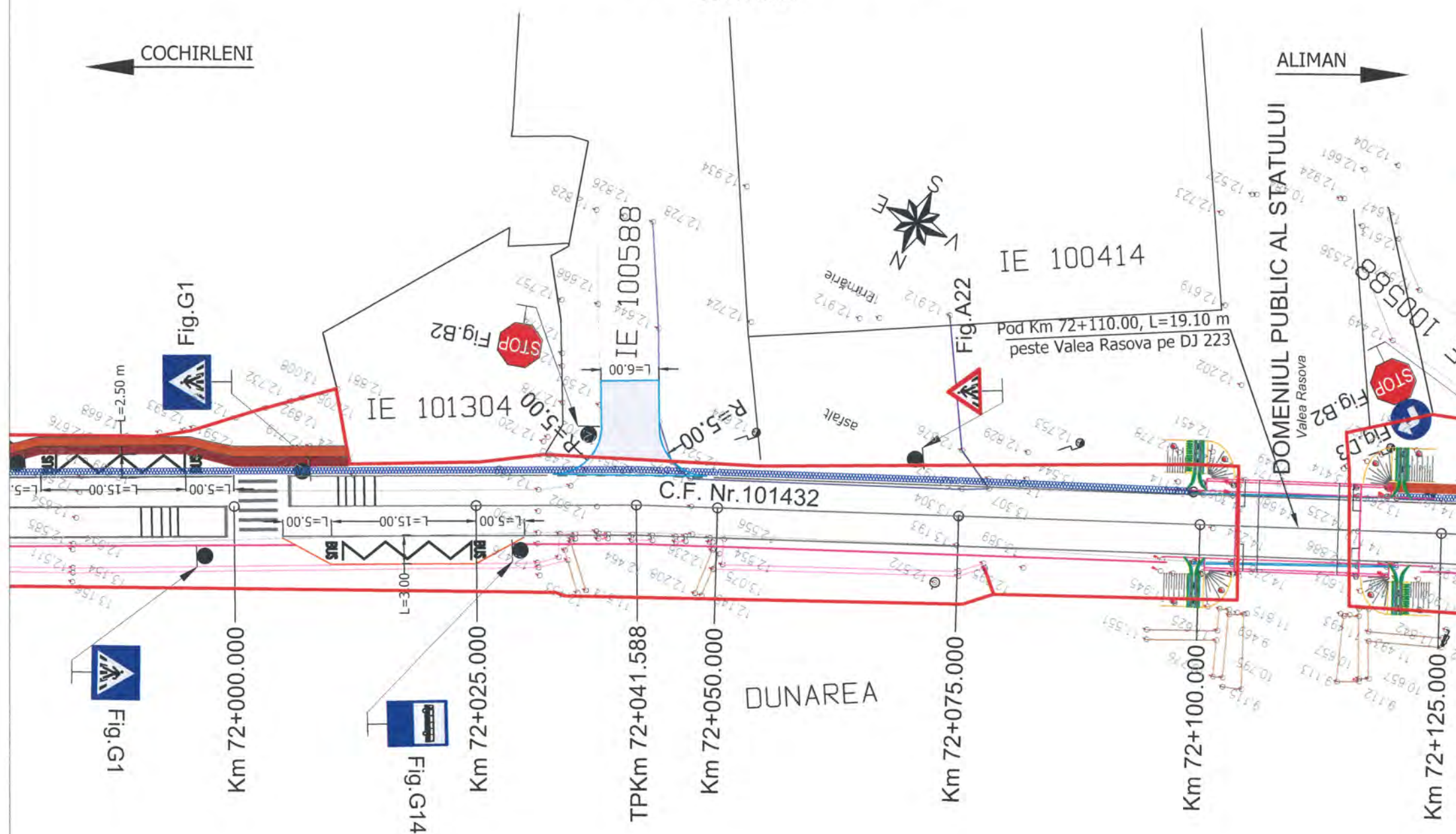
- Clasa de importanță a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanță normală
- Cerința de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzătoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice
- B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor
- D 2 - sănătate și protecția mediului

Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectată | Rigola carosabilă proiectată          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de bicicliști proiectată        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp rețea electrică       | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



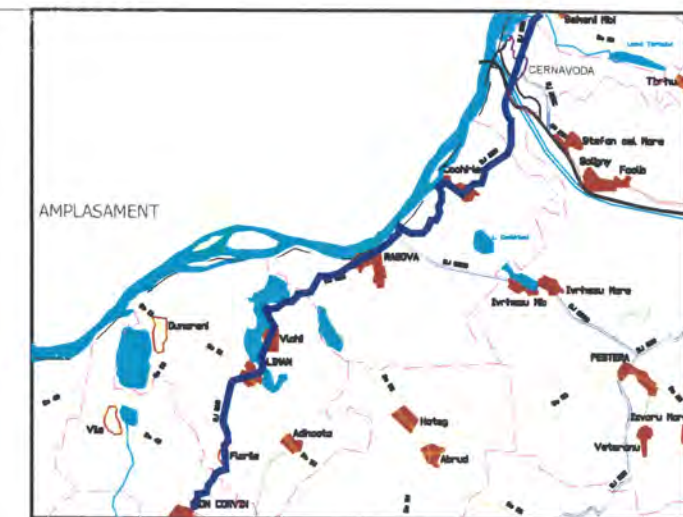
|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. |
|  |   |   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA   |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMÂNIA<br>M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

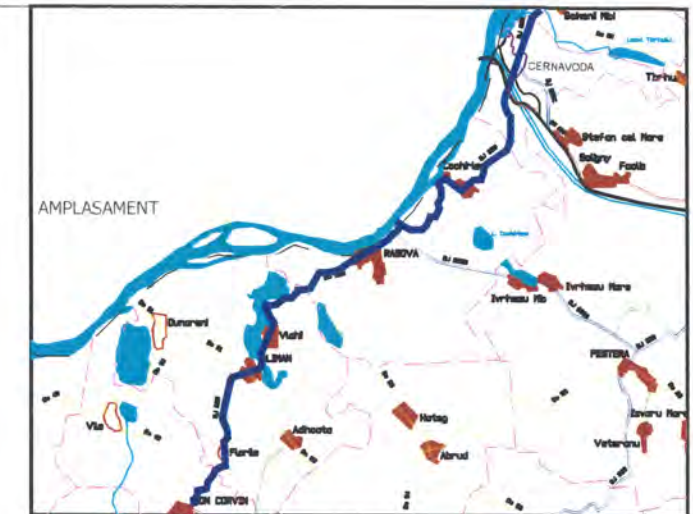
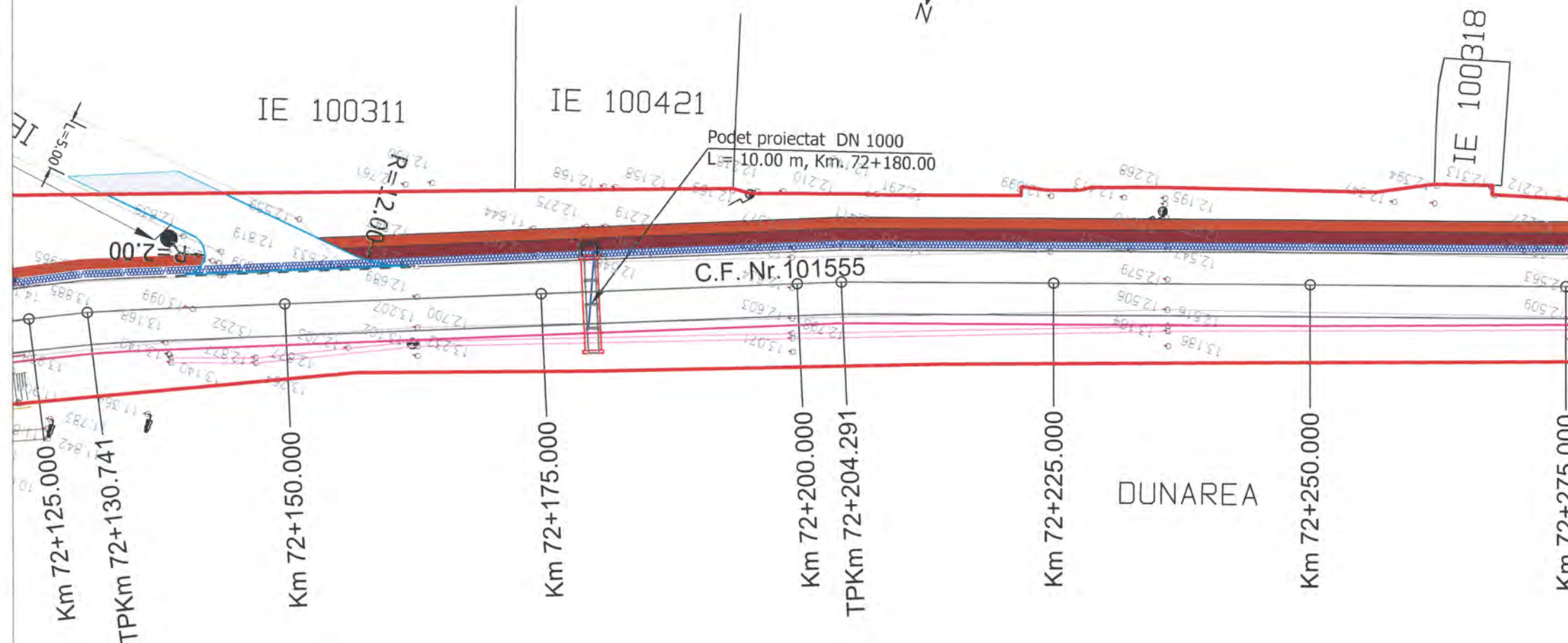
|                           |   |
|---------------------------|---|
| Specialitatea:<br>DRUMURI | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
| Data: Mai 2020            | Proiect nr: 470/05.2020   |
| Planșa nr. 4.122          | Faza: P.Th.   |
|                           | Rev: 0  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

COCHIRLENI

ALIMAN



INVESTITOR

**Regic**  
inițiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.123

Faza: P.Th.

Rev: 0

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunța la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

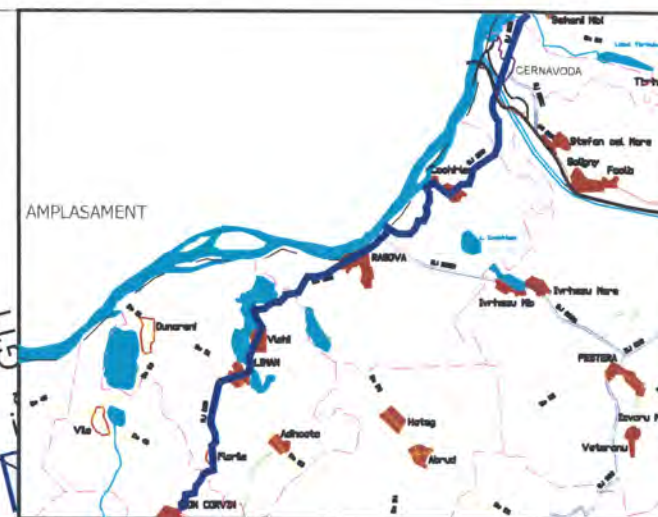


# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

ALIMAN

| DJ 223 Curba 68 |          |
|-----------------|----------|
| Ti(m)           | 72327.83 |
| Te(m)           | 72358.12 |
| R(m)            | 200.00   |
| L(m)            | 30.28    |
| T(m)            | 15.17    |
| B(m)            | 0.57     |
| a               | 8°40'33" |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| ELEKTRA INVEST<br><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMÂNIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                  |                                   |        |  |
|------------------|-----------------------------------|--------|--|
| Specialitatea:   | DRUMURI                           |        |  |
| Denumire plan:   | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |        |  |
|                  | Scara: 1:500                      |        |  |
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020           |        |  |
| Plansa nr. 4.124 | Faza: P.Th.                       | Rev: 0 |  |

|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.            |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunța la linia de avertizare |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

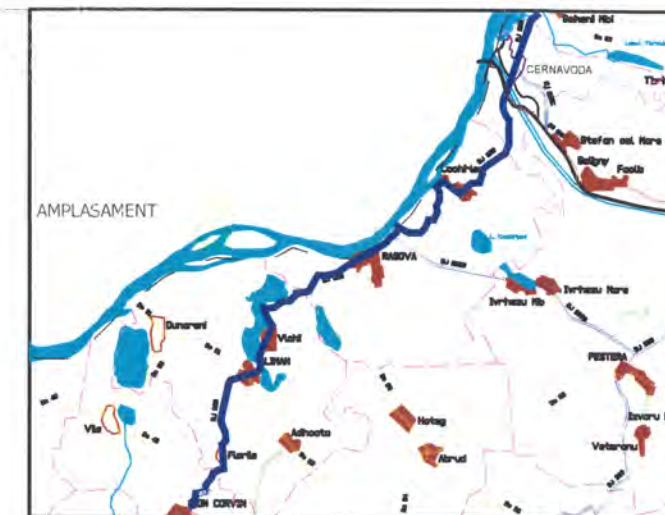
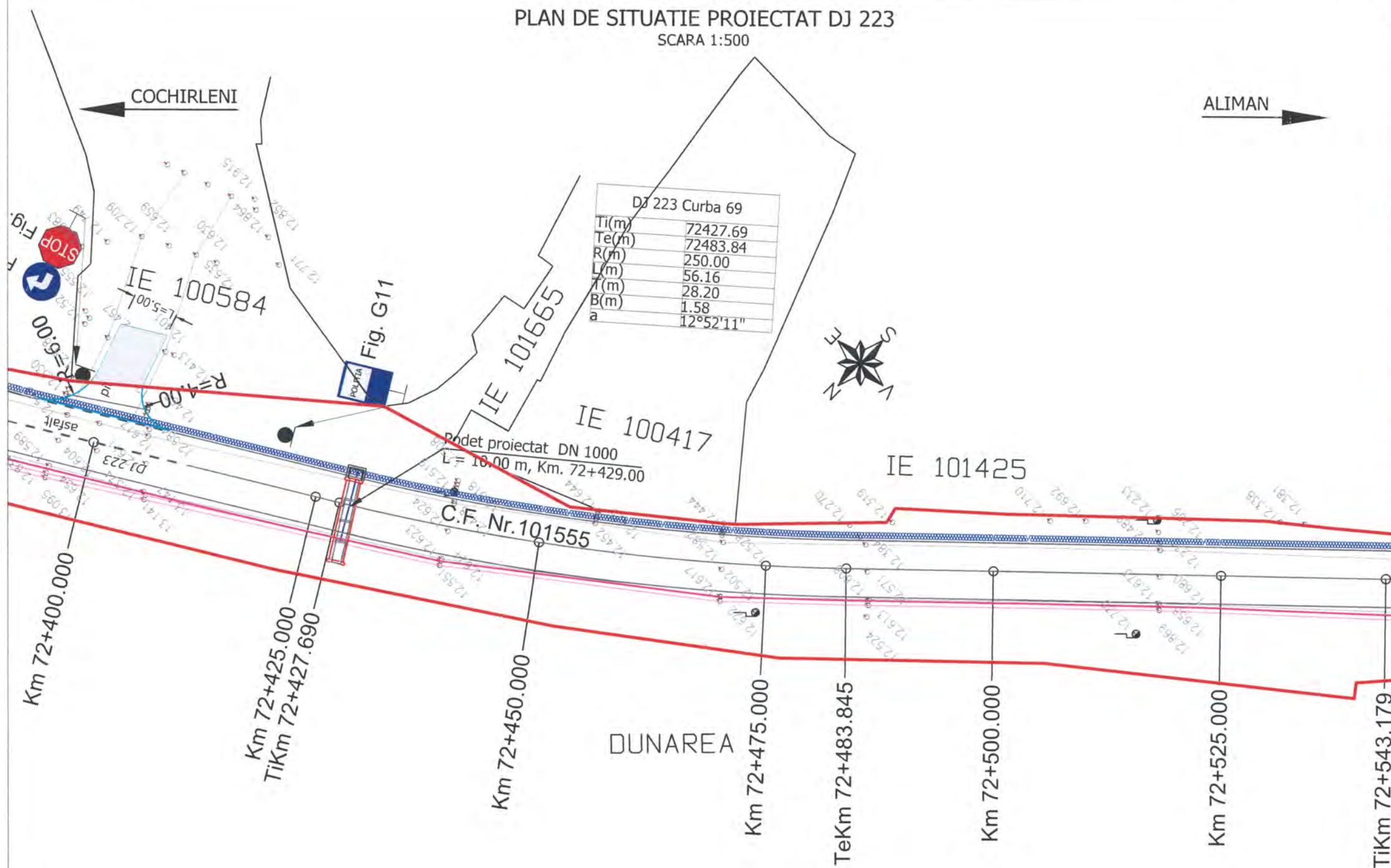
## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500

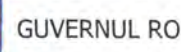


INVESTITOR

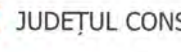


Regic

inițiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA

PROIECTANT:



CONSTRUCTOR: Asocierea



Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea:  
DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.125

Faza: P.Th.

Rev: 0

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                            |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.             |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.                  |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |  |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

ALIMAN

| DJ 223 Curba 70 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 72543.18  |
| Te(m)           | 72603.49  |
| R(m)            | 200.00    |
| L(m)            | 60.31     |
| T(m)            | 30.39     |
| B(m)            | 2.27      |
| a               | 17°16'42" |



IE 101425

C.F. Nr.101555

| DJ 223 Curba 71 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 72668.37  |
| Te(m)           | 72714.55  |
| R(m)            | 160.00    |
| L(m)            | 46.18     |
| T(m)            | 23.25     |
| B(m)            | 1.66      |
| a               | 16°32'12" |

TiKm 72+543.179

Km 72+550.000

Km 72+575.000

Km 72+600.000  
TeKm 72+603.492

Km 72+625.000

Km 72+650.000  
HiKm 72+650.367

Fig.A6

OiKm 72+668.367

Km 72+675.000

Fig.A6

IE

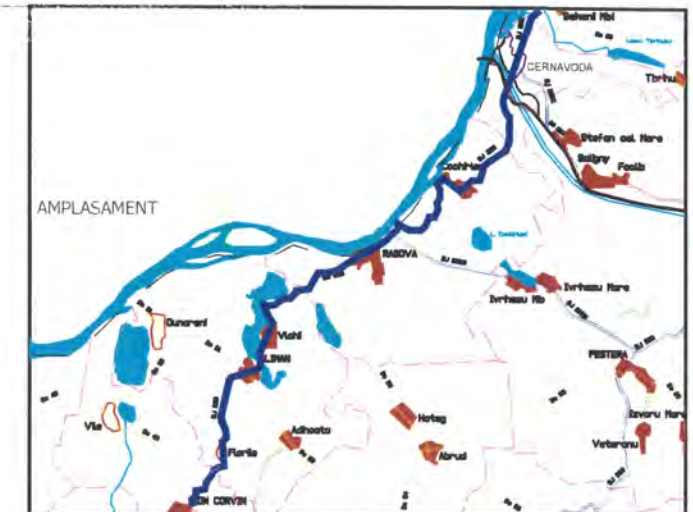
|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro                  |
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|  |

|   |                                     |        |
|---|-------------------------------------|--------|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |                                     |        |
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu   |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea:<br>DRUMURI   |                                     |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500   |                                     |        |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.126  | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

COCHIRLENI

ALIMAN



| DJ 223 Curba 71 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 72668.37  |
| Te(m)           | 72714.55  |
| R(m)            | 160.00    |
| L(m)            | 46.18     |
| B(m)            | 23.25     |
| a               | 1.66      |
|                 | 16°32'12" |

IE 101425

IE 100206

IE 100207

IE 100023

C.F. Nr.101555

Podet pr  
L = 10.0

Km 72+675.000

Fig.A6

Km 72+700.000

Fig.A6

OeKm 72+714.546

Km 72+725.000

HeKm 72+732.546

Km 72+750.000

Km 72+775.000

Km 72+800.000

IE 100326

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR

**Regio**  
Initiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Şef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: **DRUMURI**

Denumire plan:  
**PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223**

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

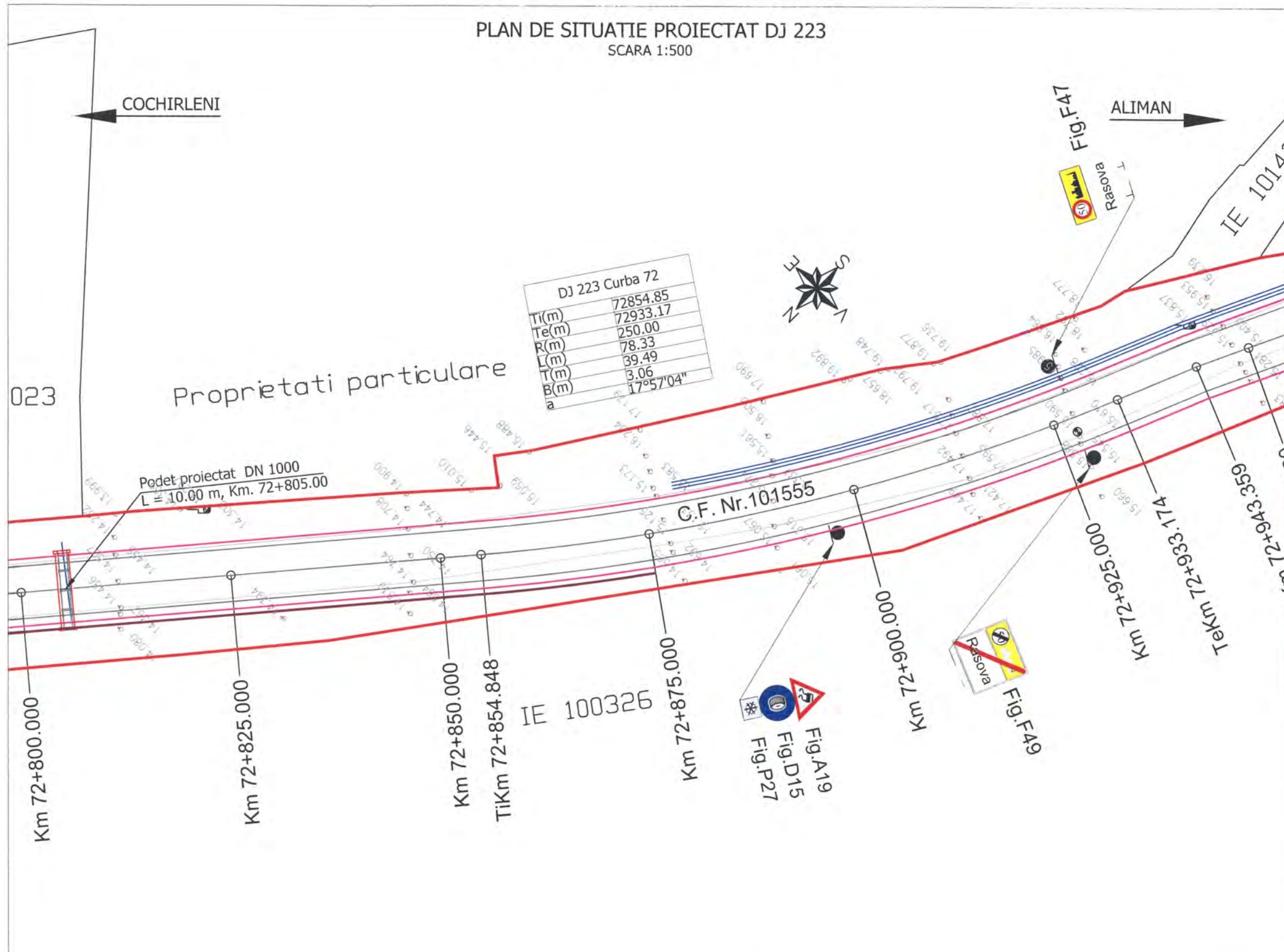
Plansa nr. 4.127

Faza: P.Th.

Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



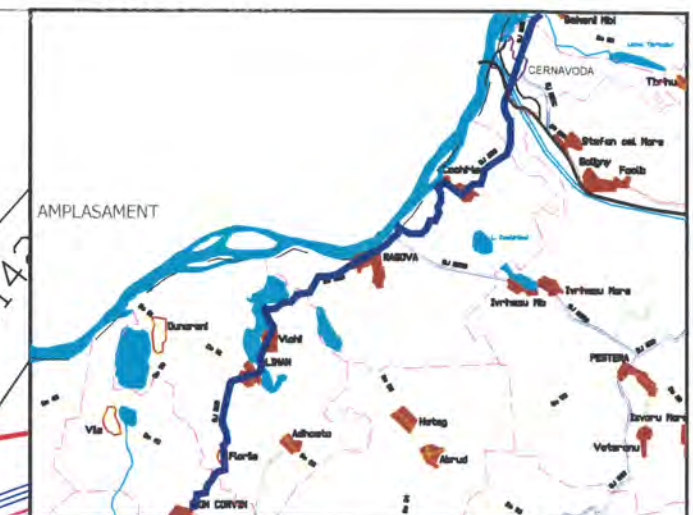
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂTRULEA FLORICA M.D.R.T.</b><br>NR. 08708<br>INGINER VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|                                    |   |                                     |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|

Specialitatea: **DRUMURI**

Denumire plan:  
**PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223**

Scara: 1:500

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.128 | Faza: P.Th.             |
|                  | Rev: 0                  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

| DJ 223 Curba 73 |           |
|-----------------|-----------|
| Tl(m)           | 72973.96  |
| Te(m)           | 73196.56  |
| R(m)            | 480.00    |
| L(m)            | 222.61    |
| T(m)            | 113.34    |
| B(m)            | 12.85     |
| a               | 26°34'19" |

C.F. Nr.101555

Km 73+075.000

Km 73+050.000

Km 73+025.000

Km 72+975.000

Tikm 72+973.956

P5 480

Tpkm 72+943.359

Tekm 72+933.174



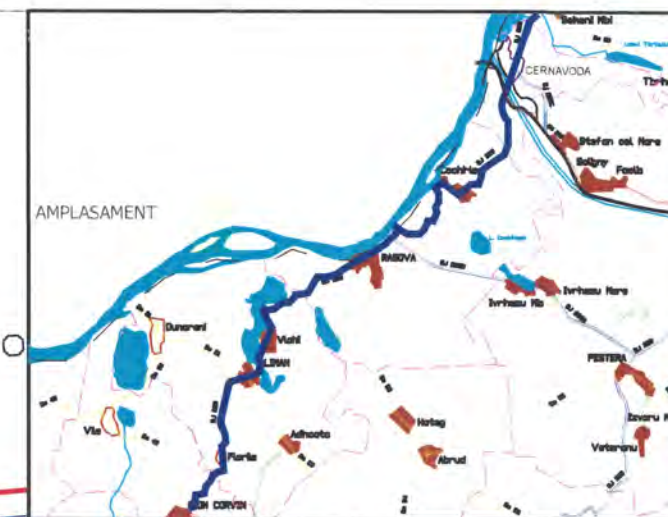
|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.             |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.129                    |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |

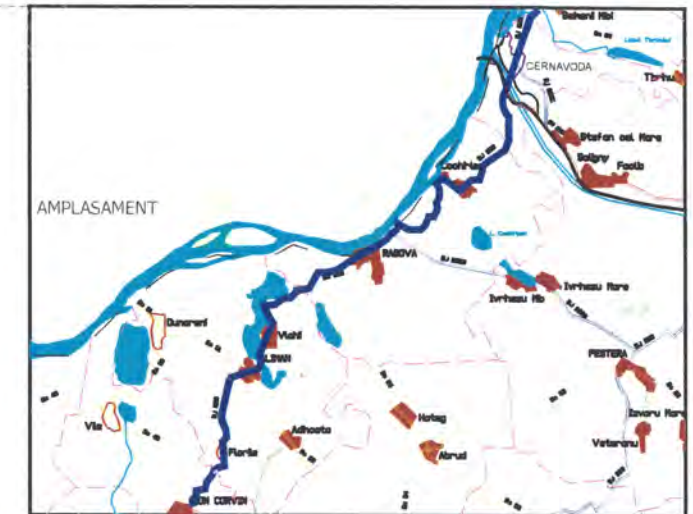
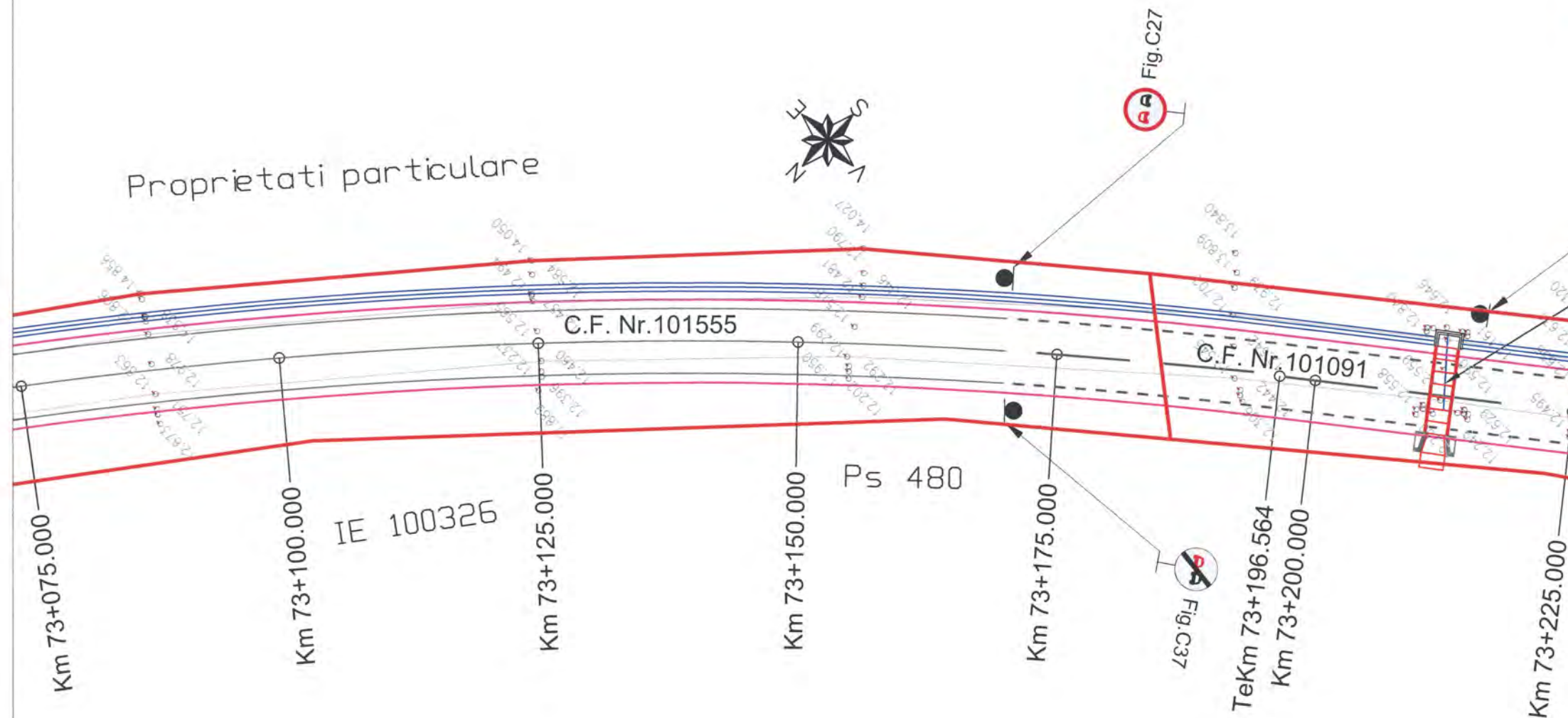


PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

Proprietati particulare



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocieria<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br><b>PĂDUREA ROMÂNIA M.D.R.T.</b><br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINIER VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |
|---|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |
|---|

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|-------------------------------------|

|                           |
|---------------------------|
| Specialitatea:<br>DRUMURI |
|---------------------------|

|   |
|---|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
|---|

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Planșa nr. 4.130 | Faza: P.Th.             |
|                  | Rev: 0                  |

|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulație pe zona curbilor și în apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în interiorul localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.             |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în interiorul localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește la trecerea de la linie discontinuă la linie continuă. În localități se poate renunța la linia de avertizare. |

NOTA

- Clasa de importanță a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanță normală
- Cerința de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzătoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice
- B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor
- D 2 - sănătate și protecția mediului

Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectată | Rigola carosabilă proiectată          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de bicicliști proiectată        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp rețea electrică       | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

PD 4191/1

Fig.A3

Podet proiectat tip P2,  
L = 9.60 m, Km. 73+212.00

C.F. Nr.101091

Podet proiectat  
L = 9.60 m, Km

Km 73+225.000

IE 100326

Km 73+250.000

Km 73+275.000

Km 73+300.000

Km 73+325.000

TPKm 73+342.120

Km 73+350.000

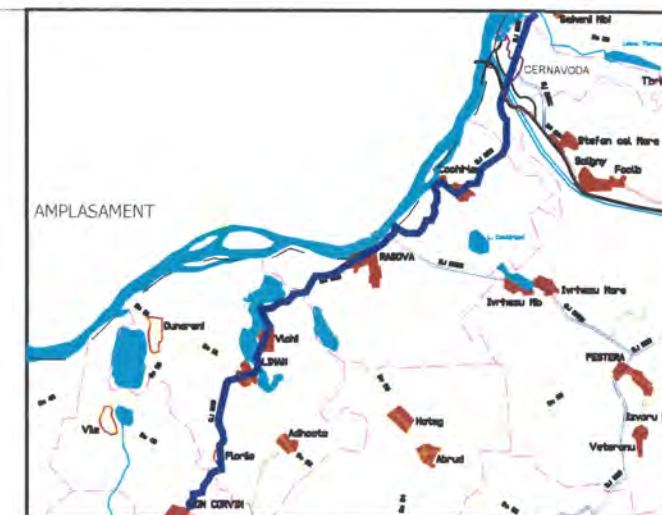
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                  |                                   |        |  |
|------------------|-----------------------------------|--------|--|
| Specialitatea:   | DRUMURI                           |        |  |
| Denumire plan:   | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |        |  |
|                  | Scara: 1:500                      |        |  |
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020           |        |  |
| Plansa nr. 4.131 | Faza: P.Th.                       | Rev: 0 |  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

PD 4191/1

Fig.C37



| DJ 223 Curb |      |
|-------------|------|
| Ti(m)       | 734  |
| Te(m)       | 735  |
| R(m)        | 290  |
| L(m)        | 53.4 |
| T(m)        | 26.7 |
| B(m)        | 1.23 |
| a           | 10°  |

Podet proiectat tip P2,  
L = 9.60 m, Km. 73+335.00

C.F. Nr.101091

IE 100326

TPKm 73+342.120

Km 73+350.000

Km 73+375.000

Km 73+400.000

Km 73+425.000

Fig.C27

Km 73+450.000  
TiKm 73+450.332

Km 73+475.000

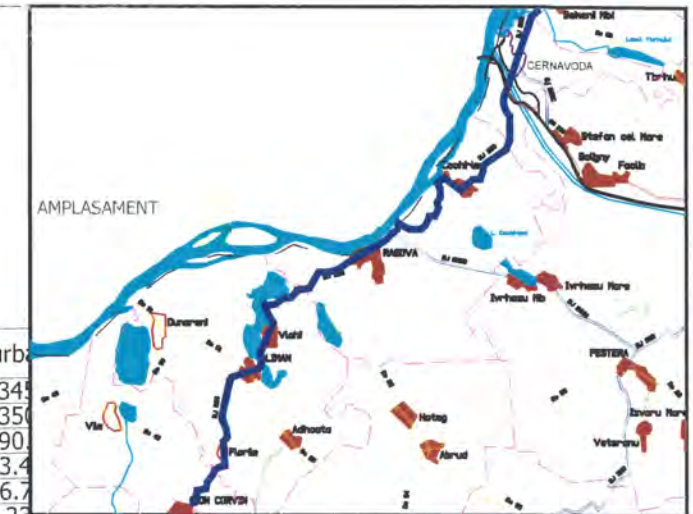
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                     |        |
|---|-------------------------------------|--------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: DRUMURI  |                                     |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                                     |        |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.132  | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

| DJ 223 Curba 74 |           |
|-----------------|-----------|
| Tl(m)           | 73450.33  |
| Te(m)           | 73503.74  |
| R(m)            | 290.00    |
| L(m)            | 53.40     |
| T(m)            | 26.78     |
| B(m)            | 1.23      |
| a               | 10°33'04" |

PD 4191/1

PD 4191/1

Podet dalat D5, L3, L = 9.70 m,  
Km. 73+593.00

C.F. Nr.101091

C.F. Nr.101093

IE 100326

Km 73+475.000

Km 73+500.000

TeKm 73+503.736

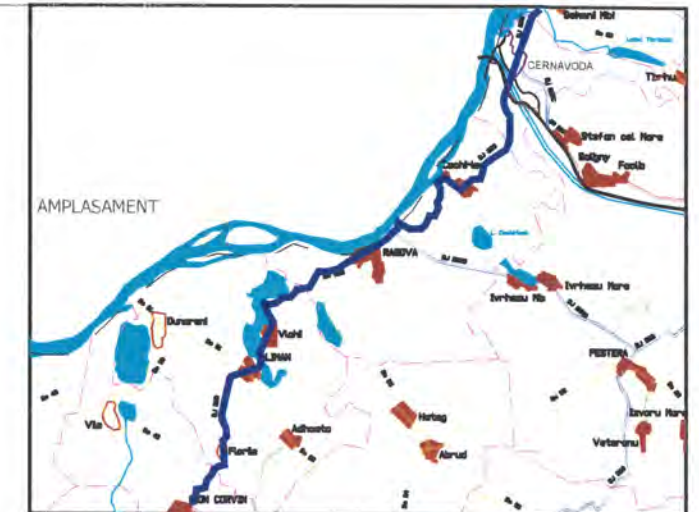
Km 73+525.000

Km 73+550.000

Km 73+575.000

TPKm 73+596.119

Km 73+600.000



INVESTITOR

**Regio**  
inițiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.133

Faza: P.Th.

Rev: 0

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

PD 4191/1



DJ 223 Curba 75

|       |          |
|-------|----------|
| Ti(m) | 73738.21 |
| Te(m) | 73785.55 |
| R(m)  | 800.00   |
| L(m)  | 47.34    |
| T(m)  | 23.68    |
| B(m)  | 0.35     |
| a     | 3°23'26" |

C.F. Nr.101093

IE 100325

Km 73+625.000

Km 73+650.000

Km 73+675.000

Km 73+700.000

Km 73+725.000

TiKm 73+738.214

Km 73+750.000

Km 73+775.000

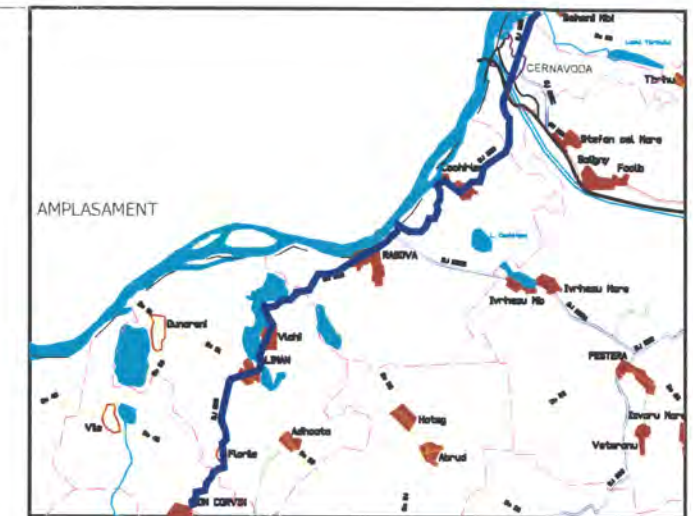
|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.             |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA   |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
|---|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.134                    |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



NR 4158/1

C.F. Nr. 101093

IE 100325

Km 73+775.000

TeKm 73+785.554

Km 73+800.000

Km 73+825.000

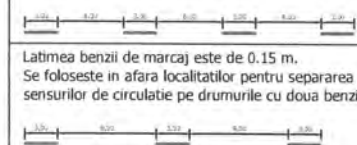
Km 73+850.000

Km 73+875.000

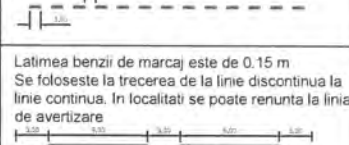
Km 73+900.000

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.

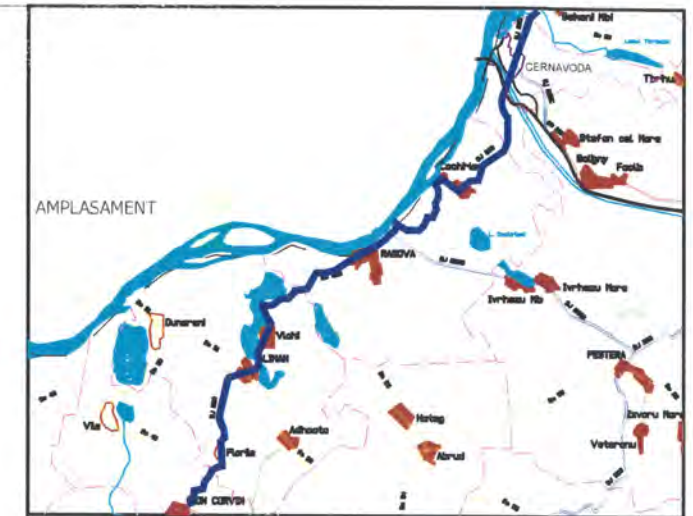


NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR



GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



CONSTRUCTOR: Asocierea



Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D.



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.135

Faza: P.Th.

Rev: 0



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



NR 4158/1

NR 4158/1

Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 73+975.00

C.F. Nr.101093

C.F. Nr.101096

IE 100333

Km 73+900.000

Km 73+925.000

Km 73+950.000

Km 73+975.000

Km 74+000.000

Km 74+025.000

Km 74+050.000

Fig. A2

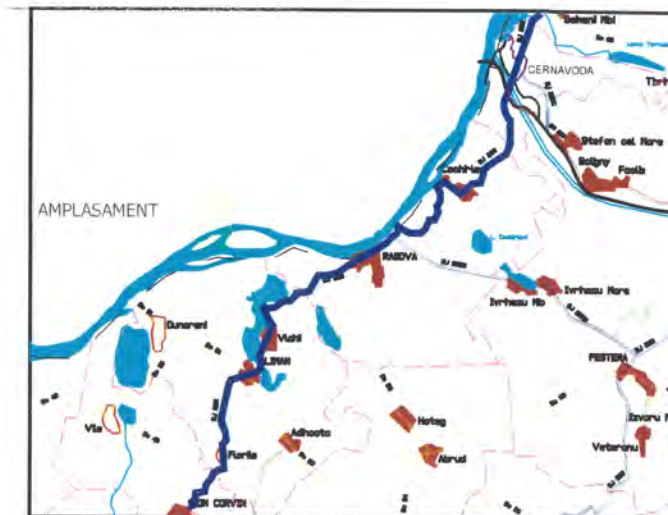
|  |   |
|--|---|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                    |   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet tubular DN 800 proiectat        |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |   |
|---|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regic</b></p> <p>iniciativă locală. Dezvoltare regională.</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|---|---|

|   |
|---|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p><b>ELEKTRA INVEST</b></p> <p>Strada Marie Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>Verificator de proiect, certificate A4, B2, D:</p> <p><b>PĂDURE M. FLORICA</b></p> <p>ROMANIA M.D.R.T.</p> <p>NR. 08708</p> <p>4/2020</p> <p>INGINER VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |   |  |
|--|---|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> | <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p> | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
|--|---|--|

|                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p> | <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> <p>Scara: 1:500</p> | <p>Data: Mai 2020</p> <p>Proiect nr: 470/05.2020</p> |
| <p>Plansa nr. 4.136</p>              | <p>Faza: P.Th.</p>   | <p>Rev: 0</p>  |

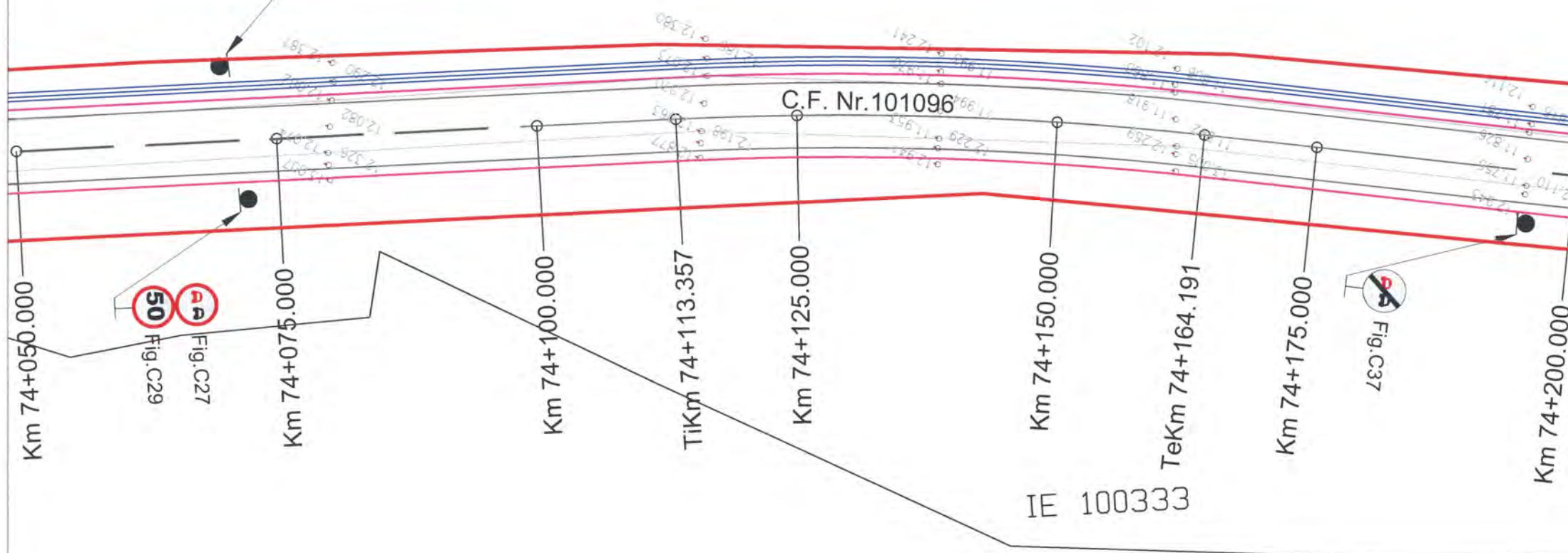


# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

|                 |          |
|-----------------|----------|
| DJ 223 Curba 76 |          |
| Ti(m)           | 74113.36 |
| Te(m)           | 74164.19 |
| R(m)            | 330.00   |
| L(m)            | 50.83    |
| T(m)            | 25.47    |
| B(m)            | 0.98     |
| a               | 8°49'34" |



|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, certificatele A4, B2, D:<br> |
|--|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

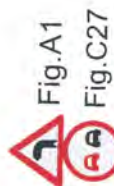
|   |                                     |        |
|---|-------------------------------------|--------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: DRUMURI  |                                     |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                                     |        |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.137  | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



NR 4158/1

C.F. Nr. 101096

IE 100333

Km 74+200.000

Km 74+225.000

Km 74+250.000

Km 74+275.000

TPKm 74+280.537

Km 74+300.000

Km 74+325.000

Km 74+350.000

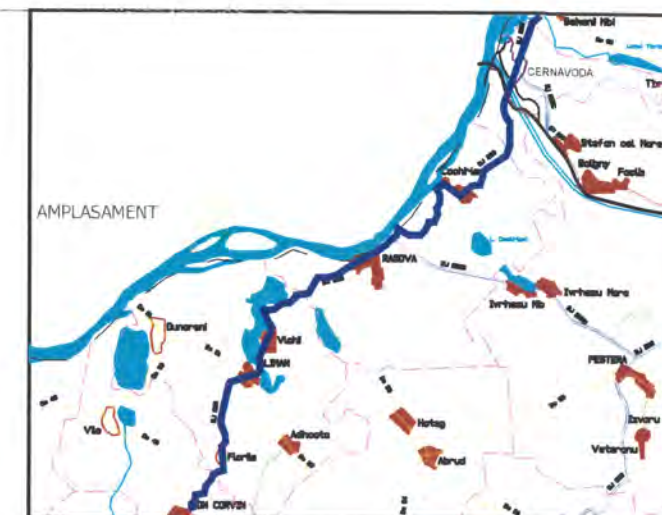
|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.</p>                    |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |   |
|---|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regic</b></p> <p>Initiativă locală. Dezvoltare regională.</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|---|---|

|   |
|---|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardenii, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-2109080 f 021-2109080</p> <p>www.globalproject.ro</p> |
|---|

|   |
|---|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 f 0243-230.230</p> <p>www.oylcompanyholding.ro</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p><b>ELEKTRA INVEST</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46</p> |
|--|

|   |
|---|
| <p>Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:</p> <p><b>PĂDUREA FLORICA</b></p> <p>ROMANIA M.D.R.</p> <p>NR. 08708</p> <p>A4, B2, D</p> <p>INGINER VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |   |  |
|--|---|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> | <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p> | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
|--|---|--|

|                                      |  |  |  |
|--------------------------------------|--|--|--|
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p> | <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> <p>Scara: 1:500</p> | <p>Data: Mai 2020</p> <p>Proiect nr: 470/05.2020</p> | <p>Plansa nr. 4.138</p> <p>Faza: P.Th.</p> <p>Rev: 0</p> |
|--------------------------------------|--|--|--|



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

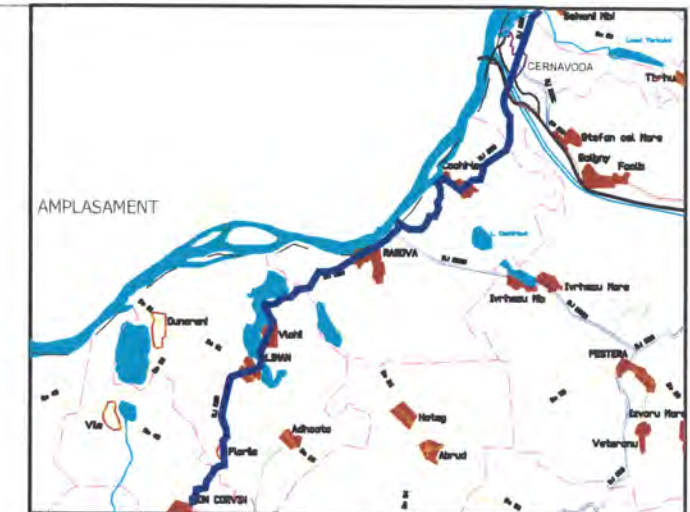
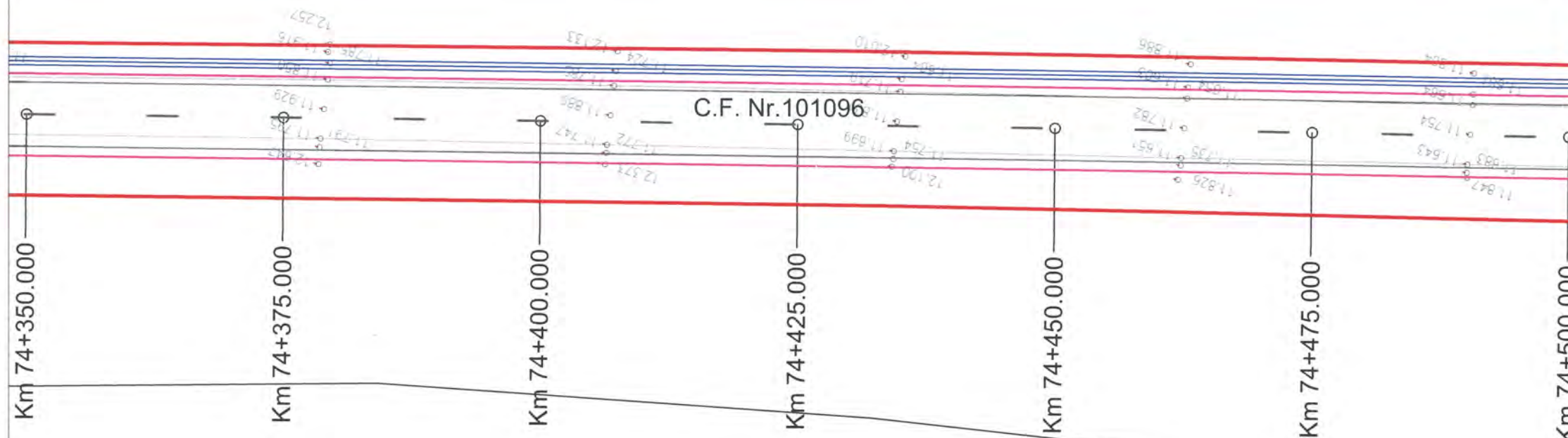
RASOVA

ALIMAN



NR 4158/1

C.F. Nr.101096



INVESTITOR

**Regic**  
inițiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.139

Faza: P.Th.

Rev: 0

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



C.F. Nr.101096

IE 100333

Km 74+500.000

Km 74+525.000

Km 74+550.000

Km 74+575.000

TPKm 74+577.916

Km 74+600.000

Km 74+625.000

Km 74+650.000

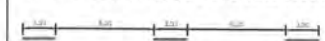
Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



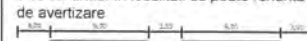
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

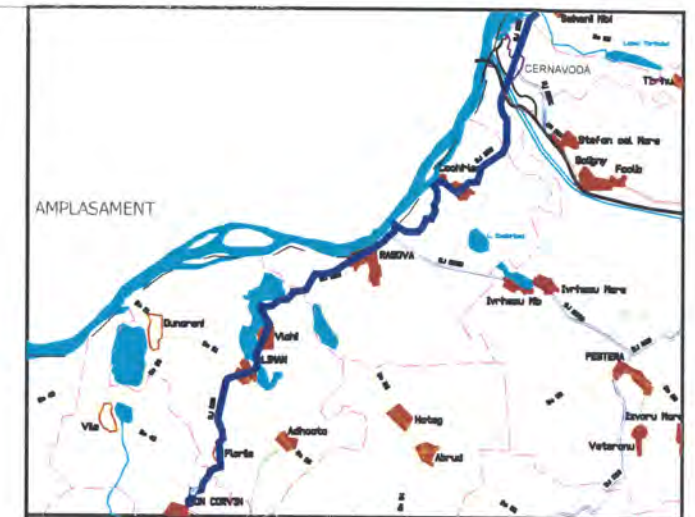


NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
  - A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
  - B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
  - D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Pom                         |  | Amenajare drumuri laterale            |
|  | Stalp retea electrica       |  |                                       |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDUREA FLORICA</b><br>ROMÂNIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               |                                    |                                     |

|   |                |                         |
|---|----------------|-------------------------|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 | Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.140  | Faza: P.Th.    | Rev: 0                  |

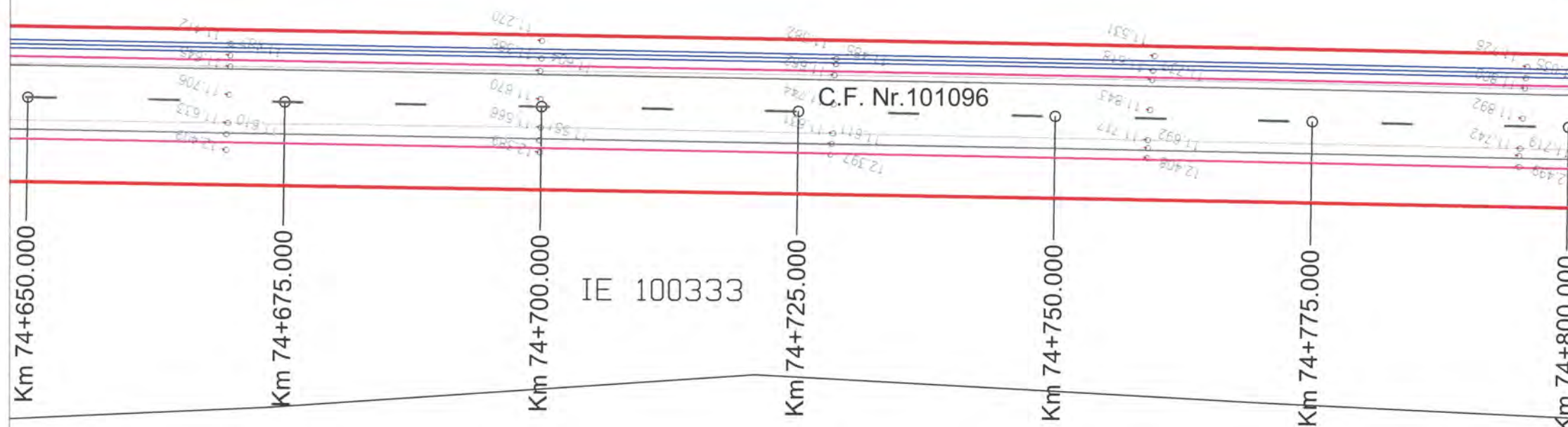


PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

NR 4158/1

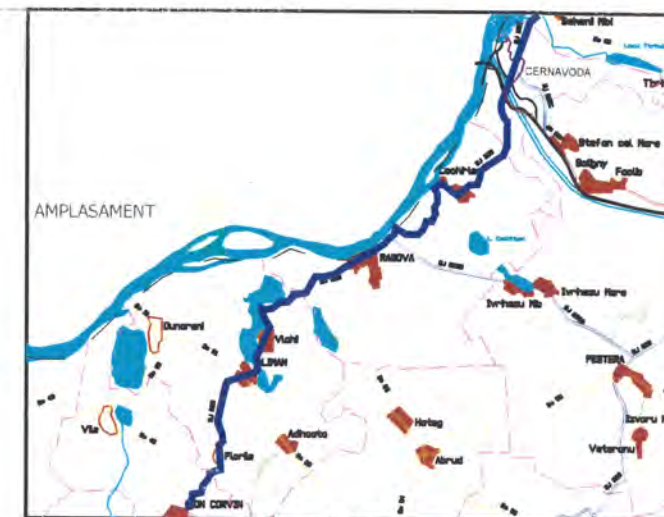


|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |  |
|---|--|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională<br>GUVERNUL ROMÂNIEI<br>JUDEȚUL CONSTANTA | BENEFICIAR<br><br>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
|---|--|

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><br>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080<br>www.globalproiect.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230<br>www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|  |
|--|
| ELEKTRA INVEST<br><br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|--|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                           |   |                |                         |                  |             |        |
|---------------------------|---|----------------|-------------------------|------------------|-------------|--------|
| Specialitatea:<br>DRUMURI | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 | Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 | Planșa nr. 4.141 | Faza: P.Th. | Rev: 0 |
|---------------------------|---|----------------|-------------------------|------------------|-------------|--------|



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



NR 4158/1

Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 74+932.00

C.F. Nr.101096

IE 100333

Km 74+800.000

Km 74+825.000

Km 74+850.000

Km 74+875.000

Km 74+900.000

Km 74+925.000

Km 74+950.000

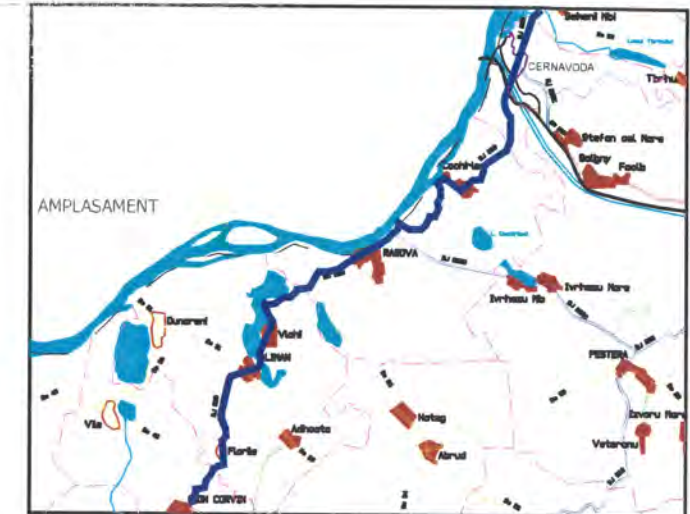
|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             |                                     |
| Planșa nr. 4.142                        | Faza: P.Th.   | Rev: 0                              |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

| DJ 223 Curba 77 |           |
|-----------------|-----------|
| Tl(m)           | 75056.45  |
| Te(m)           | 75104.36  |
| R(m)            | 170.00    |
| L(m)            | 47.91     |
| T(m)            | 24.11     |
| B(m)            | 1.68      |
| a               | 16°08'48" |



NR 4158/1

C.F. Nr.101096

IE 100333

Km 74+950.000

Km 74+975.000

Km 75+000.000

Km 75+025.000

HiKm 75+036.451

Km 75+050.000

OiKm 75+056.451

Km 75+075.000

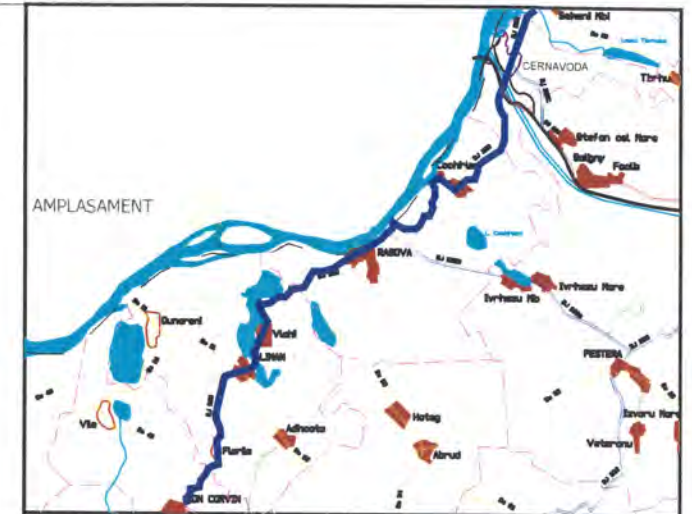
|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR

**Regic**  
Initiativă locală. Dezvoltare regională.

GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL

CONSTANTA

PROIECTANT:

**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea

**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**  
Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**  
Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Şef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.143

Faza: P.Th.

Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

| DJ 223 Curba 77 |          |
|-----------------|----------|
| Ti(m)           | 75056.45 |
| Te(m)           | 75104.36 |
| R(m)            | 170.00   |
| L(m)            | 47.91    |
| B(m)            | 24.11    |
| a               | 1.68     |
| 16°08'48"       |          |



NR 4158/1

C.F. Nr.101096

IE 100333



Km 75+075.000

Km 75+100.000

OeKm 75+104.359

HeKm 75+124.359

Km 75+125.000

Km 75+150.000

Km 75+175.000

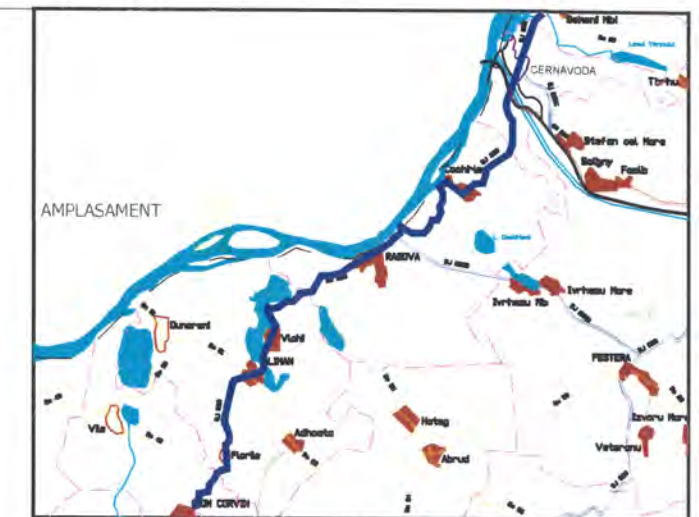
Km 75+200.000

|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. ELORICA ROMANIA M.D.R.T.</b><br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|                                    |   |                                     |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Specialitatea:<br><b>DRUMURI</b> | Denumire plan:<br><b>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</b><br>Scara: 1:500 |
| Data: Mai 2020                   | Proiect nr: 470/05.2020  |
| Planșa nr. 4.144                 | Faza: P.Th.  |
|                                  | Rev: 0   |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

NR 4158/1

C.F. Nr.101096

HCN 4325/5

CC 4325/4

Podet proiectat tip P2,  
L = 9.60 m, Km. 75+229.00

Km 75+200.000

TPKm 75+224.959  
Km 75+225.000

HCN 4325/5

Km 75+250.000

Km 75+275.000

Km 75+300.000

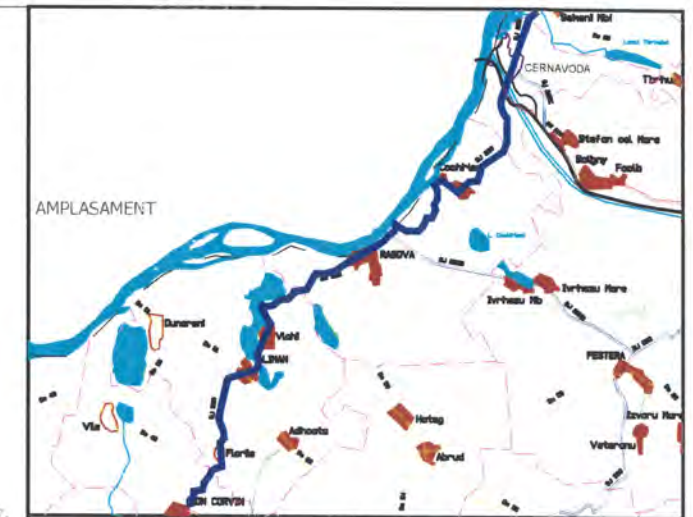
Km 75+325.000

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDUREA FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER PROIECTE |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                           |
|---------------------------|
| Specialitatea:<br>DRUMURI |
|---------------------------|

|   |
|---|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
|---|

|                  |                         |        |
|------------------|-------------------------|--------|
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020 |        |
| Planșa nr. 4.145 | Faza: P.Th.             | Rev: 0 |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

| DJ 223 Curba 78 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 75431.00  |
| Te(m)           | 75478.30  |
| R(m)            | 170.00    |
| L(m)            | 47.30     |
| T(m)            | 23.80     |
| B(m)            | 1.64      |
| a               | 15°56'32" |

IE 100014

C.F. Nr.101096

A 4319

Km 75+350.000

Km 75+375.000

Km 75+400.000

HiKm 75+413.001

Km 75+425.000

OiKm 75+431.001

Km 75+450.000

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|                 |   |
|-----------------|---|
| PROIECTANT:<br> | <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|-----------------|---|

|                        |  |
|------------------------|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|------------------------|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, corintele A4, B2, D: |  |
|--|--|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Planșa nr. 4.146                    |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |

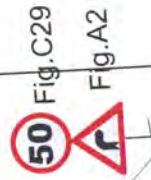


# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

| DJ 223 Curba 78 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 75431.00  |
| Te(m)           | 75478.30  |
| R(m)            | 170.00    |
| L(m)            | 47.30     |
| B(m)            | 23.80     |
| a               | 1.64      |
| $\alpha$        | 15°56'32" |



IE 100014

C.F. Nr.101096

A 4319

Km 75+450.000

Km 75+475.000

OeKm 75+478.303

HeKm 75+496.303

Km 75+500.000

Km 75+525.000

Km 75+550.000

Km 75+575.000



| INVESTITOR   | BENEFICIAR               |
|--|--------------------------|
| <b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. |                          |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  |                          |
| JUDEȚUL CONSTANTA  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |

| PROIECTANT:  |
|--|
| <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |

| CONSTRUCTOR: Asocierea   |
|--|
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.   |
|----------------|--|
|                | Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |

| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:  |
|---|
| <b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |

| Titlu proiect:  |
|---|
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |

| Șef proiect:            | Proiectat              | Desenat                  |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|
| dr. ing. Adrian Burlacu | Ing. Ionut Panaiteescu | Ing. Ana-Maria Cristache |

| Specialitatea: | Denumire plan:                    | Data:            | Proiect nr: | Rev: |
|----------------|-----------------------------------|------------------|-------------|------|
| DRUMURI        | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Mai 2020         | 470/05.2020 | 0    |
|                | Scara: 1:500                      |                  |             |      |
|                |                                   | Plansa nr. 4.147 | Faza: P.Th. |      |

|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.            |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

NCP 100014

C.F. Nr.101096

A 4319

Km 75+575.000

TPKm 75+592.138

Km 75+600.000




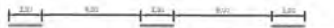

Km 75+625.000

Km 75+650.000

Km 75+675.000

Km 75+700.000

Km 75+725.000

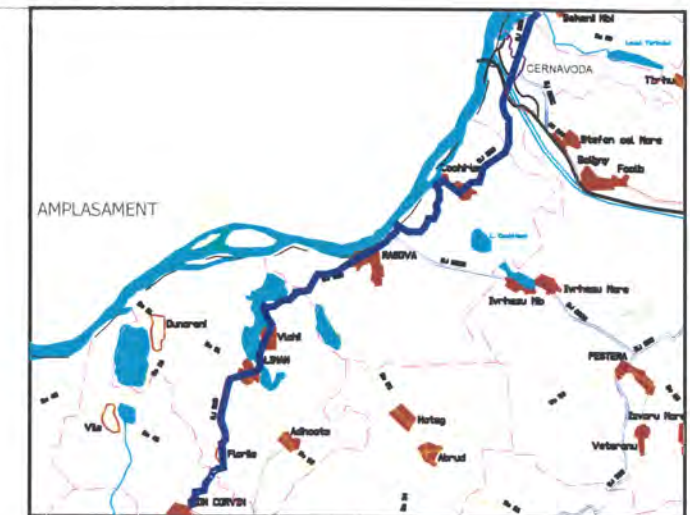
|  |   |
|--|---|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                     |   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>  | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>       | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare</p>  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |   |
|---|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regic</b></p> <p>inițiativă locală. Dezvoltare regională.</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|---|---|

|  |
|--|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-2109080 t 021-2109080</p> <p>www.globalproject.ro</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 t 0243-230.230</p> <p>www.oylcompanyholding.ro</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p><b>ELEKTRA INVEST</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46</p> |
|--|

|   |
|---|
| <p>Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D</p> <p><b>PĂDUREA FLORICA</b></p> <p>ROMANIA M.D.R.T.</p> <p>NR. 08708</p> <p>A4, B2, D</p> <p>INGINER VERIFICATOR PROIECT</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |   |  |
|--|---|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> | <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p> | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
|--|---|--|

|                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p> | <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> <p>Scara: 1:500</p> | <p>Data: Mai 2020</p> <p>Proiect nr: 470/05.2020</p> |
| <p>Plansa nr. 4.148</p>              | <p>Faza: P.Th.</p>   | <p>Rev: 0</p>  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



IE 100014

C.F. Nr.101096

A 4319

Km 75+725.000

Km 75+750.000

Km 75+775.000

Km 75+800.000

Km 75+825.000

Km 75+850.000

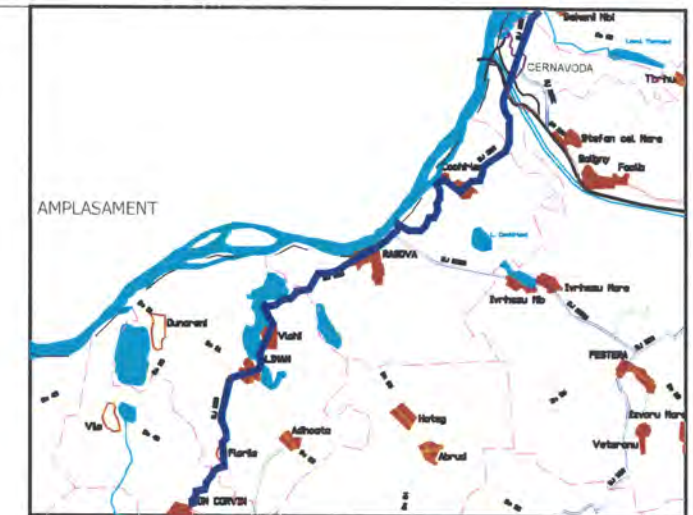
|  |   |
|--|---|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                    |   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |   |
|---|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regie</b></p> <p>Inițiativă locală. Dezvoltare regională.</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANȚA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA</p> |
|---|---|

|  |
|--|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București</p> <p>021-2109080 021-2109080 www.globalserviceproject.ro</p> |
|--|

|   |
|---|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița</p> <p>0243-230.230 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro</p> |
|---|

|   |
|---|
| <p><b>ELEKTRA INVEST</b></p> <p><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București</p> <p>021-634.32.45/44/43 021-634.32.46</p> |
|---|

|   |
|---|
| <p>Verificator de proiect, cartofele A4, B2, D:</p> <p><b>PĂDURE M. FLORICA</b></p> <p>ROMANIA M.D.R.T.</p> <p>NR. 08708</p> <p>A4, B2, D</p> <p>INGINER VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |   |  |
|--|---|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> | <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p> | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
|--|---|--|

|                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p> | <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> <p>Scara: 1:500</p> | <p>Data: Mai 2020</p> <p>Proiect nr: 470/05.2020</p> |
| <p>Plansa nr. 4.149</p>              | <p>Faza: P.Th.</p>   | <p>Rev: 0</p>  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



| DJ 223 Curba 79 |          |
|-----------------|----------|
| Ti(m)           | 75900.22 |
| Te(m)           | 75991.98 |
| R(m)            | 1500.00  |
| L(m)            | 91.76    |
| T(m)            | 45.90    |
| B(m)            | 0.70     |
|                 | 3°30'18" |

IE 100014

Fig. C37

C.F. Nr.101096

IE 100338

Km 75+850.000

Km 75+875.000

Km 75+900.000  
Tikm 75+900.220

Km 75+925.000

Km 75+950.000

Km 75+975.000

TeKm 75+991.984

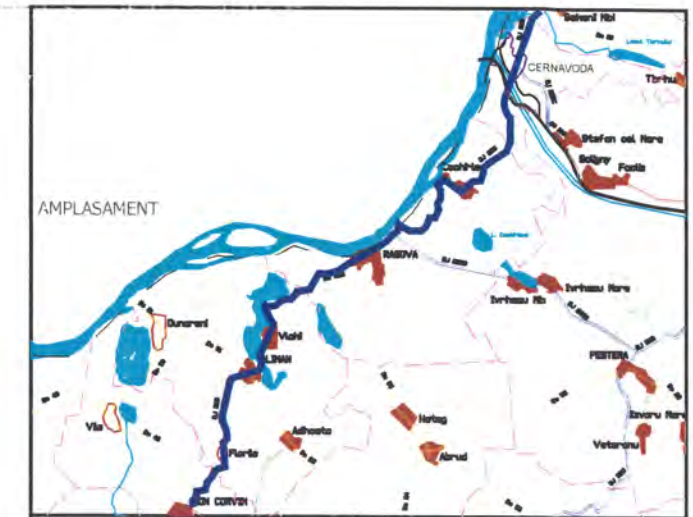
A 4319

|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |  |
|  |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|  |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|  |  |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA   |                          |

|             |   |
|-------------|---|
| PROIECTANT: | S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.  |
|             | Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |

|                        |   |
|------------------------|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.  |
|                        | Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                |  |
|----------------|--|
| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.   |
|                | Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, certificatele A4, B2, D: |  |
|--|--|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|              |                         |
|--------------|-------------------------|
| Șef proiect: | dr. ing. Adrian Burlacu |
|--------------|-------------------------|

|           |                       |         |                          |
|-----------|-----------------------|---------|--------------------------|
| Proiectat | Ing. Ionut Panaitescu | Desenat | Ing. Ana-Maria Cristache |
|-----------|-----------------------|---------|--------------------------|

|                |         |
|----------------|---------|
| Specialitatea: | DRUMURI |
|----------------|---------|

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Denumire plan: | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
|                | Scara: 1:500                      |

|                  |                         |        |
|------------------|-------------------------|--------|
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020 |        |
| Planșa nr. 4.150 | Faza: P.Th.             | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

IE 100014

Fig.C36

| DJ 223 Curba 80 |          |
|-----------------|----------|
| Ti(m)           | 76096.14 |
| Te(m)           | 76096.77 |
| R(m)            | 38.00    |
| L(m)            | 0.63     |
| T(m)            | 0.32     |
| B(m)            | 0.00     |
| α               | 0°57'11" |

Fig.A6

Fig.A6

Fig.A6

Fig.B2

Fig.D3

Fig.D3

Fig.D3

Fig.D3

Fig.D3

Fig.D3

Fig.D3

Fig.D3

Fig.D3

Fig.D3

Fig.D3

Fig.D3

C.F. Nr.101096

C.F. Nr.101374

TeKm 75+991.984

Km 76+000.000

Km 76+025.000

Km 76+050.000

Km 76+075.000

HiKm 76+078.142

Km 76+098.774

Km 76+100.000

HeKm 76+114.774

Km 76+125.000

HiKm 76+140.050

Km 76+150.000

Fig.A4

Fig.C29

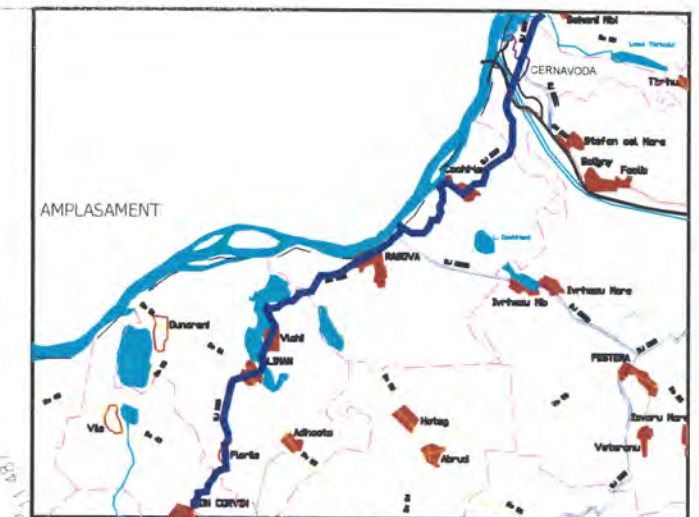
IE 100338

|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D                                 |
| <b>PĂDUREA ROMÂNIA M.D.R.T.</b><br>NR. 08708<br>INGINER VERIFICATOR PROIECT |

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

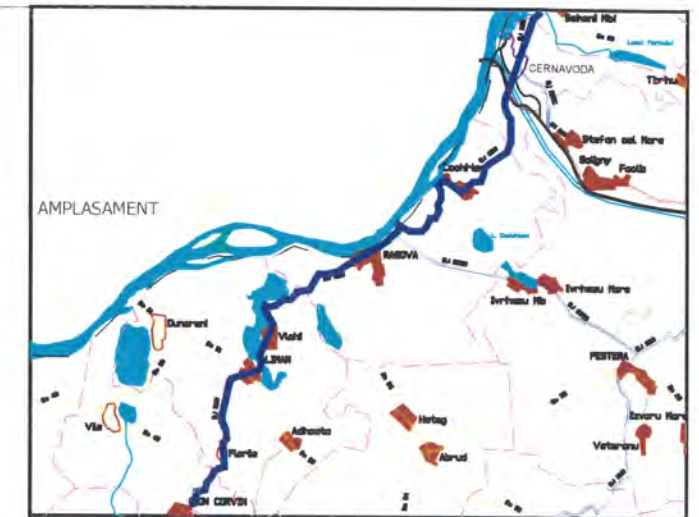
|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |                                     |
|   | Scara: 1:500  |                                     |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             |                                     |
| Planșa nr. 4.151                        | Faza: P.Th.   | Rev: 0                              |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |  |
|--|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro | CONSTRUCTOR: Asocieria<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|--|

|                |   |
|----------------|---|
| ELEKTRA INVEST | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|----------------|---|

Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:

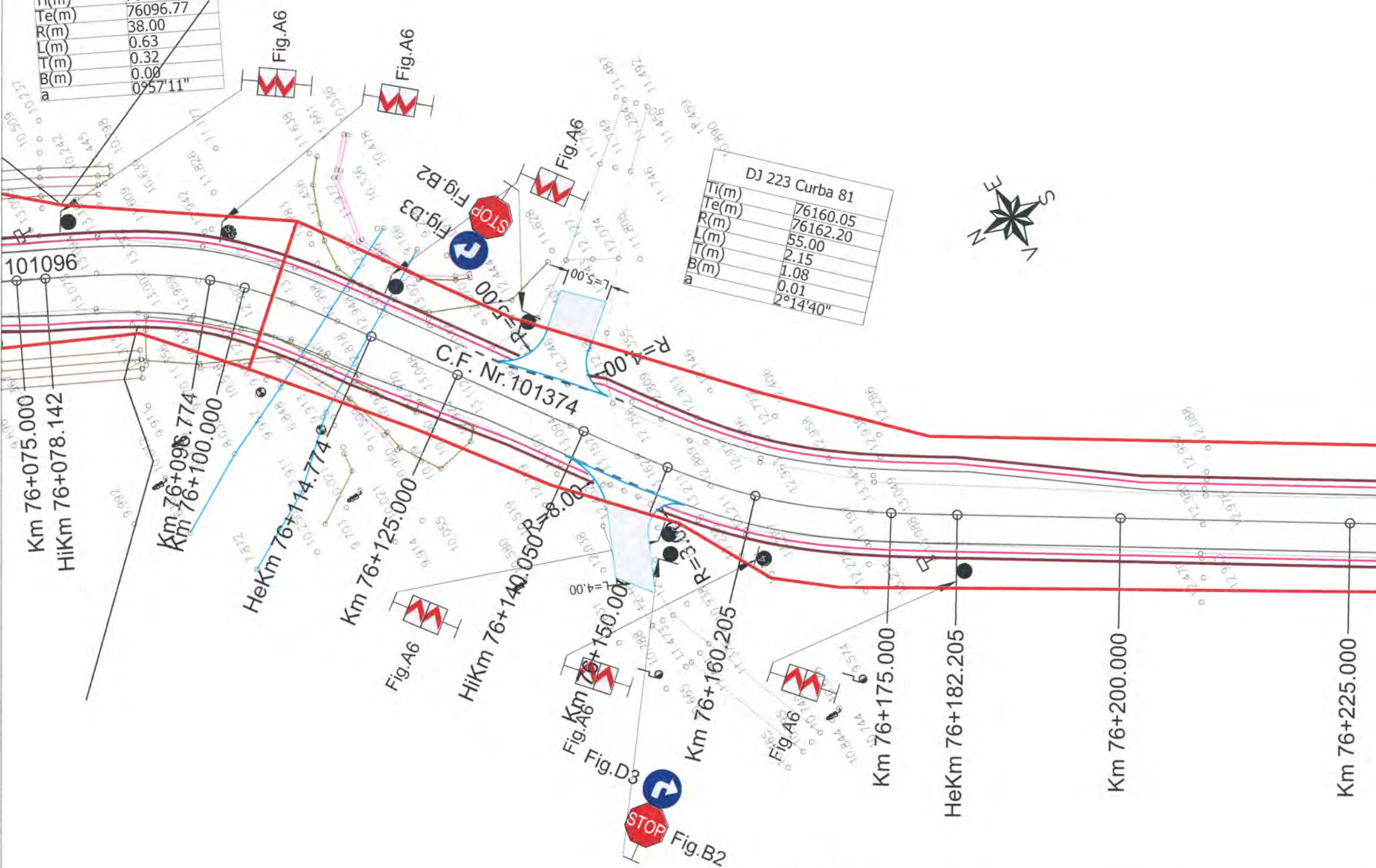
**PĂDUREA FLORICA**  
ROMANIA M.D.R.T.  
NR. 08708  
INGINER  
VERIFICATOR PROIECTE

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |                                     |        |
|---|-------------------------------------|--------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: DRUMURI  |                                     |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                                     |        |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.152  | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |

| DJ 223 Curba 80 |          |
|-----------------|----------|
| Ti(m)           | 76096.14 |
| Te(m)           | 76096.77 |
| R(m)            | 38.00    |
| L(m)            | 0.63     |
| T(m)            | 0.32     |
| B(m)            | 0.00     |
| a               | 0°57'11" |

| DJ 223 Curba 81 |          |
|-----------------|----------|
| Ti(m)           | 76160.05 |
| Te(m)           | 76162.20 |
| R(m)            | 55.00    |
| L(m)            | 2.15     |
| T(m)            | 1.08     |
| B(m)            | 0.01     |
| a               | 2°14'40" |



|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

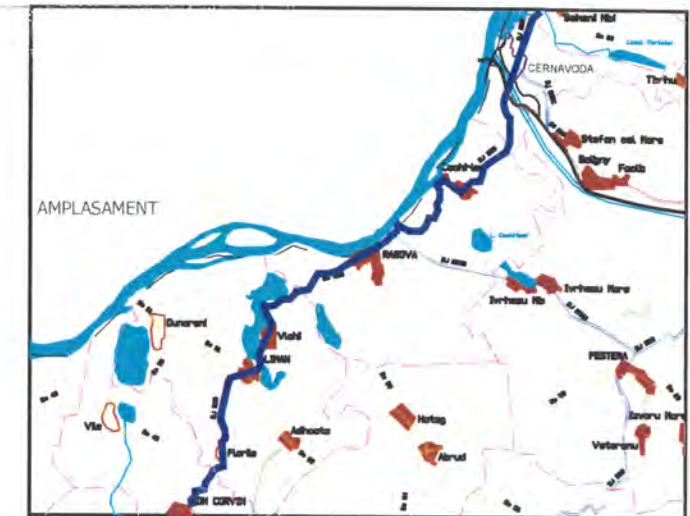
|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



INVESTITOR

**Regic**  
inițiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: **DRUMURI**

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

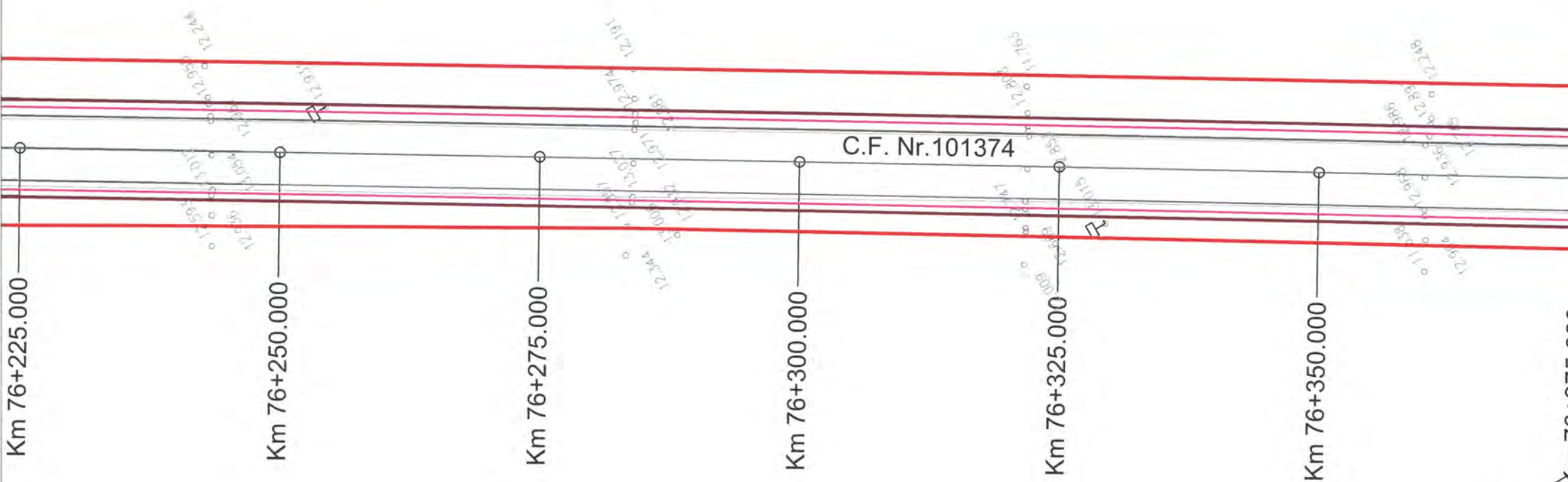
Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.153

Faza: P.Th.

Rev: 0



C.F. Nr.101374

|  |   |
|--|---|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.</p>                    |   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

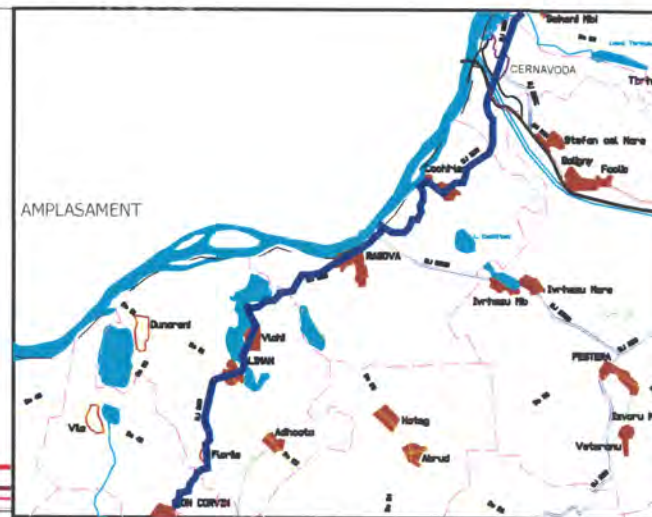
Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



## RASOVA

ALIMAN



BENEFICIAR



GUVERNUL ROMÂNIEI

 JUDEȚUL CONSTANTA

U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANȚA

PROIECTANT:

S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
1-2109080 ( 021-2109080 • [www.global.ro](http://www.global.ro)

CONSTRUCTOR: Asocierea

S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.

Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 e [www.oylcompanyholding.ro](http://www.oylcompanyholding.ro)

ELEKTR  
INVEST

S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

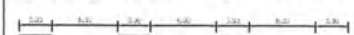
Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:

|                 |          |
|-----------------|----------|
| DJ 223 Curba 82 |          |
| Ti(m)           | 76467.81 |
| Te(m)           | 76469.31 |
| R(m)            | 25.00    |
| L(m)            | 1.50     |
| T(m)            | 0.75     |
| B(m)            | 0.01     |
| a               | 3°26'32" |



Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea  
sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea  
sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile



Latimea benzii de marcaj este de 0,15 m  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
  - A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
  - B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
  - D 2 - sanatate si protectia mediului

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podetet DN 800 proiectate             |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Şef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria C

Specialitatea:

DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Project nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.154

|             |  |
|-------------|--|
| Faza: P.Th. |  |
|-------------|--|

Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



| DJ 223 Curba 83 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 76635.15  |
| Te(m)           | 76740.96  |
| R(m)            | 490.00    |
| L(m)            | 105.81    |
| T(m)            | 53.11     |
| B(m)            | 2.85      |
| a               | 12°22'21" |

C.F. Nr.101374

IE 100267  
Km 76+550.000

IE 100735

IE 100345

IE 100503

Km 76+600.000

IE 100261

Km 76+625.000

IE 100264

TiKm 76+635.145

Km 76+650.000

IE 100263

Km 76+675.000

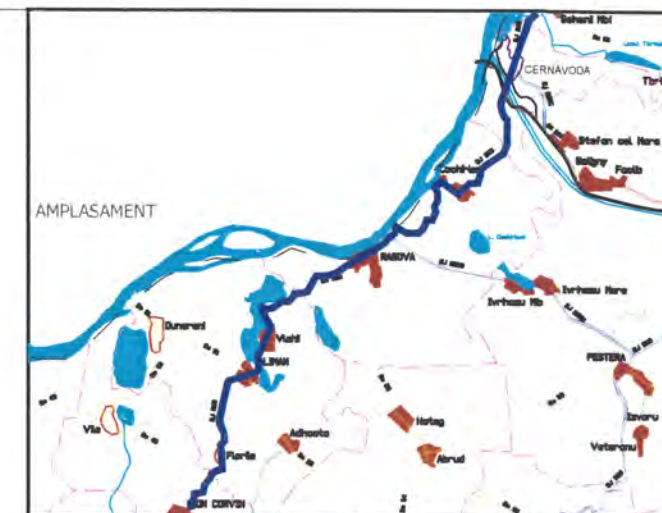
|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



| INVESTITOR  | BENEFICIAR               |
|---|--------------------------|
| <br>Regie<br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. |                          |
| GUVERNUL ROMÂNIEI                                     | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA                                     |                          |



| PROIECTANT:  |
|--|
| <br>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |

| CONSTRUCTOR: Asocierea  |
|---|
| <br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.   |
|----------------|--|
|                | Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |
|  |

|   |
|---|
| Titlu proiect:  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |

|   |   |   |
|---|---|---|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |   |  |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaiteescu     |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache   |
| Specialitatea:                          | DRUMURI   |   |

|                                   |                         |        |
|-----------------------------------|-------------------------|--------|
| Denumire plan:                    |                         |        |
| PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |                         |        |
| Scara: 1:500                      |                         |        |
| Data: Mai 2020                    | Proiect nr: 470/05.2020 |        |
| Planșa nr. 4.155                  | Faza: P.Th.             | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



C.F. Nr. 101374

Km 76+775.000

IE 100266

Km 76+800.000

IE 100338

IE 100374

Km 76+825.000



INVESTITOR



Regic

Regia de Dezvoltare Regionala

GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, carimbele A4, B2, D



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Şef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.156

Faza: P.Th.

Rev: 0

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea  
intersectiilor, este de 0.15 m.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea  
sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



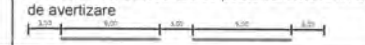
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea  
sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la  
linie continua. In localitati se poate renunta la linia  
de avertizare



NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97  
este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este  
corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii  
la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



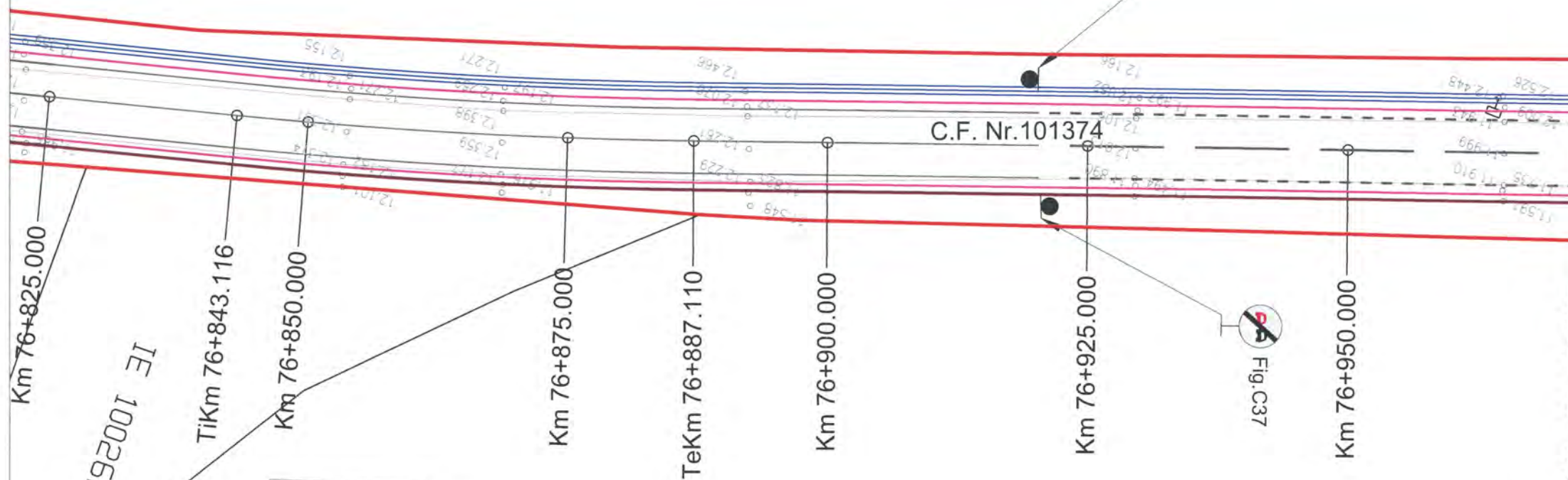
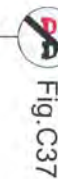
# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



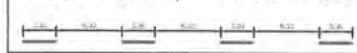
C.F. Nr.101374



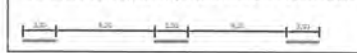
| DJ 223 Curba 84 |          |
|-----------------|----------|
| Ti(m)           | 76843.12 |
| Te(m)           | 76887.11 |
| R(m)            | 500.00   |
| L(m)            | 43.99    |
| T(m)            | 22.01    |
| B(m)            | 0.48     |
| a               | 5°02'29" |

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



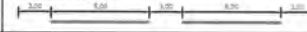
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

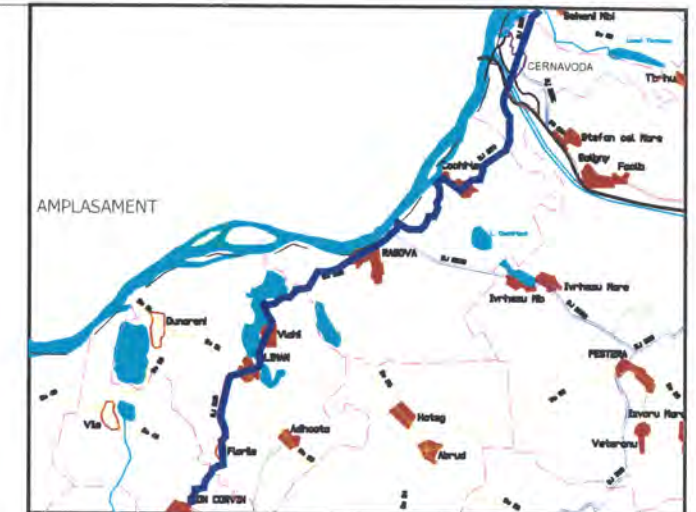


## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

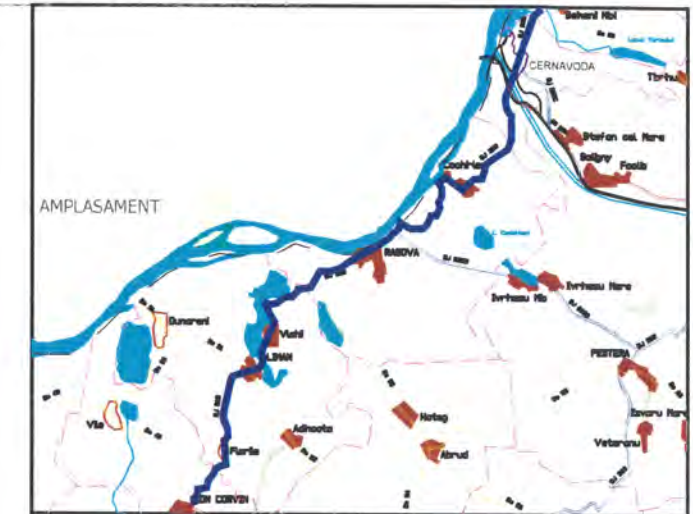
|                                   |  |  |                         |  |        |
|-----------------------------------|--|--|-------------------------|--|--------|
| Specialitatea:                    |  |  | DRUMURI                 |  |        |
| Denumire plan:                    |  |  |                         |  |        |
| PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |  |  |                         |  |        |
| Scara: 1:500                      |  |  |                         |  |        |
| Data: Mai 2020                    |  |  | Proiect nr: 470/05.2020 |  |        |
| Planșa nr. 4.157                  |  |  | Faza: P.Th.             |  | Rev: 0 |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



INVESTITOR



GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Şef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.158

Faza: P.Th.

Rev: 0

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

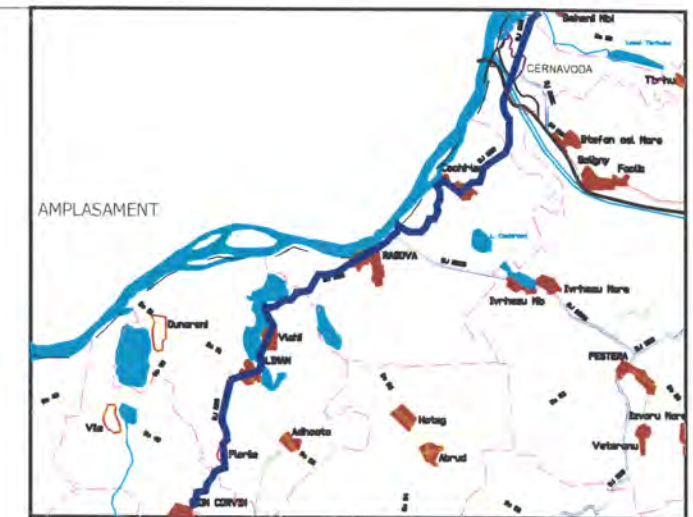
|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



INVESTITOR

**Regic**

inițiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANȚA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANȚA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat

Ing. Ionut Panaitescu

Desenat

Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea:

DRUMURI

Denumire plan:

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

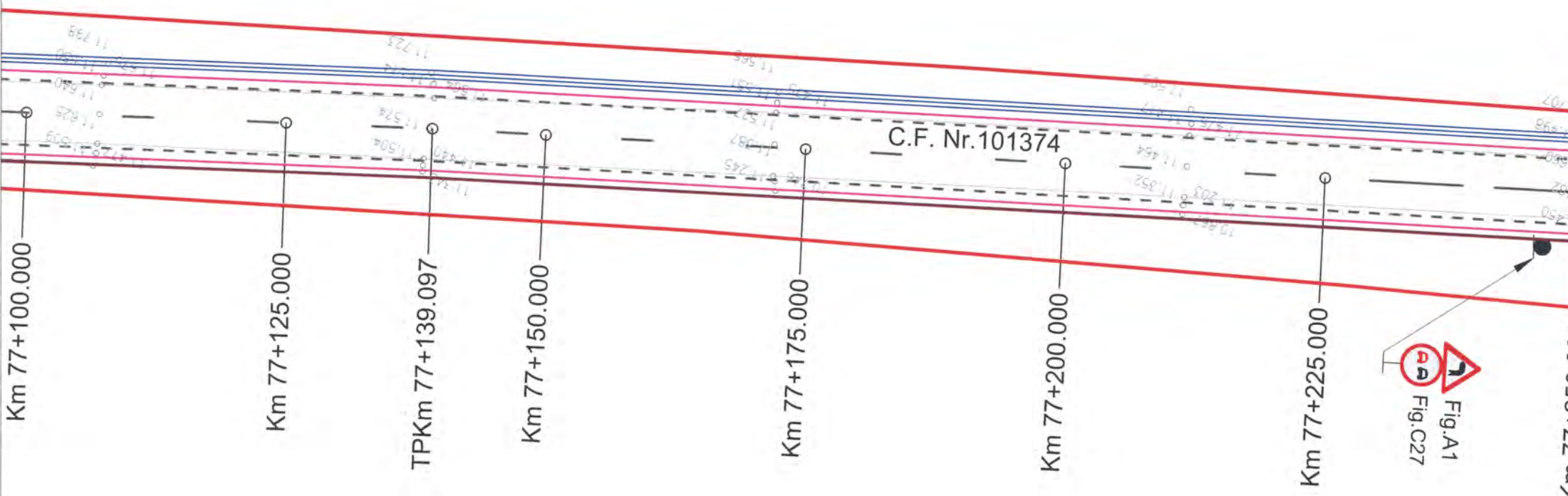
Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Planșa nr. 4/159

Faza: P.Th.

Rev: 0



|  |   |
|--|---|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                    |   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare</p> |

## NOTA

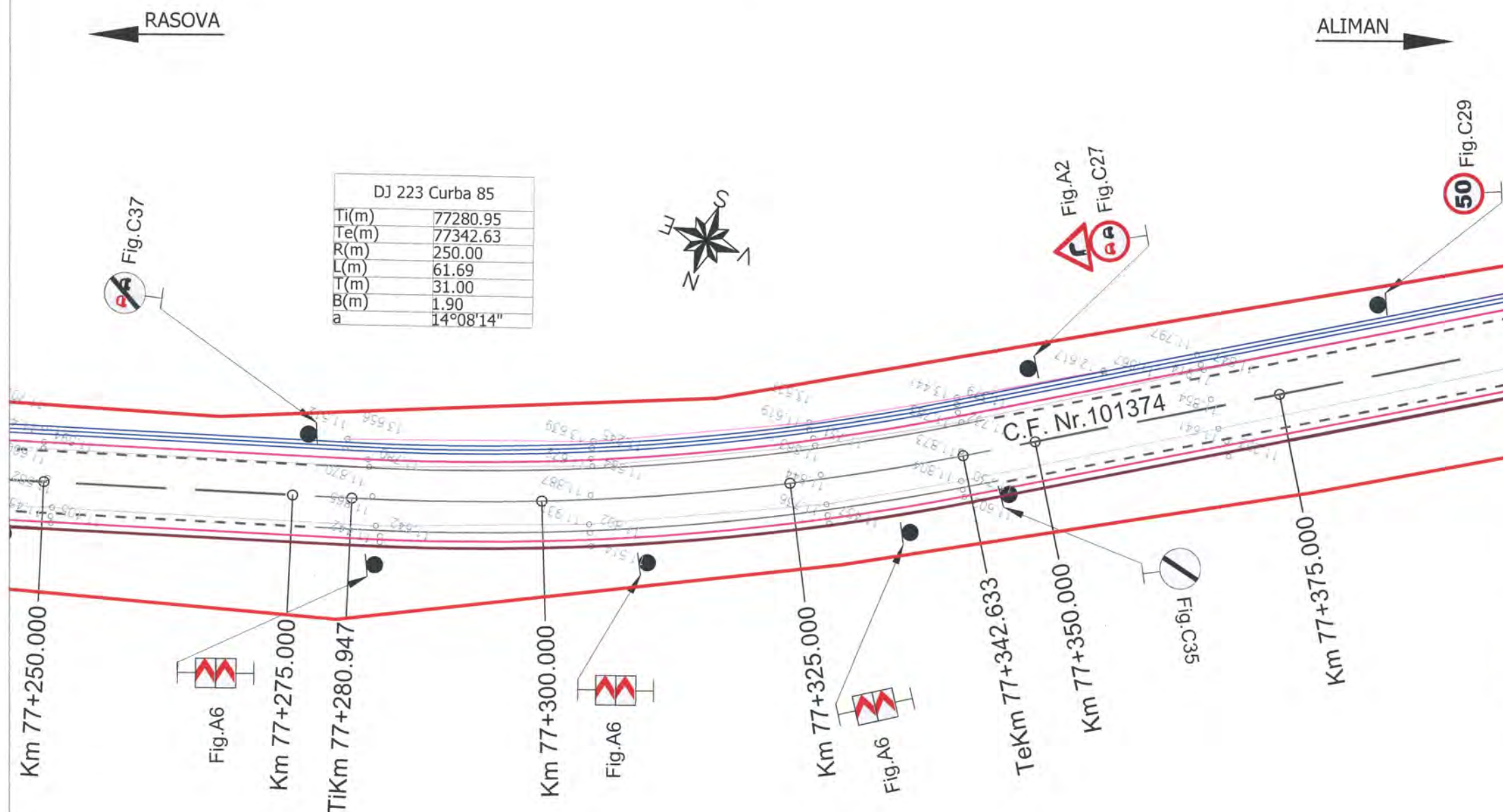
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



| DJ 223 Curba 85 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 77280.95  |
| Te(m)           | 77342.63  |
| R(m)            | 250.00    |
| L(m)            | 61.69     |
| T(m)            | 31.00     |
| B(m)            | 1.90      |
| a               | 14°08'14" |

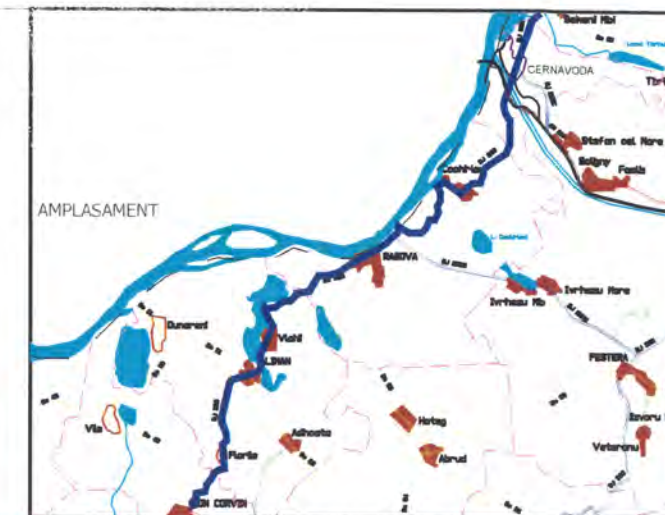
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |  |
|--|--|
| <b>INVESTITOR</b><br><br>Regie<br>Institutie locala. Dezvoltare regionala. | <b>BENEFICIAR</b><br><br>U.A.T. JUDEȚUL<br>CONSTANTA |
| <br>GUVERNUL ROMÂNIEI  | <br>JUDEȚUL CONSTANTA                                |

|  |
|--|
| <b>PROIECTANT:</b><br><br>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>CONSTRUCTOR:</b> Asocierea   |
| <br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                    |  |
|--------------------|--|
| <br>ELEKTRA INVEST | <br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|--------------------|--|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |
|  |

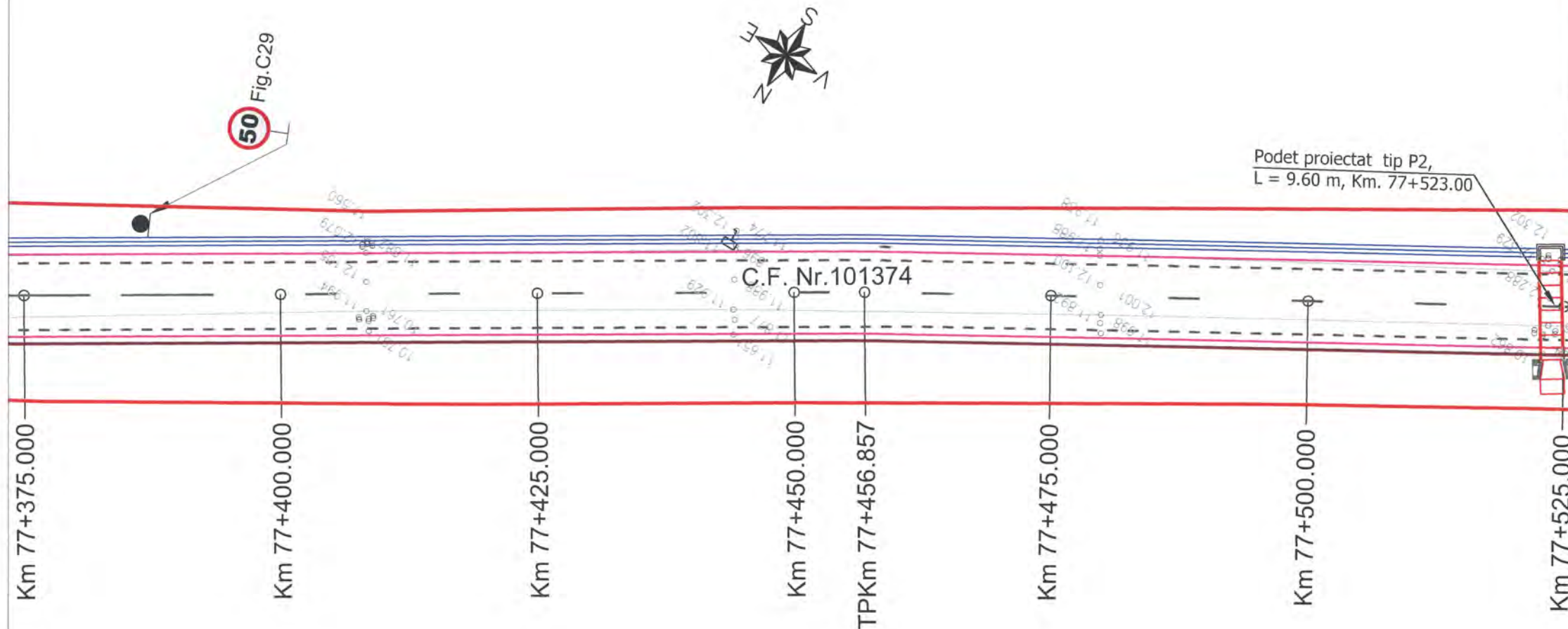
|   |
|---|
| Titlu proiect:  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |

|   |  |
|---|--|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |  |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu      |  |
| Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache     |  |

|                  |   |
|------------------|---|
| Specialitatea:   | DRUMURI   |
| Denumire plan:   | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020                           |
| Planșa nr. 4.160 | Faza: P.Th. Rev: 0                                |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500



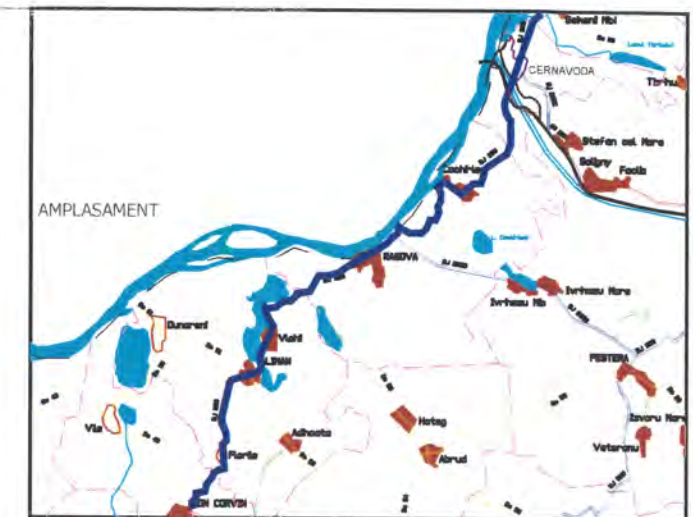
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Infrastructura locala. Dezvoltare regionala.   | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro          |                          |
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |                          |

|  |   |
|--|---|
| ELEKTRA INVEST                                   | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |   |

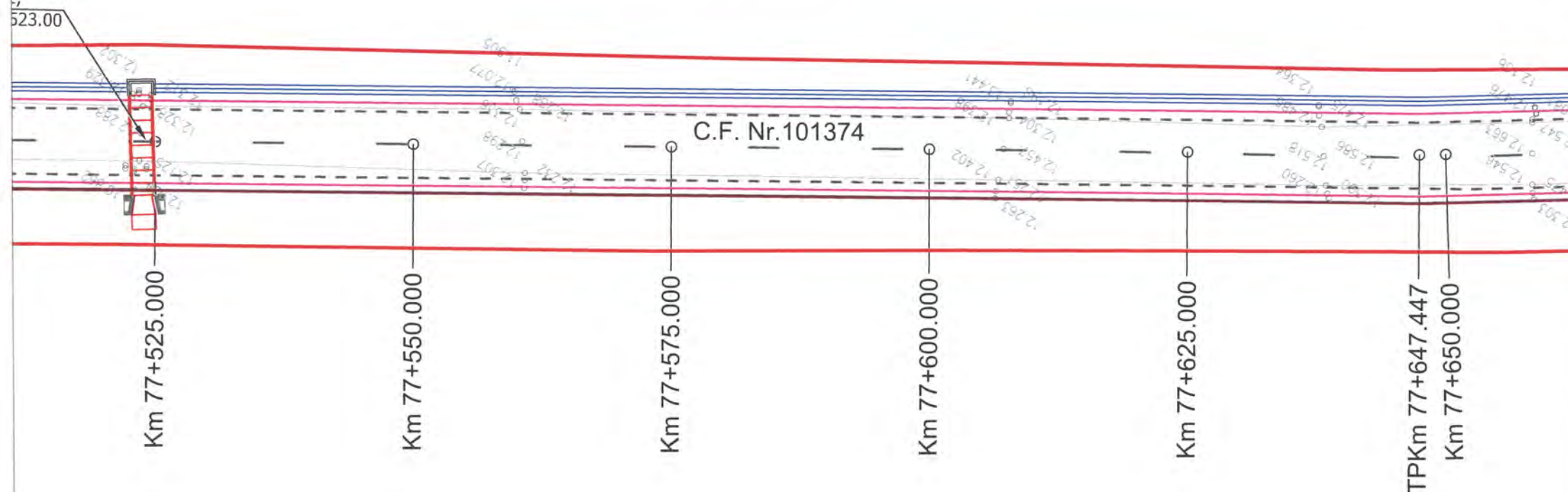
|   |                                     |        |
|---|-------------------------------------|--------|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |                                     |        |
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu   |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaiteanu  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: DRUMURI  |                                     |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500   |                                     |        |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Planșa nr. 4.161  | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



C.F. Nr.101374

|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro                 |
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Marie Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32-45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D |
|   |

|   |
|---|
| Titlu proiect:  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitelescu                | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.162                    |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

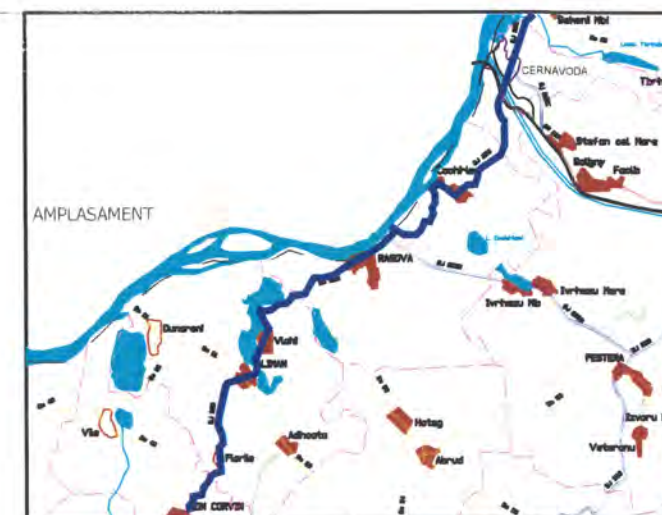
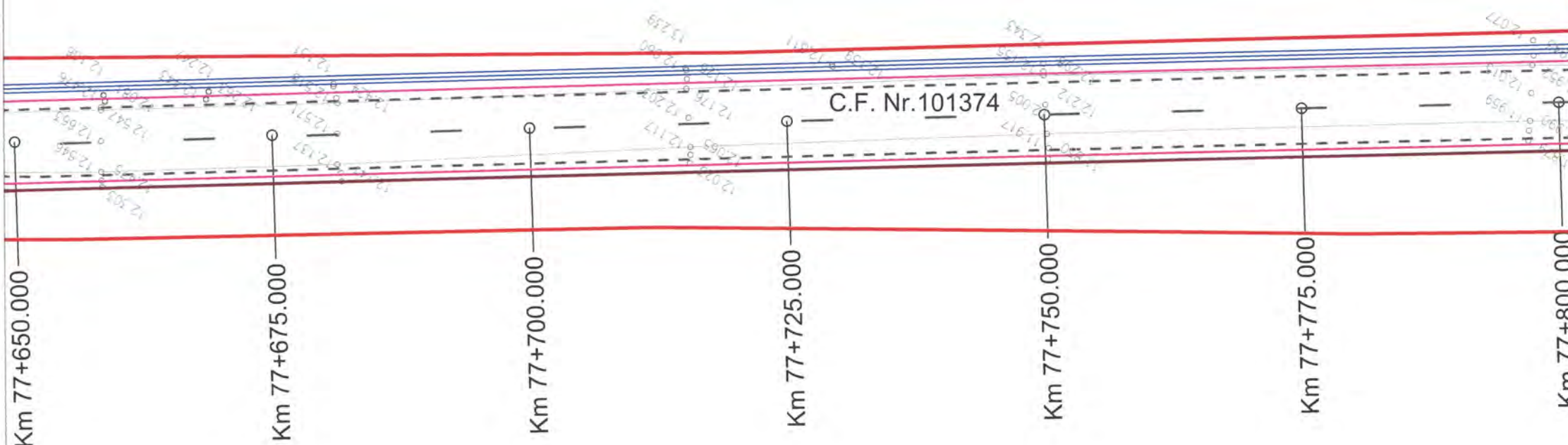
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



C.F. Nr.101374



INVESTITOR

**Regic**

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproiect.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: **DRUMURI**

Denumire plan:  
**PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223**

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.163

Faza: P.Th.

Rev: 0

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare





PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 77+899.00

C.F. Nr. 101374

Km 77+800.000

TPKm 77+809.894

Km 77+825.000

Km 77+850.000

Km 77+875.000

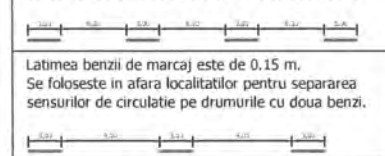
Km 77+900.000

Km 77+925.000

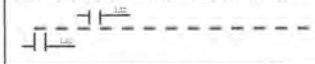
Km 77+950.000

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.



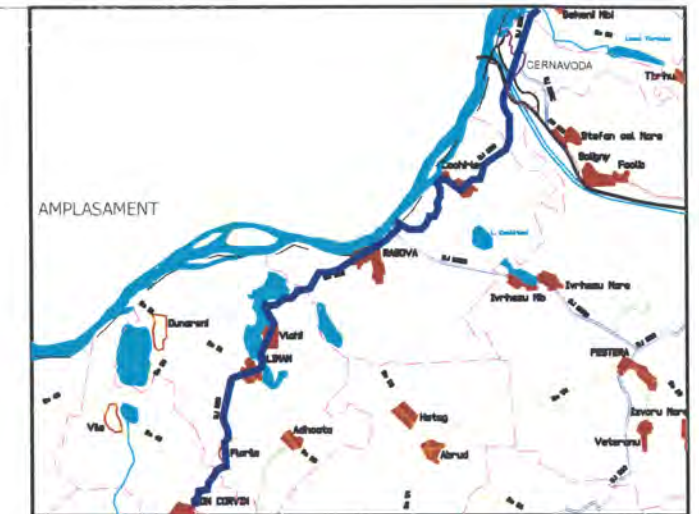
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |   |
|---|---|
| INVESTITOR<br><br>Regie<br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR<br><br>U.A.T. JUDEȚUL<br>CONSTANTA |
| GUVERNUL ROMÂNIEI<br>JUDEȚUL CONSTANTA                              |   |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><br>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| ELEKTRA<br>INVEST<br><br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|  |
|--|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,<br>TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|--|

|   |   |   |
|---|---|---|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache       |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 | Data: Mai 2020<br>Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.164                        | Faza: P.Th.   | Rev: 0                                    |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

Fig. C35



| DJ 223 Curba 86 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 77998.21  |
| Te(m)           | 78120.08  |
| R(m)            | 240.00    |
| L(m)            | 121.86    |
| T(m)            | 62.27     |
| B(m)            | 7.69      |
| a               | 29°05'33" |

C.F. Nr. 101374

Km 77+950.000

Km 77+975.000

Tikm 77+998.214  
Km 78+000.000

Km 78+025.000

Km 78+050.000

Km 78+075.000

Km 78+100.000



Fig. A2

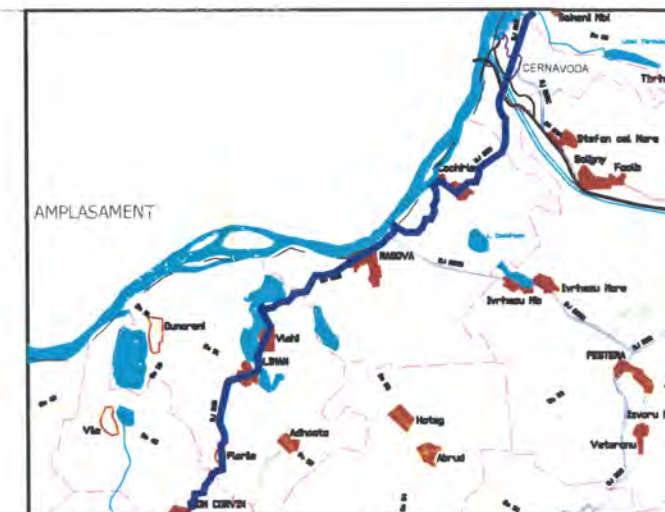
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiative locale. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |
|---|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |
|---|

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|-------------------------------------|

|                           |
|---------------------------|
| Specialitatea:<br>DRUMURI |
|---------------------------|

|   |
|---|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
|---|

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
|----------------|-------------------------|

|                  |             |        |
|------------------|-------------|--------|
| Plansa nr. 4.165 | Faza: P.Th. | Rev: 0 |
|------------------|-------------|--------|



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



A 2167

C.F. Nr.101374

Km 78+100.000

TeKm 78+120.076

Km 78+125.000

Km 78+150.000

Km 78+175.000

Km 78+200.000

Km 78+225.000

Km 78+250.000

Fig. C37

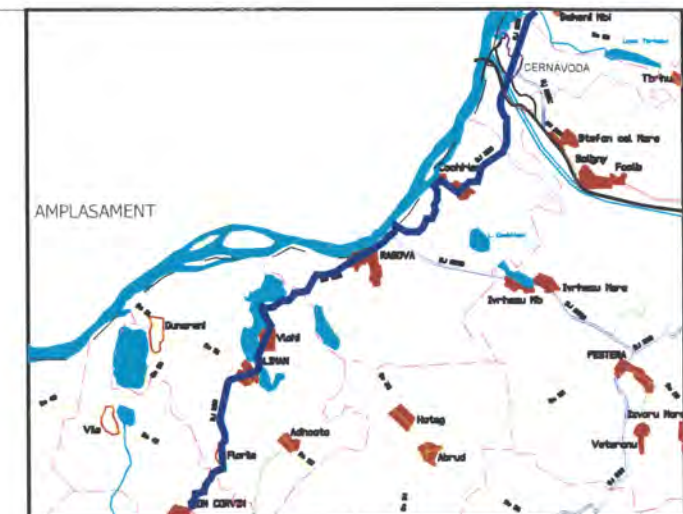
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDUREA ROMÂNIA M.D.R.T. NR. 08708</b><br>44. B2. D<br>INGINIER VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             |                                     |
| Plansa nr. 4.166                        | Faza: P.Th.   | Rev: 0                              |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



INVESTITOR



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaiescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.167

Faza: P.Th.

Rev: 0

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



| DJ 223 Curba 87 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 78480.01  |
| Te(m)           | 78792.88  |
| R(m)            | 570.00    |
| L(m)            | 312.86    |
| T(m)            | 160.48    |
| B(m)            | 21.33     |
| a               | 31°26'56" |



C.F. Nr.101374

Km 78+400.000

Km 78+425.000

Km 78+450.000

Km 78+475.000

TiKm 78+480.011

Km 78+500.000

Km 78+525.000



|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|             |   |
|-------------|---|
| PROIECTANT: | <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |
|-------------|---|

|                        |  |
|------------------------|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|------------------------|--|

|                |   |
|----------------|---|
| ELEKTRA INVEST | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.3245/44/43 t 021-634.3246 |
|----------------|---|

|   |  |
|---|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D |  |
|---|--|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|              |                         |
|--------------|-------------------------|
| Șef proiect: | dr. ing. Adrian Burlacu |
|--------------|-------------------------|

|           |                        |         |                          |
|-----------|------------------------|---------|--------------------------|
| Proiectat | Ing. Ionut Panaiteescu | Desenat | Ing. Ana-Maria Cristache |
|-----------|------------------------|---------|--------------------------|

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Specialitatea: | DRUMURI                           |
| Denumire plan: | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
|                | Scara: 1:500                      |

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.168 | Faza: P.Th.             |
|                  | Rev: 0                  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



C.F. Nr.101374

Km 78+525.000

Km 78+550.000

Km 78+575.000

Km 78+600.000

Km 78+625.000

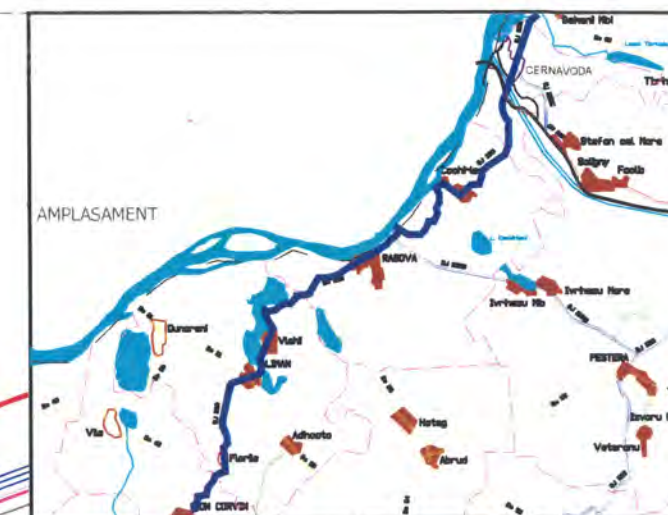
Km 78+650.000

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32-45/44/43 t 021-634.32-46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D<br><b>PĂDURE M. FLORICA ROMANIA M.D.T.</b><br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINIER VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               |                                    |                                     |

|   |                |                         |
|---|----------------|-------------------------|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 | Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.169  | Faza: P.Th.    | Rev: 0                  |

|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.            |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



C.F. Nr.101374

Km 78+650.000

Km 78+675.000

Km 78+700.000

Km 78+725.000

Km 78+750.000

Km 78+775.000

Km 78+792.876

|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                    |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



## INVESTITOR



Initiativa locala. Dezvoltare regionala.

GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANTA

## BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

## PROIECTANT:

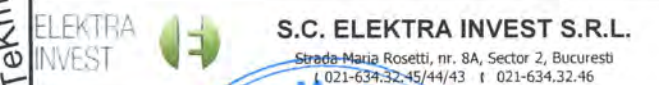


Sr. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro

## CONSTRUCTOR: Asocierea



Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D



## Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

## Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

|                                    |  |                                     |  |
|------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
|------------------------------------|--|-------------------------------------|--|

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.170 | Faza: P.Th. Rev: 0      |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



| DJ 223 Curba 88 |           |
|-----------------|-----------|
| Tl(m)           | 78829.97  |
| Te(m)           | 78955.70  |
| R(m)            | 110.00    |
| L(m)            | 125.73    |
| T(m)            | 70.74     |
| B(m)            | 17.48     |
| a               | 65°29'23" |

C.F. Nr.101374

Fig.A5

TeKm 78+792.876

Km 78+800.000

HiKm 78+809.971

Km 78+825.000

OiKm 78+829.971

Fig.A5

Km 78+850.000

Km 78+875.000

|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Marie Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

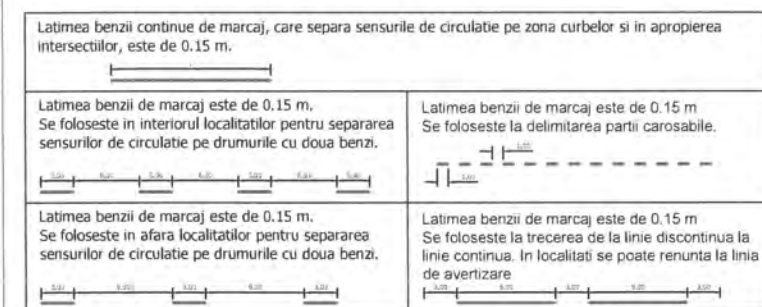
|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |                         |                                     |  |
|---|-------------------------|-------------------------------------|--|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |                         |                                     |  |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                                  |                         | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
| Specialitatea: DRUMURI  |                         |                                     |  |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                         |                                     |  |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020 |                                     |  |
| Plansa nr. 4.171  | Faza: P.Th.             | Rev: 0                              |  |



## SCARA 1:500





- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
  - A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
  - B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
  - D 2 - sanatate si protectia mediului

| Legendă |                             |  |                                       |
|---------|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|         | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|         | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|         | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|         | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|         | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|         | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|         | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|         | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|         | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|         | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|         | Pom                         |  | Podetel DN 800 proiectate             |
|         | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|                                    |   |                                     |   |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|---|

|                |         |
|----------------|---------|
| Specialitatea: | DRUMURI |
|----------------|---------|

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
|----------------|-------------------------|

|                  |             |        |
|------------------|-------------|--------|
| Plansa nr. 4.172 | Faza: P.Th. | Rev: 0 |
|------------------|-------------|--------|



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



| DJ 223 Curba 89 |          |
|-----------------|----------|
| Ti(m)           | 79032.87 |
| Te(m)           | 79105.02 |
| R(m)            | 450.00   |
| L(m)            | 72.15    |
| T(m)            | 36.15    |
| B(m)            | 1.45     |
| a               | 9°11'12" |

C.F. Nr.101374

TiKm 79+032.869

Km 79+050.000

Km 79+075.000

Km 79+100.000

TeKm 79+105.021

Km 79+125.000

Km 79+150.000

Km 79+175.000

|  |   |
|--|---|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                    |   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare</p> |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR

**Regic**

inițiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.

Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.173

Faza: P.Th.

Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



C.F. Nr.101374

Km 79+175.000

Km 79+200.000

Km 79+225.000

Km 79+250.000

Km 79+275.000

Km 79+300.000

Km 79+325.000

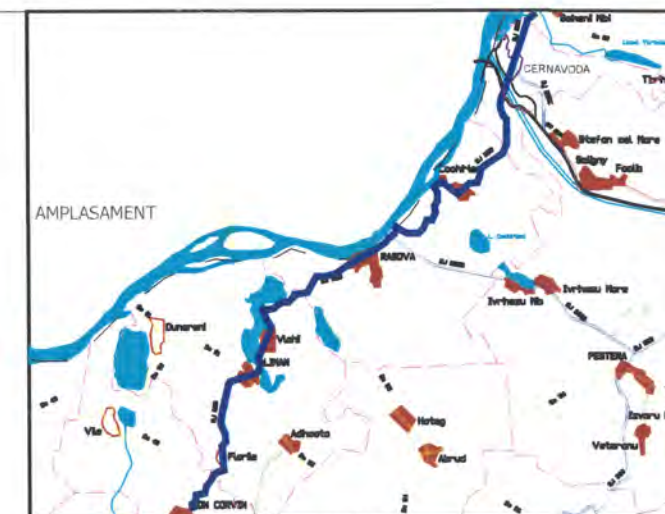
|  |   |
|--|---|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.</p>                    |   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare</p> |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |   |
|---|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regio</b></p> <p>inițiativă locală. Dezvoltare regională.</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|---|---|

|   |
|---|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>021-2109080 021-2109080 www.globalproject.ro</p> |
|---|

|   |
|---|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>0243-230.230 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro</p> |
|---|

|   |
|---|
| <p><b>ELEKTRA INVEST</b></p> <p><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>021-634.32.45/44/43 021-634.32.46</p> |
|---|

|   |
|---|
| <p>Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:</p> <p><b>PĂDURE M. FLORICA</b></p> <p>NR. 08708</p> <p>A4, B2, D</p> <p>INGINER VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> | <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaiteescu</p>                 | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p>               | <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> | <p>Scara: 1:500</p>                            |
| <p>Data: Mai 2020</p>                              | <p>Proiect nr: 470/05.2020</p>                                 | <p>Plansa nr. 4.174</p>                        |
| <p>Faza: P.Th.</p>                                 | <p>Rev: 0</p>  |  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



Podet proiectat tip P2,  
L = 9.60 m, Km. 79+448.00

C.F. Nr.101374

Km 79+325.000

Km 79+350.000

Km 79+375.000

Km 79+400.000

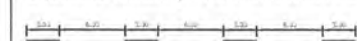
Km 79+425.000

Km 79+450.000  
TPKm 79+450.833

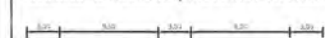
Km 79+475.000

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.

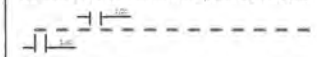
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



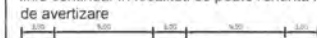
Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare



## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |




|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
|---|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, certificatele A4, B2, D<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |   |
|---|---|-------------------------------------|---|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |   |                                     |  |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu      |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               |   |                                     |   |

|   |
|---|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
|---|

|                  |                         |        |
|------------------|-------------------------|--------|
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020 |        |
| Plansa nr. 4.175 | Faza: P.Th.             | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



C.F. Nr.101374

Km 79+475.000

Km 79+500.000

Km 79+525.000

Km 79+550.000

Km 79+575.000

TiKm 79+586.653

Km 79+600.000

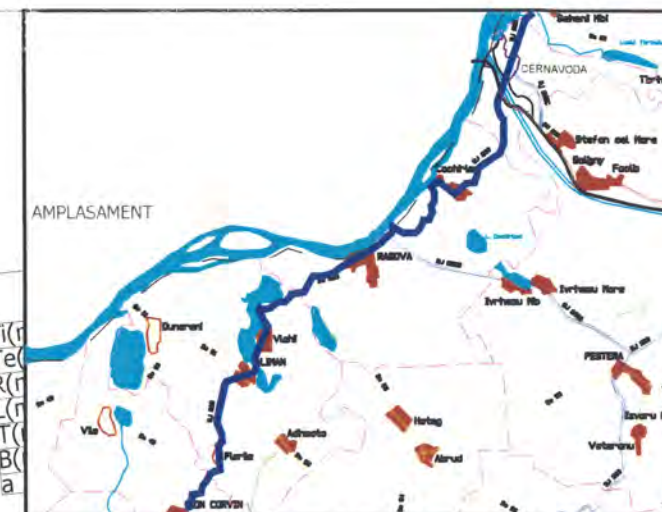
|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                    |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



## INVESTITOR

**Regio**

iniciativă locală. Dezvoltare regională.

GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANTA

## BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

## PROIECTANT:

**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro

## CONSTRUCTOR: Asocierea

**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**  
Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**  
Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerinta A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.176

Faza: P.Th.

Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

| DJ 223 Curba 90 |          |
|-----------------|----------|
| Ti(m)           | 79586.65 |
| Te(m)           | 79631.30 |
| R(m)            | 500.00   |
| L(m)            | 44.65    |
| T(m)            | 22.34    |
| B(m)            | 0.50     |
| a               | 5°07'00" |



C.F. Nr.101374

TiKm 79+586.653

Km 79+600.000

Km 79+625.000

TeKm 79+631.304

Km 79+650.000

Km 79+675.000

Km 79+700.000

Km 79+725.000

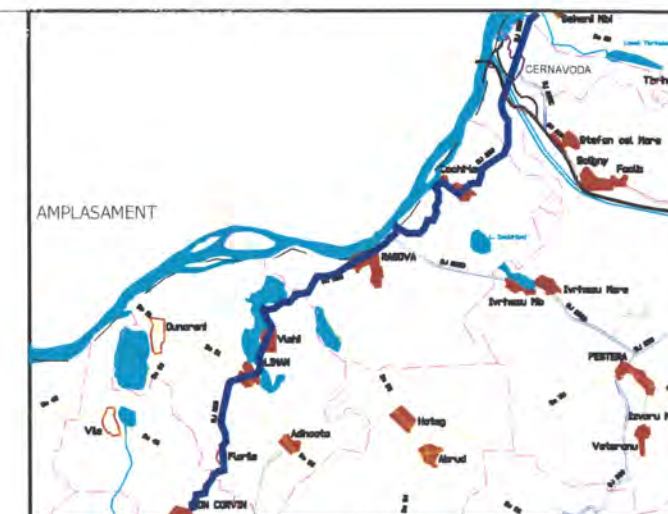
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><br>Regie<br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA   |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><br>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|---|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|  |
|--|
| <br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|--|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D<br> |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.177                    |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |

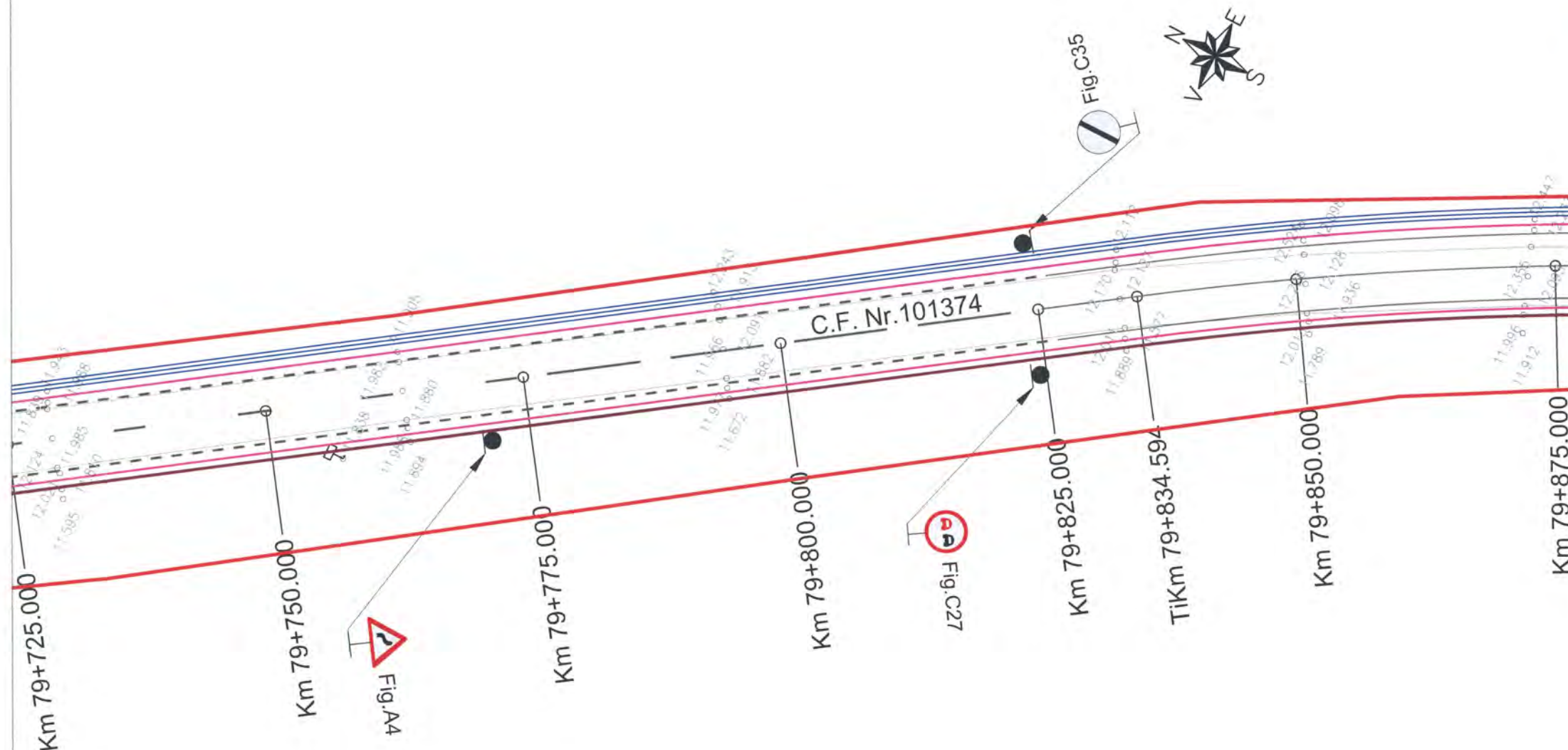


# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



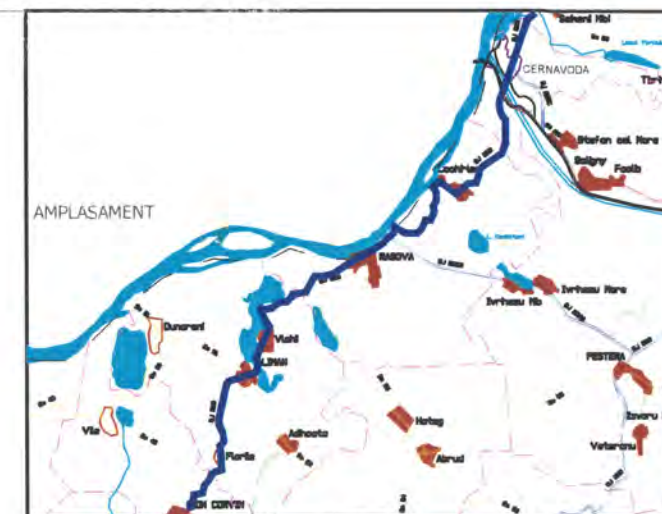
|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.</p>                |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |   |
|---|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regic</b></p> <p>inițiativă locală. Dezvoltare regională.</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|---|---|

|   |
|---|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproiect.ro</p> |
|---|

|   |
|---|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p><b>ELEKTRA INVEST</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D</p> <p><b>PĂDUREA FLORICA</b></p> <p>ROMANIA M.D.R.T.</p> <p>NR. 08708</p> <p>A4, B2, D</p> <p>INGINER VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> |
|--|

|   |  |
|---|--|
| <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p> | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
|---|--|

|                                      |
|--------------------------------------|
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p> |
|--------------------------------------|

|  |
|--|
| <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> |
|--|

|                     |
|---------------------|
| <p>Scara: 1:500</p> |
|---------------------|

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| <p>Data: Mai 2020</p> | <p>Proiect nr: 470/05.2020</p> |
|-----------------------|--------------------------------|

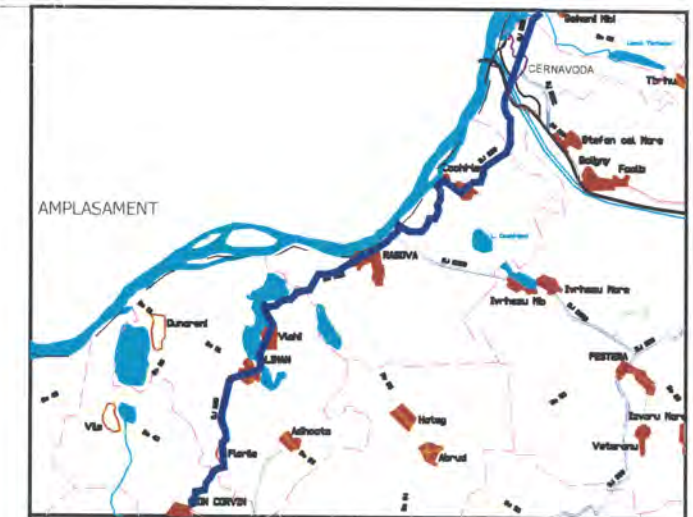
|                         |                    |               |
|-------------------------|--------------------|---------------|
| <p>Plansa nr. 4.178</p> | <p>Faza: P.Th.</p> | <p>Rev: 0</p> |
|-------------------------|--------------------|---------------|



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



INVESTITOR



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANȚA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANȚA

PROIECTANT:



S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.

Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, certificate A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea:

DRUMURI

Denumire plan:

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Planșa nr. 4.179

Faza: P.Th.

Rev: 0

| DJ 223 Curba 91 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 79834.59  |
| Te(m)           | 79984.71  |
| R(m)            | 360.00    |
| L(m)            | 150.12    |
| T(m)            | 76.17     |
| B(m)            | 7.80      |
| α               | 23°53'30" |

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se folosește în interiorul localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se folosește la delimitarea părții carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se folosește în afara localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se folosește la trecerea de la linie discontinua la linie continua. În localități se poate renunța la linia de avertizare |
|  |   |

NOTA

- Clasa de importanță a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanță normală
- Cerința de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzătoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice
- B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor
- D 2 - sanatare și protecția mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

| DJ 223 Curba 92 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 80014.62  |
| Te(m)           | 80064.94  |
| R(m)            | 100.00    |
| L(m)            | 50.32     |
| T(m)            | 25.70     |
| B(m)            | 3.15      |
| a               | 28°49'50" |

NR 2173



Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 80+165.00

C.F. Nr.101372

PS 2120

C.F. Nr.101374

Km 80+050.000

OeKm 80+064.941

Km 80+075.000

HeKm 80+079.941

Km 80+100.000

Km 80+125.000

Km 80+150.000

Km 80+025.000

Km 80+014.622

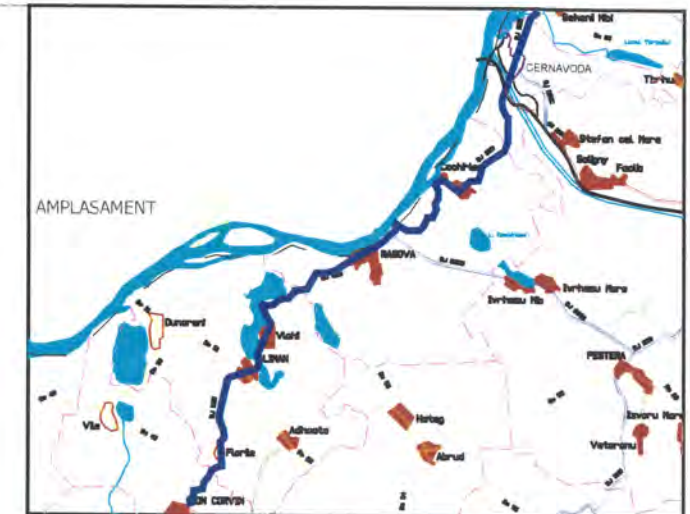
Km 79+999.000

|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |  |
|--|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |  |
| CONSTRUCTOR: Asocierea   |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |  |
|---|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

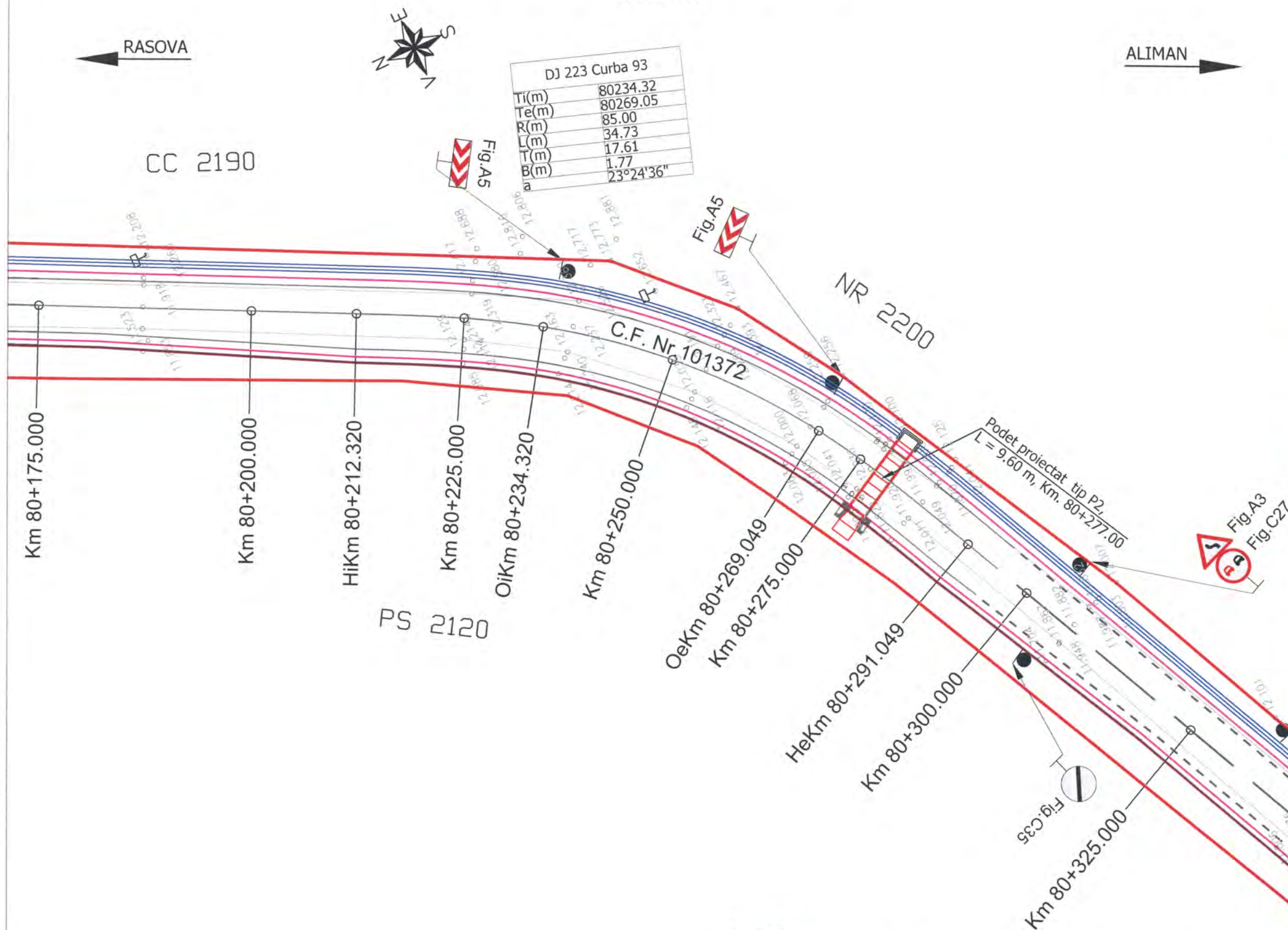
|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |  |
|  |  |

|   |  |
|---|--|
| Titlu proiect:  |  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |  |

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Sef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu      | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:                          | DRUMURI                             |
| Denumire plan:                          | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223   |
|   | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020             |
| Plansa nr. 4.180                        | Faza: P.Th.                         |
|   | Rev: 0                              |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



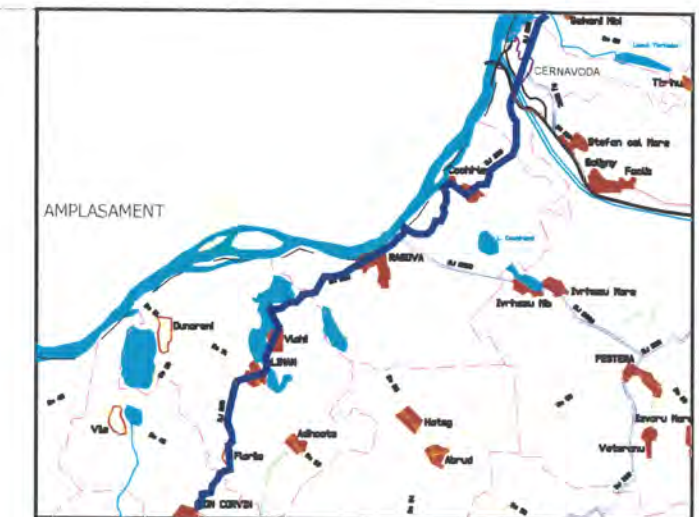
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                              |
|--|------------------------------|
| <b>INVESTITOR</b><br><br>Regie<br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | <b>BENEFICIAR</b><br>        |
| <br>GUVERNUL ROMÂNIEI  | <br>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| <br>JUDEȚUL CONSTANȚA  |                              |

|  |
|--|
| <b>PROIECTANT:</b><br><br>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>CONSTRUCTOR:</b> Asocierea<br><br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|                    |  |
|--------------------|--|
| <br>ELEKTRA INVEST | <br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|--------------------|--|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br><br>PĂDURE M. FLORICA<br>ROMÂNIA<br>M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu             |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI                           |                                     |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                                      | Proiect nr: 470/05.2020             |
| Planșa nr. 4.181                                    | Faza: P.Th.                         |
|   | Rev: 0                              |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



Fig. C29  
50

NR 2200

C.F. Nr.101372

Km 80+325.000

Km 80+350.000

Km 80+375.000

Km 80+400.000

Km 80+425.000

Km 80+450.000

Km 80+475.000

PS 2120

PS 2120

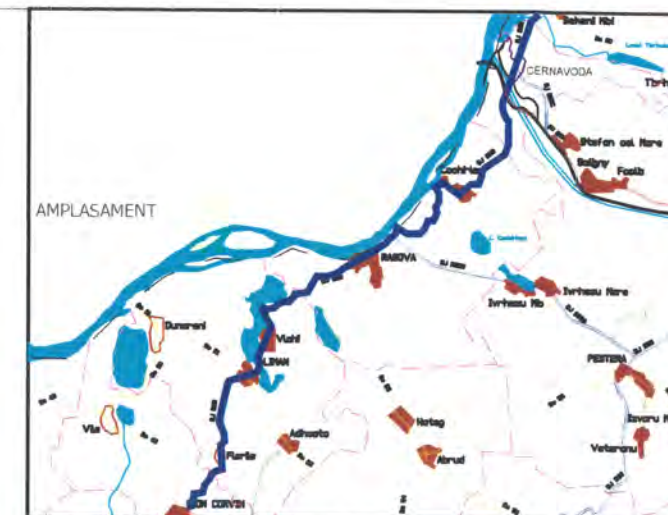
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |   |
|--|---|
| <b>INVESTITOR</b><br><br>Regie<br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | <b>BENEFICIAR</b><br><br>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| <br>GUVERNUL ROMÂNIEI  |   |
| <br>JUDEȚUL CONSTANTA  |   |

|  |
|--|
| <b>PROIECTANT:</b><br><br>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| <b>CONSTRUCTOR:</b> Asocierea<br><br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|  |
|--|
| <br>ELEKTRA INVEST<br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|--|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |                         |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                                  |                         |
| Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache                                 |                         |
| Specialitatea:<br>DRUMURI   |                         |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                         |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Planșa nr. 4.182  | Faza: P.Th. Rev: 0      |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



NR 2200

NR 2200

C.F. Nr.101372

PS 2120

Fig.A3  
Fig.C27

Km 80+475.000

Km 80+500.000

Km 80+525.000

TPKm 80+528.221

Km 80+550.000

Km 80+575.000

Km 80+600.000

Km 80+625.000

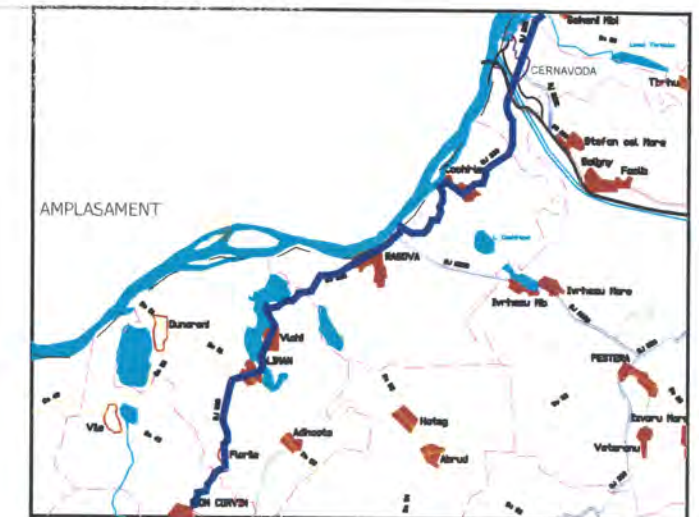
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regie</b><br>initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| ELEKTRA INVEST<br><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |
|---|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |
|---|

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|-------------------------------------|

|                           |
|---------------------------|
| Specialitatea:<br>DRUMURI |
|---------------------------|

|   |
|---|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
|---|

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
|----------------|-------------------------|

|                  |             |        |
|------------------|-------------|--------|
| Plansa nr. 4.183 | Faza: P.Th. | Rev: 0 |
|------------------|-------------|--------|



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500

RASOVA



| DJ 223 Curba 94 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 80651.25  |
| Te(m)           | 80729.15  |
| R(m)            | 115.00    |
| L(m)            | 77.90     |
| T(m)            | 40.51     |
| B(m)            | 6.53      |
| a               | 38°48'37" |

Podet proiectat tip P2,  
L = 9.60 m, Km. 80+669.00

NR 2200

C.F. Nr.101372

Podet proiectat tip P2,  
L = 9.60 m, Km. 80+786.00

Km 80+750.000  
Km 80+752.404

Km 80+725.000  
Km 80+729.145

Km 80+700.000

Km 80+675.000

Km 80+650.000  
Km 80+651.248

Km 80+625.000

Fig.A3  
Fig.C27

Fig.A6

Fig.A6

Fig.A6

|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regie</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>021-2109080 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>0243-230.230 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Marie Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>021-634.32.45/43 021-634.32.46 |
|-----------------------|--|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                         |                                     |  |
|---|-------------------------|-------------------------------------|--|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu             |                         |                                     |  |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  |                         | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
| Specialitatea: DRUMURI                              |                         |                                     |  |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |                         |                                     |  |
| Scara: 1:500  |                         |                                     |  |
| Data: Mai 2020                                      | Proiect nr: 470/05.2020 |                                     |  |
| Plansa nr. 4.184                                    | Faza: P.Th.             | Rev: 0                              |  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

| DJ 223 Curba 95 |          |
|-----------------|----------|
| Ti(m)           | 80752.40 |
| Te(m)           | 80802.58 |
| R(m)            | 350.00   |
| L(m)            | 50.18    |
| T(m)            | 25.13    |
| B(m)            | 0.90     |
| a               | 8°12'50" |



NR 2200

| DJ 223 Curba 96 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 80858.61  |
| Te(m)           | 80895.49  |
| R(m)            | 60.00     |
| L(m)            | 36.89     |
| T(m)            | 19.05     |
| B(m)            | 2.81      |
| a               | 35°13'24" |

Podet proiectat tip P2,  
L = 9.60 m, Km. 80+786.00

C.F. Nr.101372

PS 2120

Km 80+750.000  
TiKm 80+752.404

Km 80+775.000

Km 80+800.000  
TeKm 80+802.580

Km 80+825.000

HiKm 80+839.605

Km 80+850.000

OiKm 80+858.605

Km 80+875.000

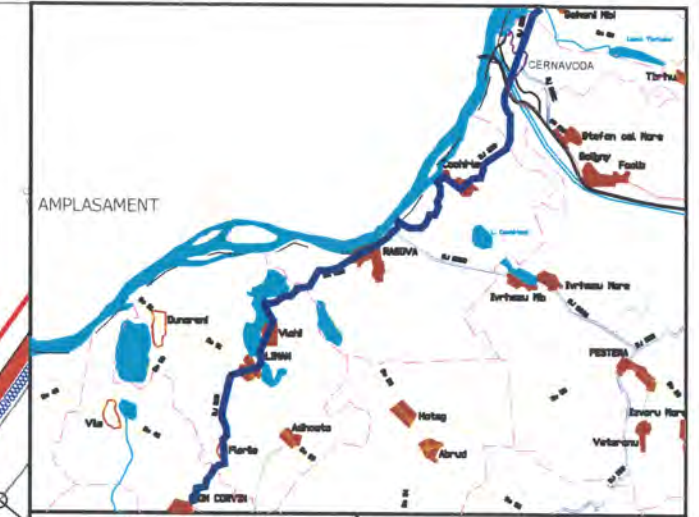
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA   |                          |

|             |   |
|-------------|---|
| PROIECTANT: | S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.  |
|             | Sr. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |

|                        |  |
|------------------------|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.   |
|                        | Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                |  |
|----------------|--|
| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.   |
|                | Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |

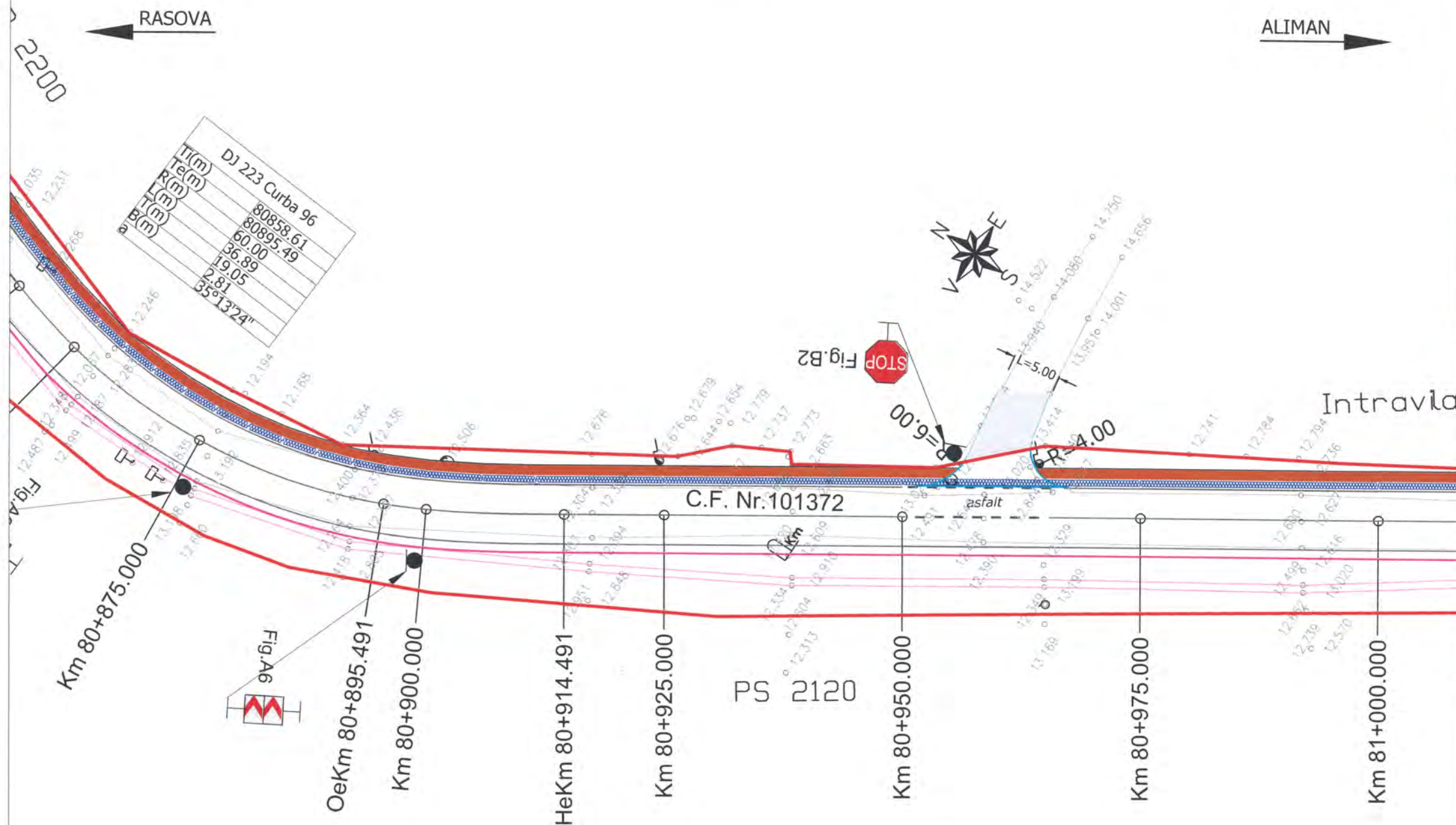
|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |  |
|--|--|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu      | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:                          | DRUMURI                             |
| Denumire plan:                          | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223   |
|   | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020             |
| Plansa nr. 4.185                        | Faza: P.Th.                         |
|   | Rev: 0                              |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



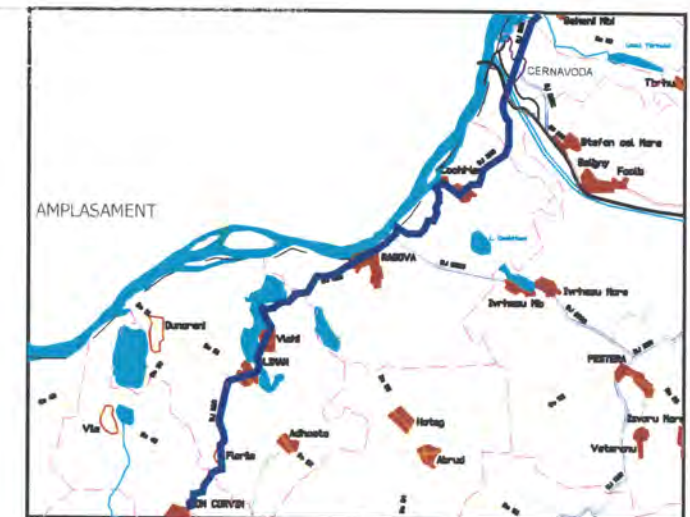
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |   |
|--|---|
| <b>INVESTITOR</b><br><br>Regie<br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | <b>BENEFICIAR</b><br><br>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| <br>GUVERNUL ROMÂNIEI  |   |
| <br>JUDEȚUL CONSTANTA  |   |

|  |
|--|
| <b>PROIECTANT:</b><br><br>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
| <b>CONSTRUCTOR:</b> Asocierea  |

|                 |   |
|-----------------|---|
| <br>OYL HOLDING | <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|-----------------|---|

|                    |   |
|--------------------|---|
| <br>ELEKTRA INVEST | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|--------------------|---|

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |  |
|--|--|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|              |                         |
|--------------|-------------------------|
| Șef proiect: | dr. ing. Adrian Burlacu |
|--------------|-------------------------|

|           |                       |         |                          |
|-----------|-----------------------|---------|--------------------------|
| Proiectat | Ing. Ionut Panaitescu | Desenat | Ing. Ana-Maria Cristache |
|-----------|-----------------------|---------|--------------------------|

|                |         |
|----------------|---------|
| Specialitatea: | DRUMURI |
|----------------|---------|

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Denumire plan: | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
|----------------|-----------------------------------|

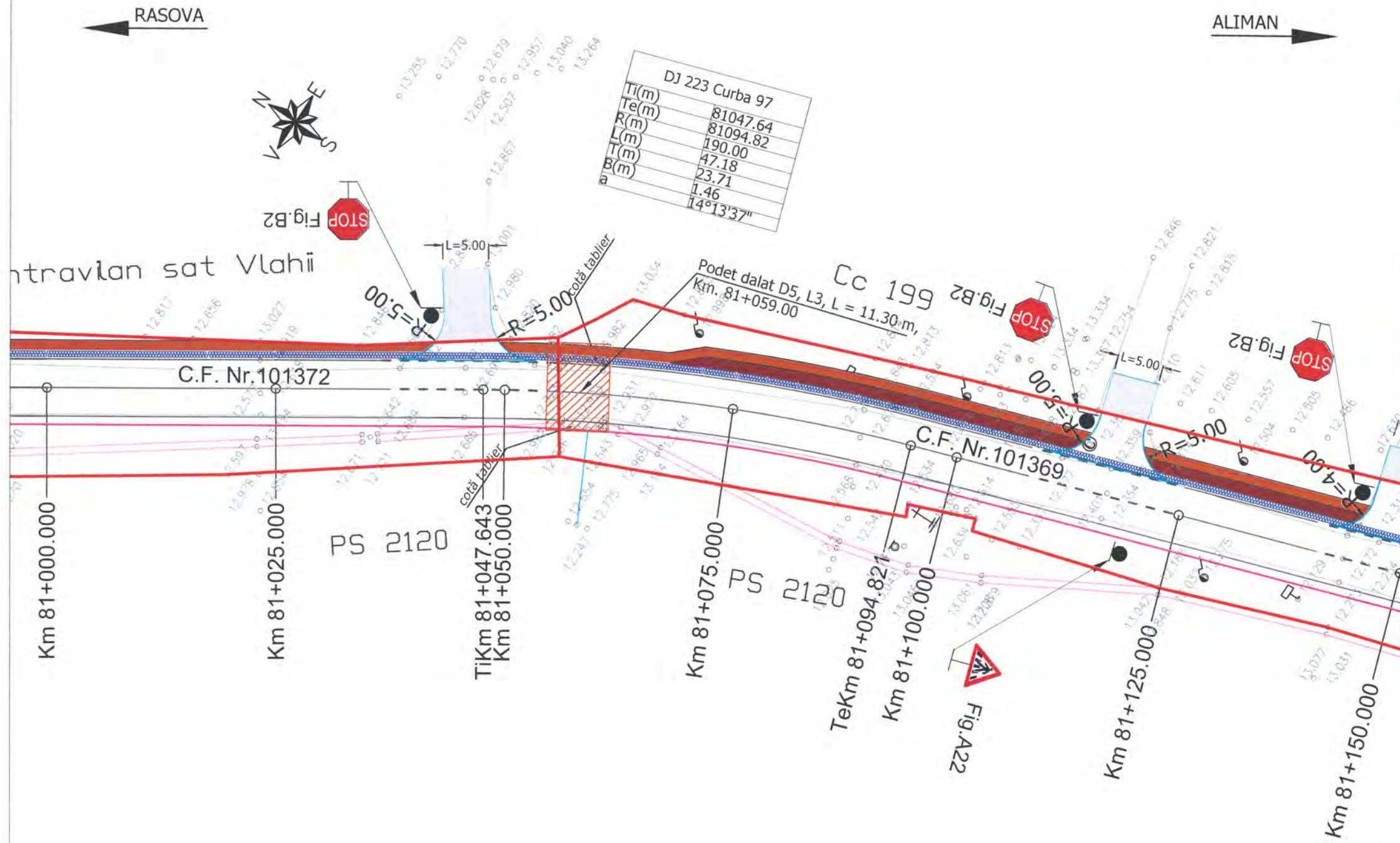
|        |       |
|--------|-------|
| Scara: | 1:500 |
|--------|-------|

|       |          |             |             |
|-------|----------|-------------|-------------|
| Data: | Mai 2020 | Proiect nr: | 470/05.2020 |
|-------|----------|-------------|-------------|

|            |       |       |       |      |   |
|------------|-------|-------|-------|------|---|
| Planșa nr. | 4.186 | Faza: | P.Th. | Rev: | 0 |
|------------|-------|-------|-------|------|---|



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



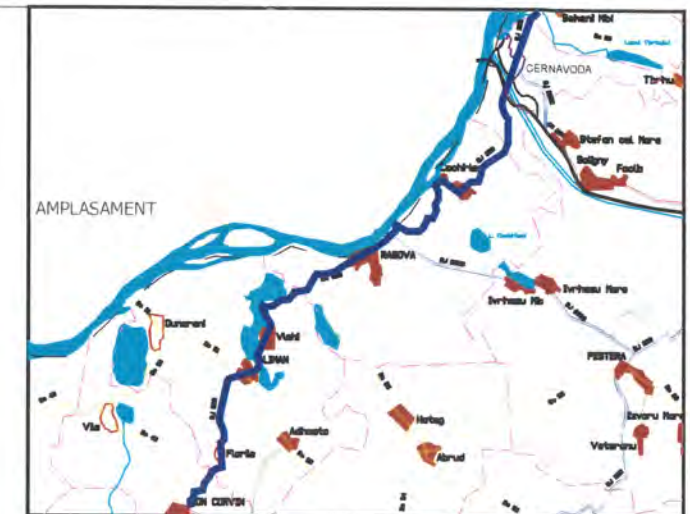
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| <b>INVESTITOR</b><br><b>Regic</b><br>initiativa locala. Dezvoltare regionala. | <b>BENEFICIAR</b>               |
| <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>  |                                 |
| <b>JUDEȚUL CONSTANTA</b>  | <b>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</b> |

|   |
|---|
| <b>PROIECTANT:</b><br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |
|---|

|  |
|--|
| <b>CONSTRUCTOR:</b> Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b><br><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-43.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|---|

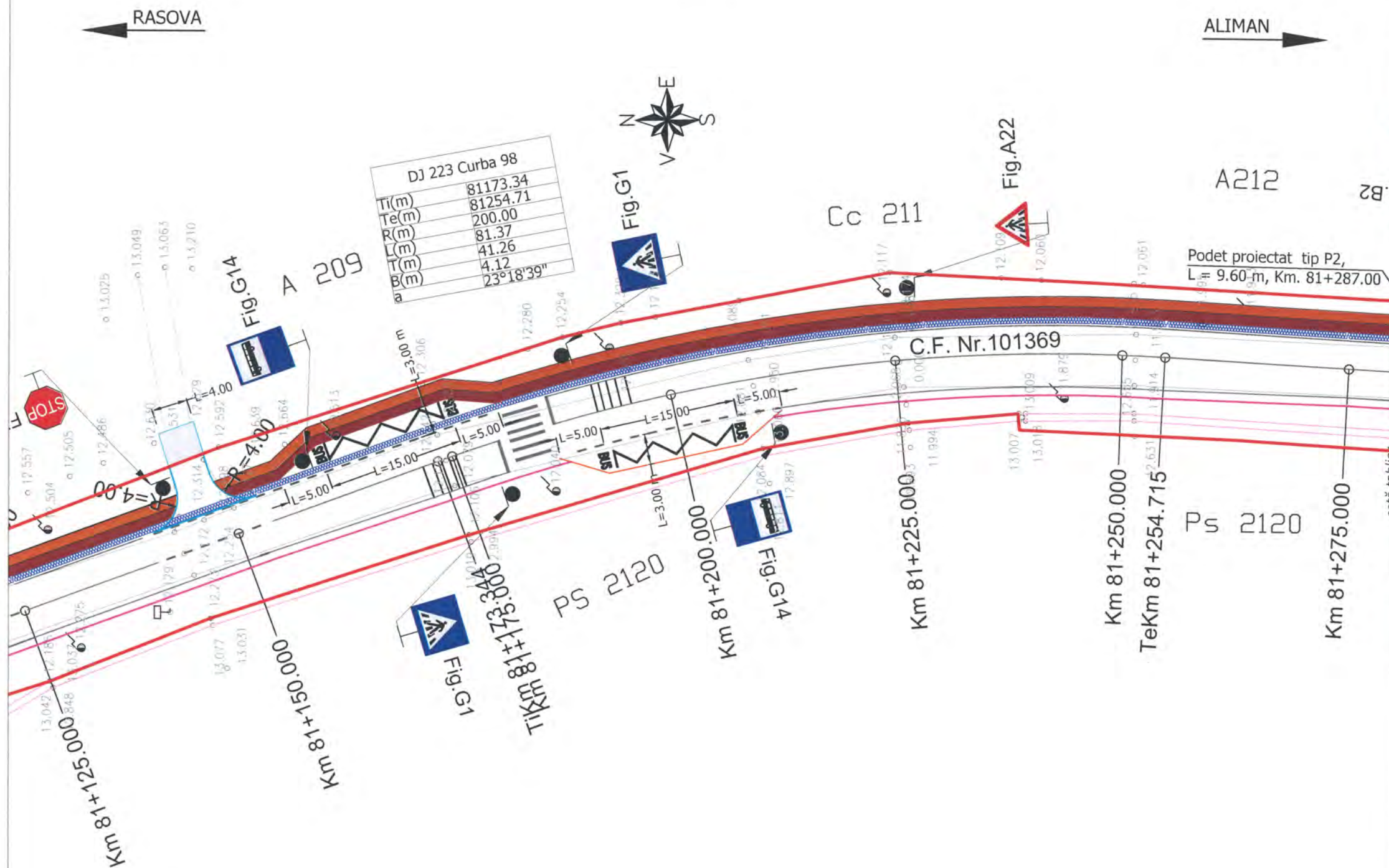
|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|  |                         |                                     |  |
|--|-------------------------|-------------------------------------|--|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                    |                         |                                     |  |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                         |                         | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
| Specialitatea: <b>DRUMURI</b>                              |                         |                                     |  |
| Denumire plan:<br><b>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</b> |                         |                                     |  |
| Scara: 1:500   |                         |                                     |  |
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020 |                                     |  |
| Plansa nr. 4.187   | Faza: P.Th.             | Rev: 0                              |  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



|  |   |
|--|---|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                    |   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare</p> |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



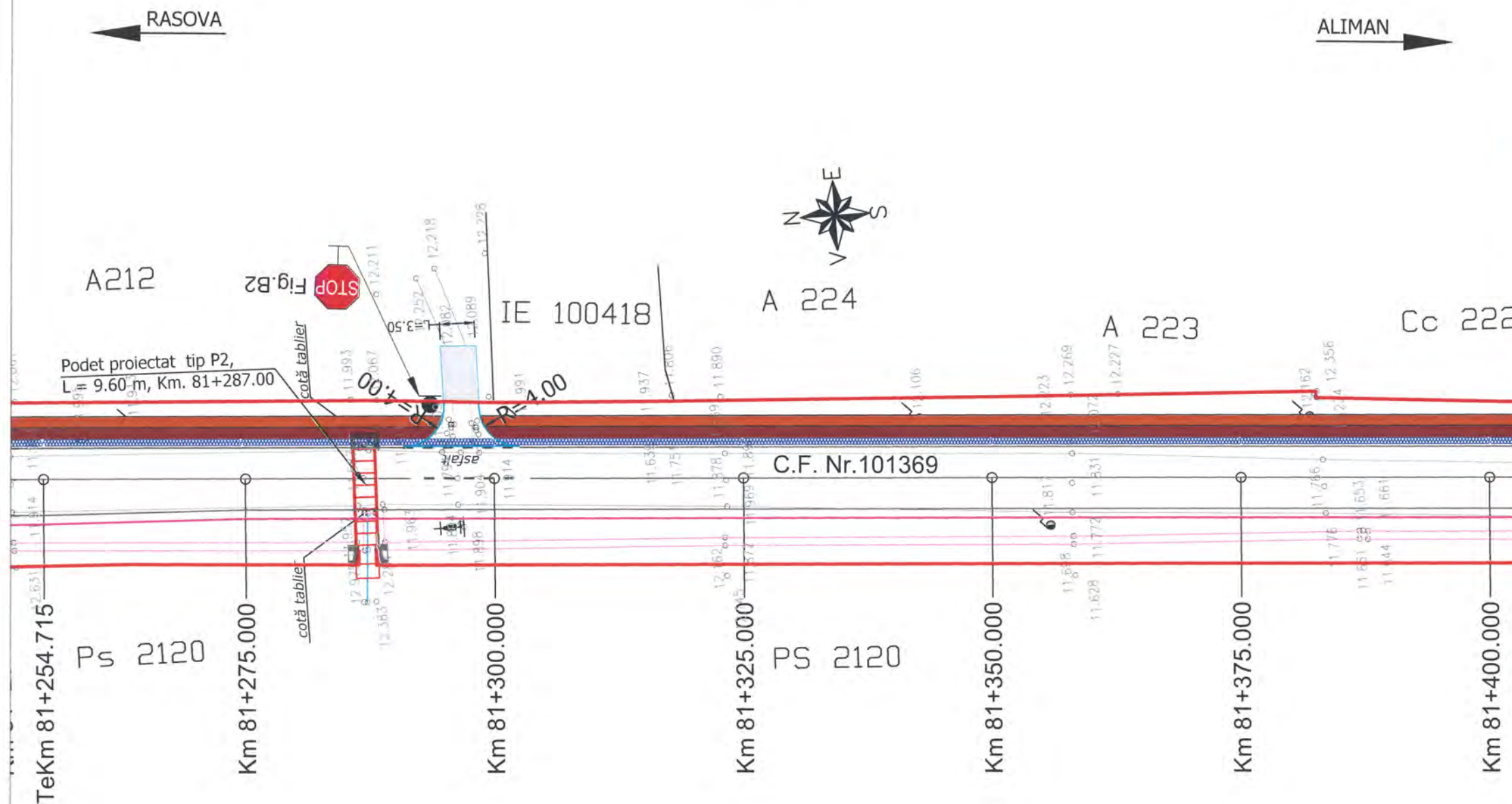
|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <p>INVESTITOR</p> <div>  <p>Regic</p> <p>inițiativă locală. Dezvoltare regională.</p> </div> <div>  <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> </div> <div>  <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> </div> |  | <p>BENEFICIAR</p> <div>  </div> <p>U.A.T. JUDEȚUL<br/>CONSTANTA</p> |  |
| <p>PROIECTANT:</p> <div>  <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București</p> <p>t 021-2109080 t 021-2109080 <a href="http://www.globalproject.ro">www.globalproject.ro</a></p> </div>  |  |  |  |
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <div>  <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 t 0243-230.230 <a href="http://www.oylcompanyholding.ro">www.oylcompanyholding.ro</a></p> </div>  |  |  |  |
| <p><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București</p> <p>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46</p>  |  |  |  |



|  |  |                                |
|--|--|--------------------------------|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |  |                                |
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p>   |  |                                |
| <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p>  | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |                                |
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p>   |  |                                |
| <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> <p>Scara: 1:500</p>   |  |                                |
| <p>Data: Mai 2020</p>  |  | <p>Proiect nr: 470/05.2020</p> |
| <p>Plansa nr. 4.188</p>  | <p>Faza: P.Th.</p>                             | <p>Rev: 0</p>                  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500



|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  |                          |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |

|             |   |
|-------------|---|
| PROIECTANT: |   |
|             | <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |

|                        |   |
|------------------------|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea |   |
|                        | <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|  |   |
|--|---|
|  | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|--|---|

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D: |  |
|  |  |

|   |  |
|---|--|
| Titlu proiect:  |  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |  |

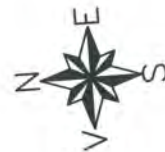
|   |  |                                     |        |
|---|--|-------------------------------------|--------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |  |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaiteescu                                 |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: DRUMURI  |  |                                     |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |  |                                     |        |
| Data: Mai 2020  |  | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.189  |  | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



| DJ 223 Curba 99 |           |
|-----------------|-----------|
| Ti(m)           | 81483.82  |
| Te(m)           | 81590.62  |
| R(m)            | 200.00    |
| L(m)            | 106.80    |
| T(m)            | 54.71     |
| B(m)            | 7.09      |
| a               | 30°35'47" |

A228

C.F. Nr.101369

PS 2120

Ps 2120

Km 81+400.000

Km 81+425.000

Km 81+450.000

Km 81+475.000

TiKm 81+483.816

Km 81+500.000

Km 81+525.000

Km 81+550.000

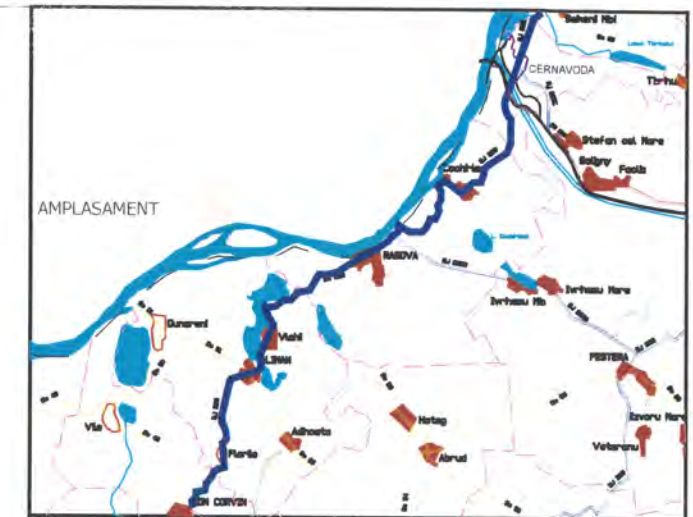
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR

**Regie**

Initiativa locala. Dezvoltare regionala.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**

Sr. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D.



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Şef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea:

DRUMURI

Denumire plan:

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.190

Faza: P.Th.

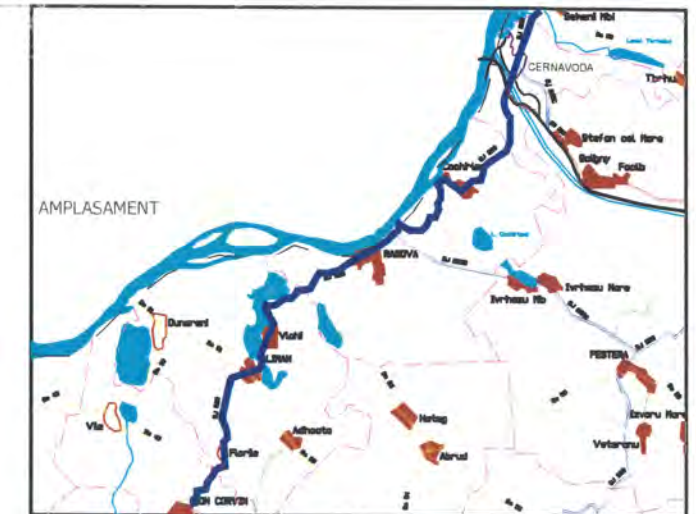
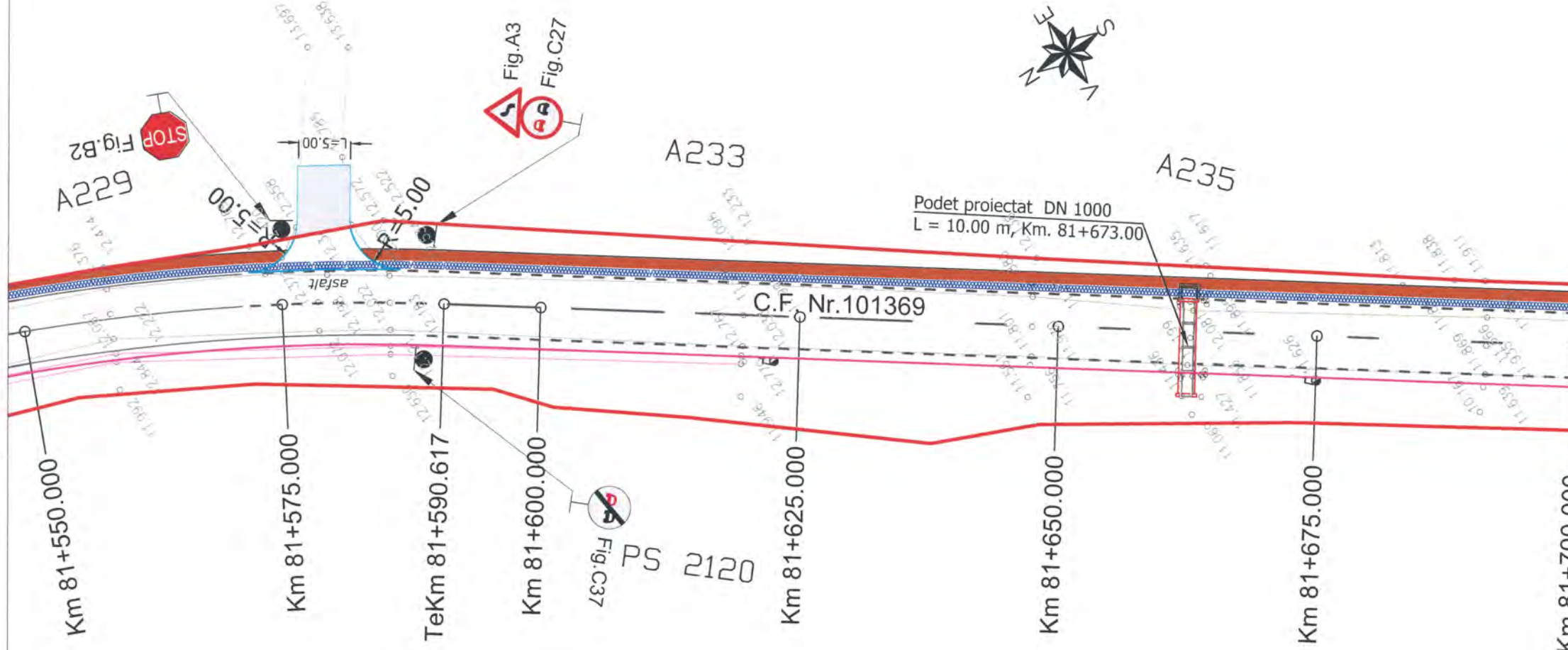
Rev: 0



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regie</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br><b>PĂDUREA ROMÂNIA M.D.R.T.</b><br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|-------------------------------------|

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
Scara: 1:500

Data: Mai 2020 Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.191 Faza: P.Th. Rev: 0

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      |

NOTA

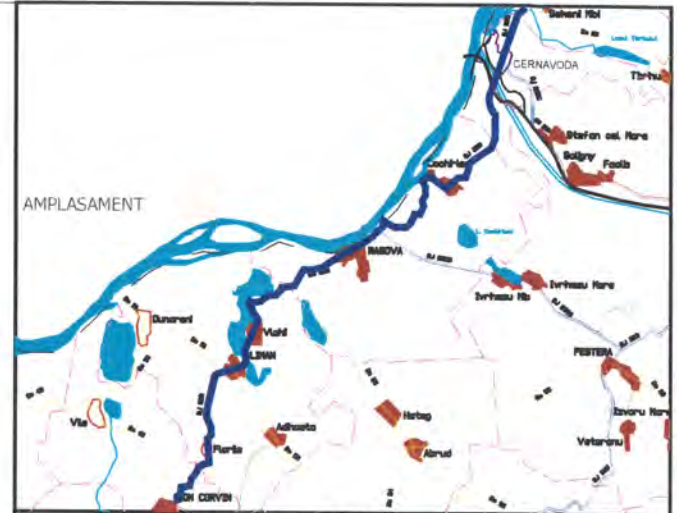
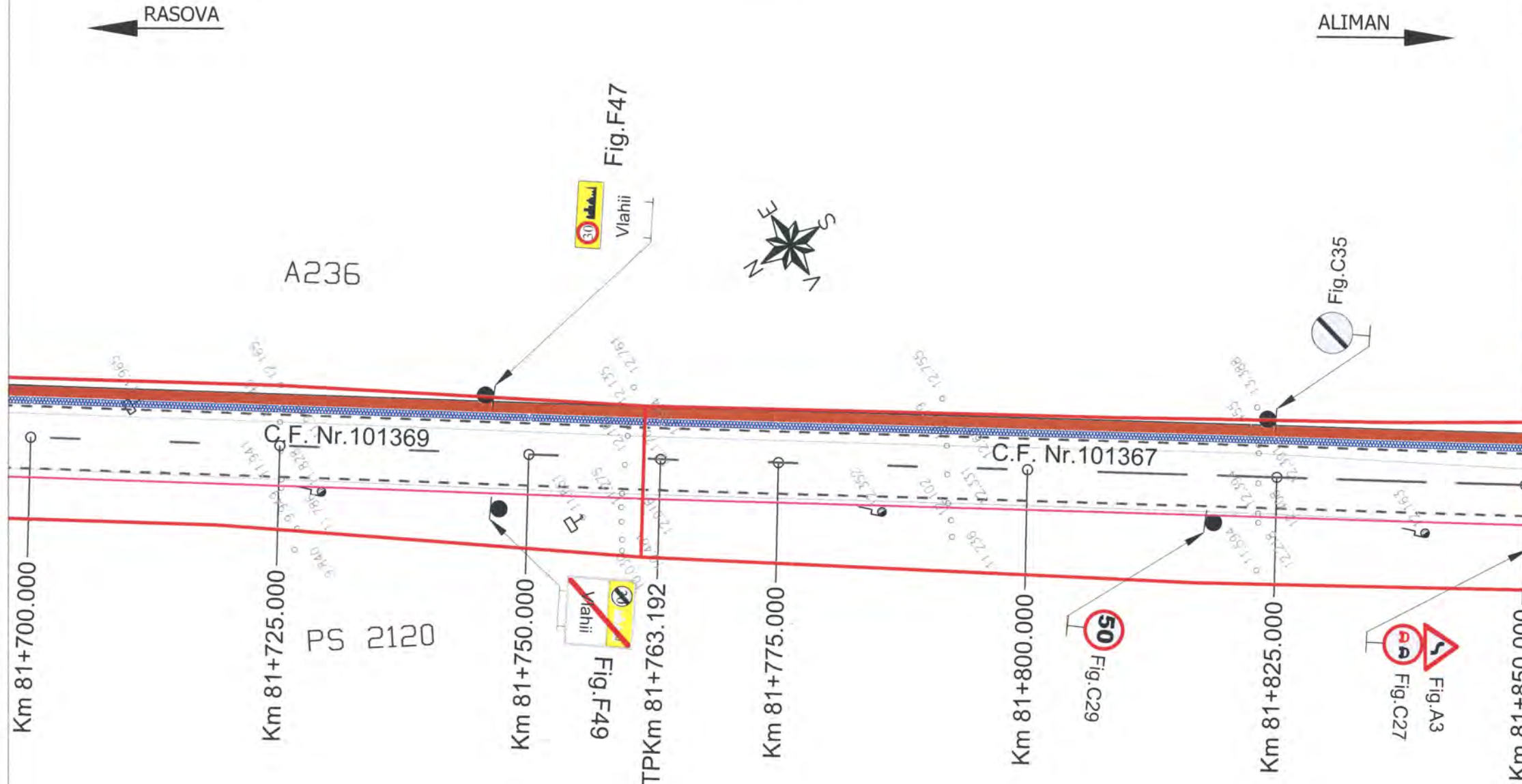
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500



INVESTITOR  
**Regic**  
inițiativă locală. Dezvoltare regională.  
GUVERNUL ROMÂNIEI  
JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR  
U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA

PROIECTANT:  
**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București  
021-2109080 021-2109080 www.globalserviceproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocieria  
**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**  
Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița  
0243-230.230 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**  
Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București  
021-634.32.45/44/43 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:  
**PĂDUREA ROMANIA M.D.R.T.**  
NR. 08708  
A4, B2, D  
INGINER  
VERIFICATOR PROIECTE

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea:  
DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
Scara: 1:500

Data: Mai 2020 Proiect nr: 470/05.2020

Planșa nr. 4.192 Faza: P.Th. Rev: 0

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulație pe zona curbilor și în apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se folosește în interiorul localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se folosește în afara localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se folosește la trecerea de la linie discontinuă la linie continuă. În localități se poate renunța la linia de avertizare

NOTA

- Clasa de importanță a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanță normală
- Cerința de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzătoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice
- B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor
- D 2 - sănătatea și protecția mediului

Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

| DJ 223 Curba 100 |           |
|------------------|-----------|
| Ti(m)            | 81865.40  |
| Te(m)            | 82050.05  |
| R(m)             | 390.00    |
| L(m)             | 184.65    |
| T(m)             | 94.09     |
| B(m)             | 10.88     |
| a                | 27°07'39" |



C.F. Nr.101367

Km 81+850.000

TiKm 81+865.403

Km 81+875.000

Km 81+900.000

Km 81+925.000

Km 81+950.000

Km 81+975.000

Fig.A3  
Fig.C27

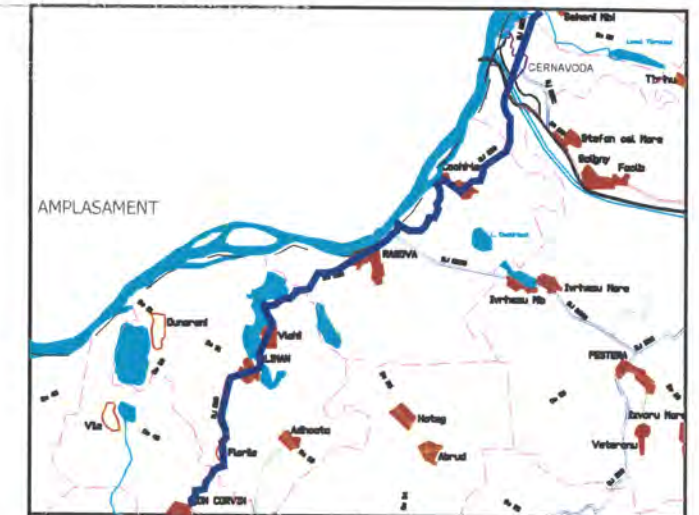
|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                   |  |
|  |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.                           |
|  |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie de avertizare. |
|  |  |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR

**Regie**  
Initiativa locala. Dezvoltare regionala.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**

Sos. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Sos. Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, carntele A4, B2, D



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Şef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.193

Faza: P.Th.

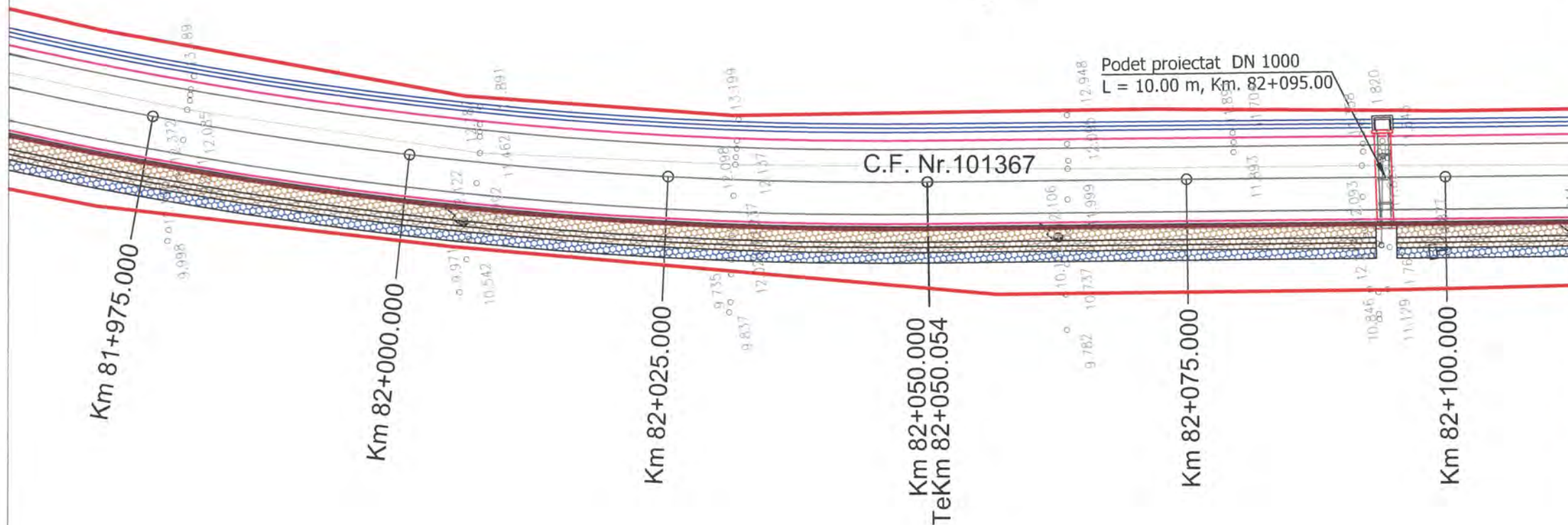
Rev: 0



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



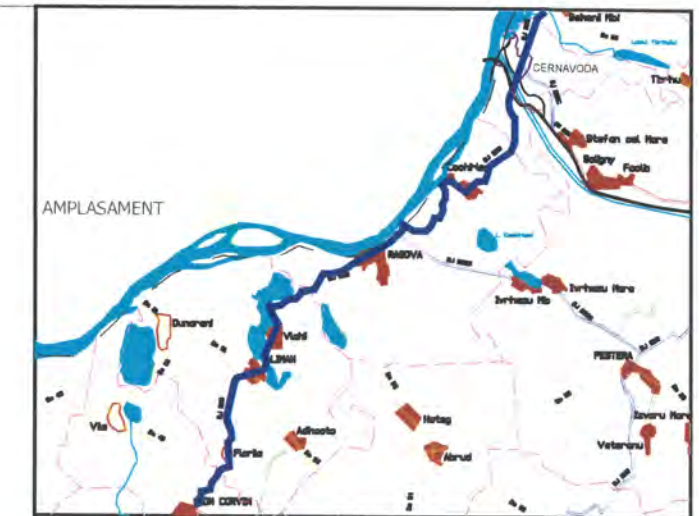
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA   |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
|---|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |  |                                     |        |
|---|--|-------------------------------------|--------|
| Sef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |  |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                                  |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: DRUMURI  |  |                                     |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |  |                                     |        |
| Data: Mai 2020  |  | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.194  |  | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |

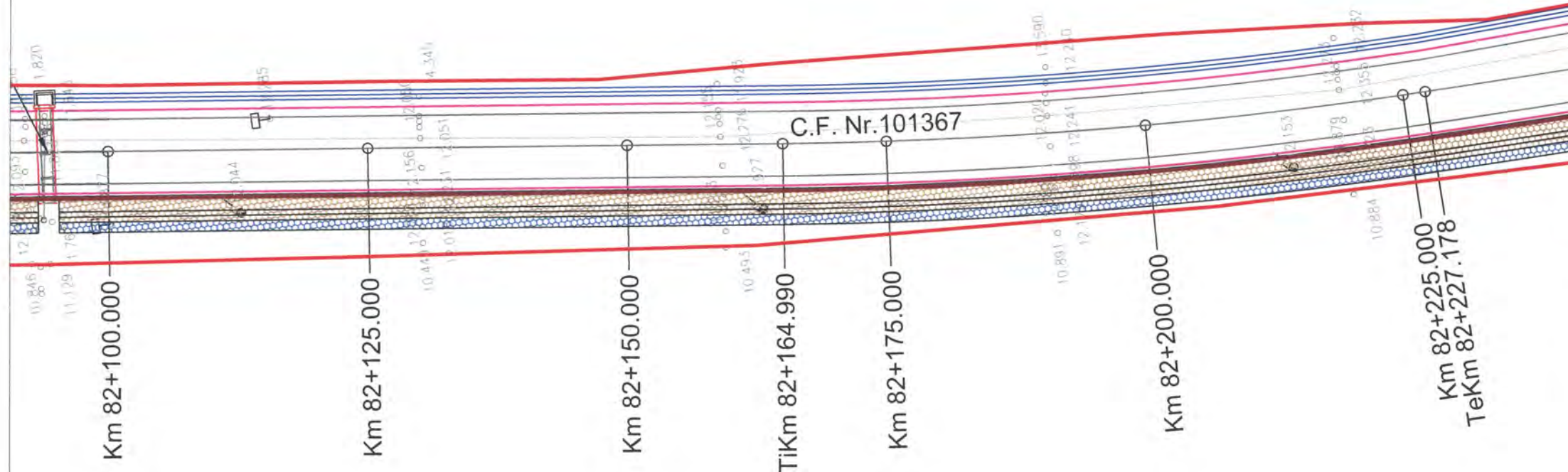


PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

| DJ 223 Curba 101 |          |
|------------------|----------|
| Ti(m)            | 82164.99 |
| Te(m)            | 82227.18 |
| R(m)             | 440.00   |
| L(m)             | 62.19    |
| T(m)             | 31.15    |
| B(m)             | 1.10     |
| a                | 8°05'53" |



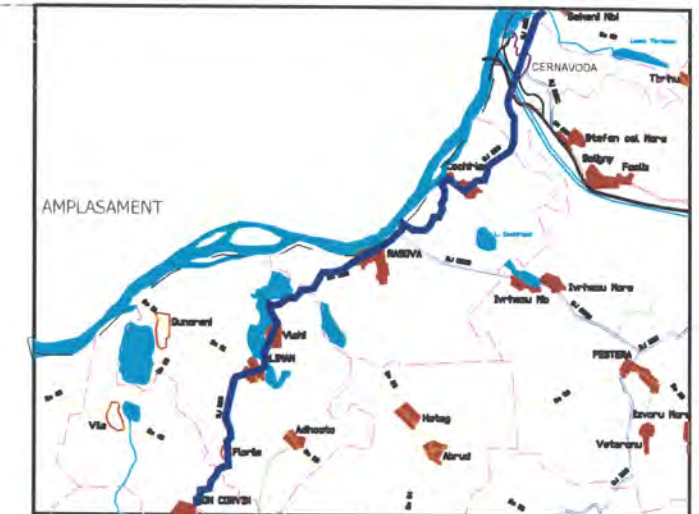
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, Cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDURE M. FLORICA ROMANIA M.D.R.T. NR. 08708</b><br>INGINIER VERIFICATOR PROIECT |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                     |        |
|---|-------------------------------------|--------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu             |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: DRUMURI                              |                                     |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |                                     |        |
| Scara: 1:500  |                                     |        |
| Data: Mai 2020                                      | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.195                                    | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN

| DJ 223 Curba 102 |           |
|------------------|-----------|
| Ti(m)            | 82248.16  |
| Te(m)            | 82363.94  |
| R(m)             | 170.00    |
| L(m)             | 115.78    |
| T(m)             | 60.24     |
| B(m)             | 9.76      |
|                  | 39°01'20" |



Ti Km 82+248.159  
Km 82+250.000

Km 82+275.000

Km 82+300.000

Km 82+325.000

Km 82+350.000

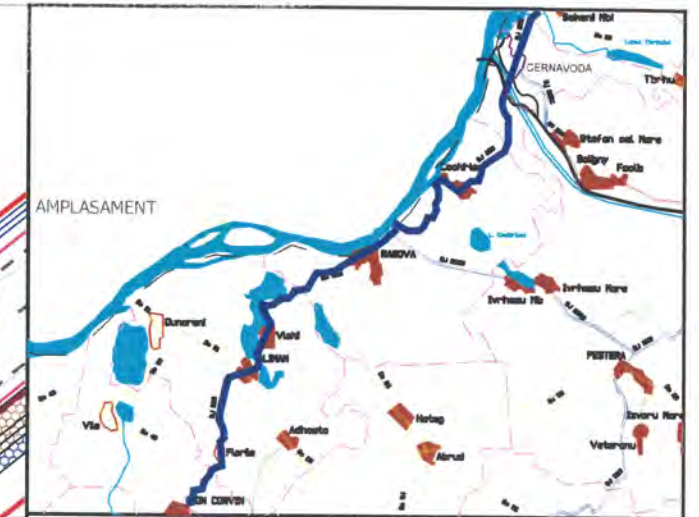
Km 82+375.000

Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 82+399.00

C.F. Nr.101367



Fig. C29



INVESTITOR

**Regic**

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.196

Faza: P.Th.

Rev: 0

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

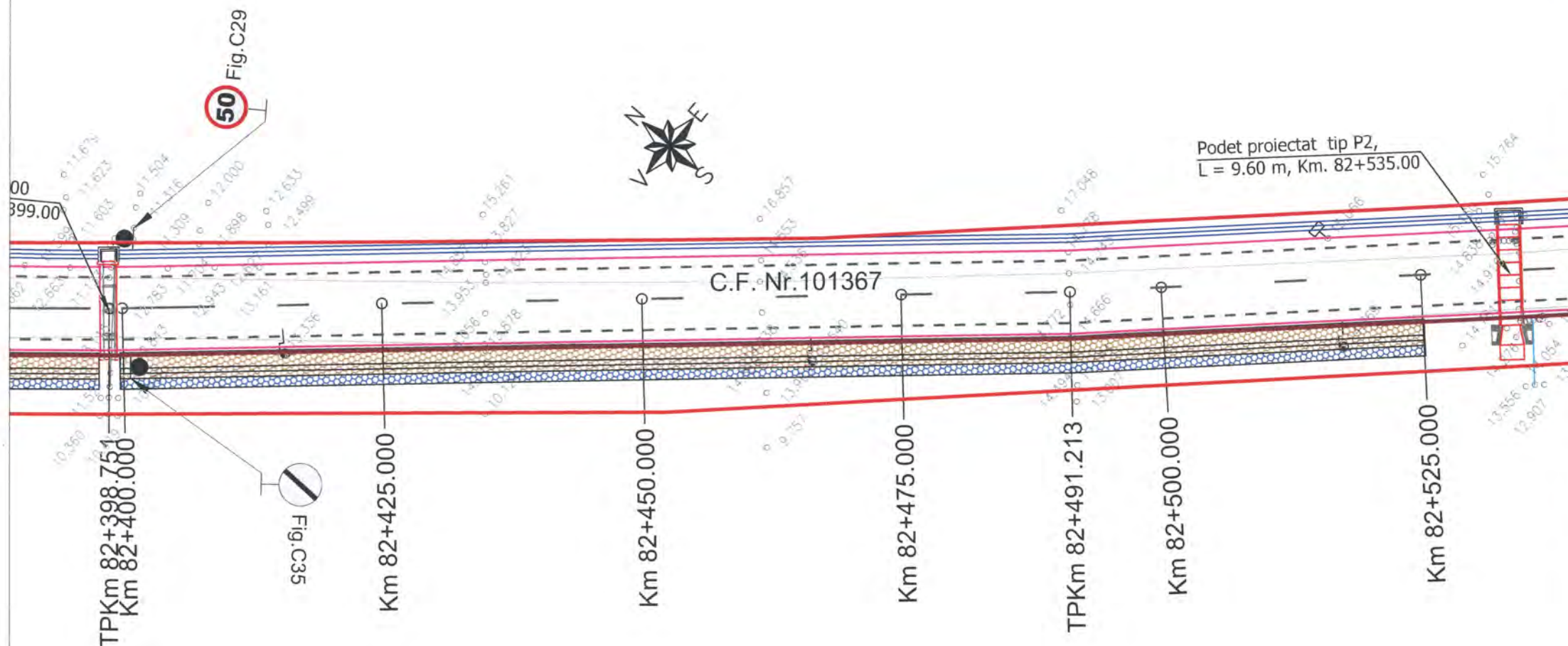
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



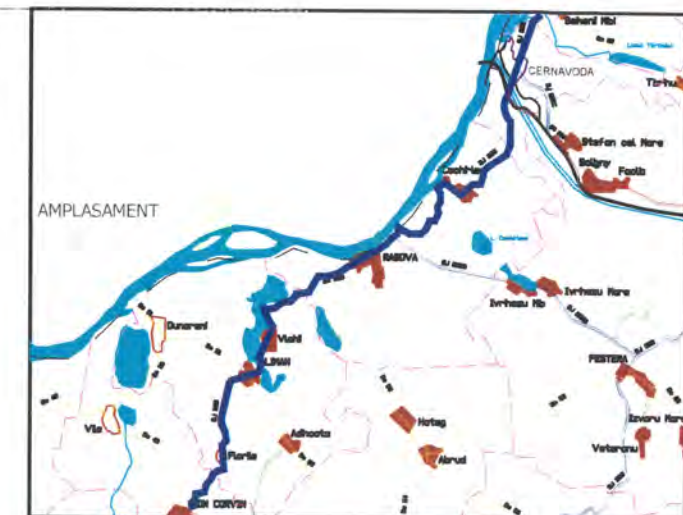
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|             |   |
|-------------|---|
| PROIECTANT: | <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|-------------|---|

|                        |   |
|------------------------|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|------------------------|---|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.46 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |  |
|--|--|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|              |                         |
|--------------|-------------------------|
| Șef proiect: | dr. ing. Adrian Burlacu |
|--------------|-------------------------|

|           |                       |         |                          |
|-----------|-----------------------|---------|--------------------------|
| Proiectat | Ing. Ionut Panaitescu | Desenat | Ing. Ana-Maria Cristache |
|-----------|-----------------------|---------|--------------------------|

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Specialitatea: | DRUMURI                           |
| Denumire plan: | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
| Scara:         | 1:500                             |

|                  |             |        |
|------------------|-------------|--------|
| Plansa nr. 4.197 | Faza: P.Th. | Rev: 0 |
|------------------|-------------|--------|



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



tip P2,  
82+535.00

Podet proiectat tip P2,  
L = 9.60 m, Km. 82+600.00

C.F. Nr.101367

Fig.C35

| DJ 223 Curba 103 |           |
|------------------|-----------|
| Ti(m)            | 82650.71  |
| Te(m)            | 82688.13  |
| R(m)             | 38.00     |
| L(m)             | 37.42     |
| Δ(m)             | 20.38     |
| B(m)             | 4.51      |
| α                | 56°25'09" |

Km 82+525.000

Km 82+550.000

Km 82+575.000

Km 82+600.000

Km 82+625.000

HiKm 82+632.710

OiKm 82+650.000  
Km 82+650.710

Km 82+675.000  
OeKm 82+688.129

Km 82+700.000

HeKm 82+706.129

Km 82+725.000

Fig.A2  
Fig.C29

Fig.C27

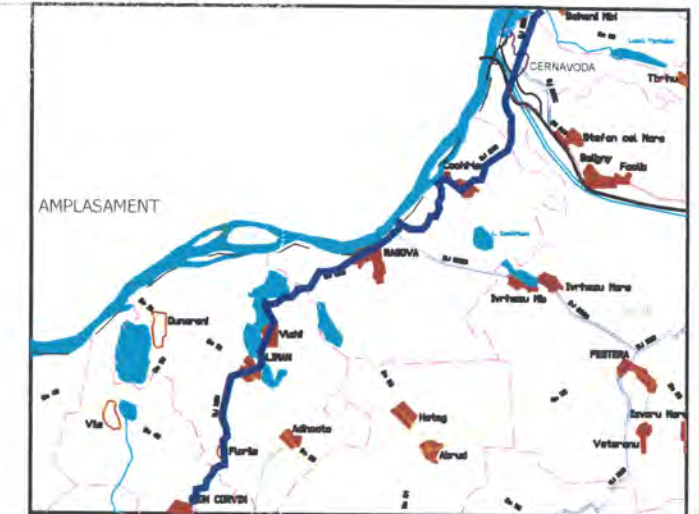
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Institutie locala. Derivata regionala | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA   |                          |

|  |  |
|--|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |  |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |  |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |  |
|---|--|

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect: cerintele A4, B2, D<br><b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |  |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |  |
|---|--|

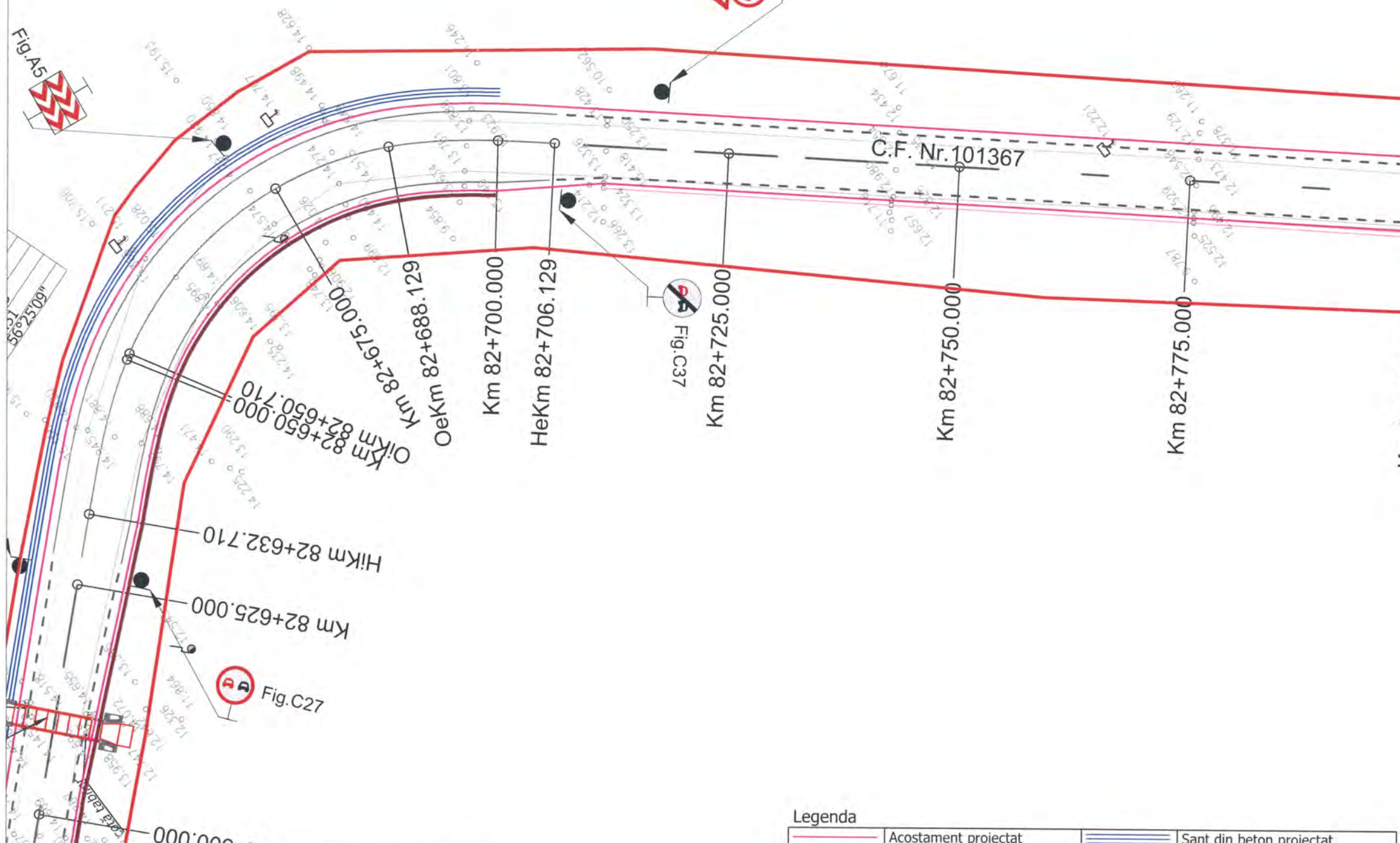
|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Planșa nr. 4.198                    |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



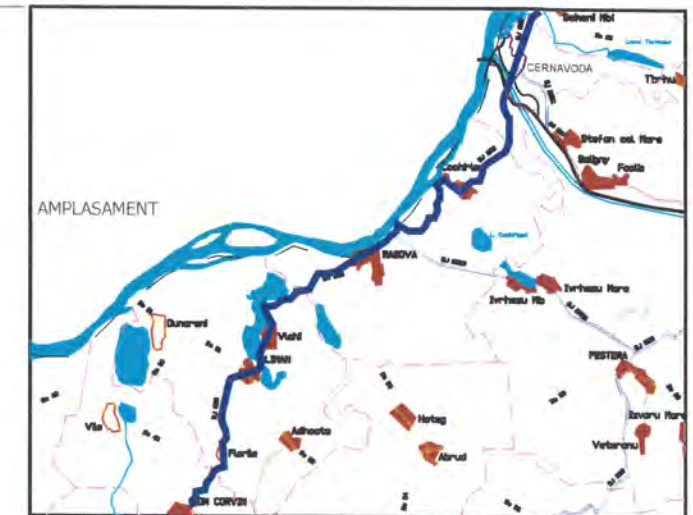
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Pom                         |  | Amenajare drumuri laterale            |
|  | Stalp retea electrica       |  |                                       |



|   |  |                   |  |
|---|--|-------------------|--|
| <b>INVESTITOR</b><br><br>Regie<br>inițiativă locală. Dezvoltare regională.   |  | <b>BENEFICIAR</b> |  |
| <br>GUVERNUL ROMÂNIEI  | <br>U.A.T. JUDEȚUL<br>CONSTANTA |                   |  |
| <br>JUDEȚUL CONSTANTA  |  |                   |  |
| <b>PROIECTANT:</b>  |  |                   |  |
| <br>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 <a href="http://www.globalproject.ro">www.globalproject.ro</a>           |  |                   |  |
| <b>CONSTRUCTOR:</b> Asocierea   |  |                   |  |
| <br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 <a href="http://www.oylcompanyholding.ro">www.oylcompanyholding.ro</a> |  |                   |  |
| <br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46   |  |                   |  |



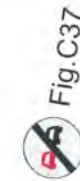
|  |   |                                     |   |
|--|---|-------------------------------------|---|
| Titlu proiect:   |   |                                     |   |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,<br>TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |   |                                     |   |
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu  |   |                                     |   |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu   |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
| Specialitatea: DRUMURI   |   |                                     |   |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500  |   |                                     |   |
| Data: Mai 2020   |   | Proiect nr: 470/05.2020             |   |
| Plansa nr. 4.199   |   | Faza: P.Th.                         | Rev: 0  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ALIMAN



C.F. Nr.101367

DOMENIUL PUBLIC AL STATULUI

Km 82+800.000

Km 82+825.000

Km 82+850.000

Km 82+875.000

Km 82+900.000

Km 82+925.000

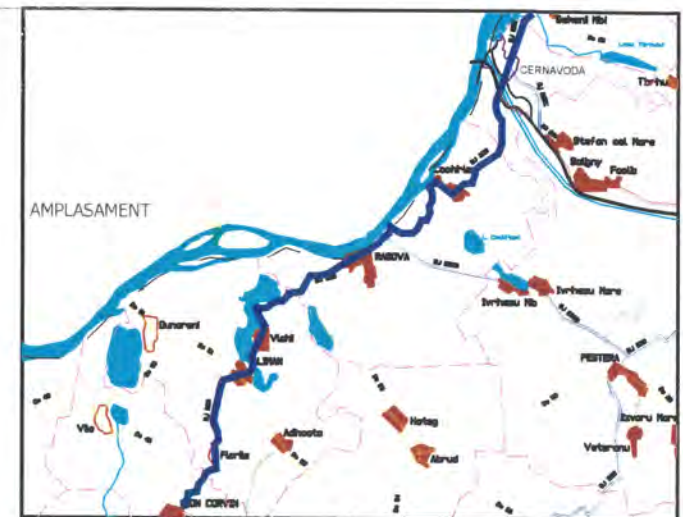
Km 82+950.000

|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

- NOTA
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
  - Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
  - A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
  - B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
  - D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>initiativa locala. dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|              |  |
|--------------|--|
| PROIECTANT:  | S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.   |
|              | Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro |
| CONSTRUCTOR: | Asocierea  |

|   |
|---|
| S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.  |
| Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                |  |
|----------------|--|
| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.   |
|                | Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |
|  |

|   |
|---|
| Titlu proiect:  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |

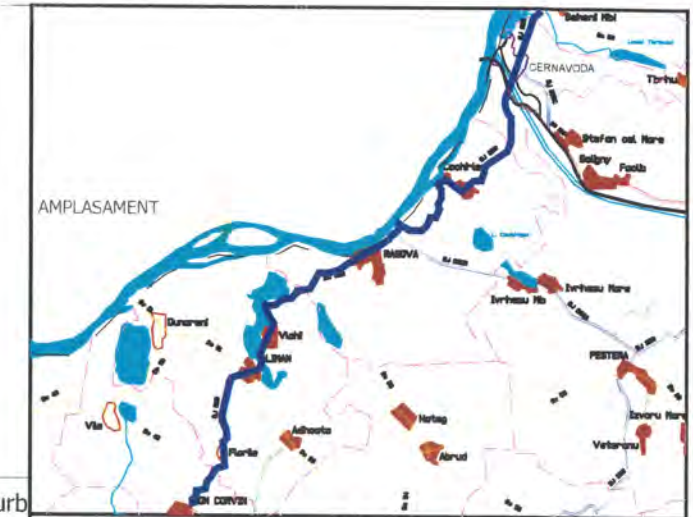
|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Şef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu      | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:                          | DRUMURI                             |
| Denumire plan:                          | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223   |
|   | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020             |
| Plansa nr. 4.200                        | Faza: P.Th.                         |
|   | Rev: 0                              |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

RASOVA

ION CORVIN



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA   |                          |

|             |   |
|-------------|---|
| PROIECTANT: | <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalservice.ro |
|-------------|---|

|                        |   |
|------------------------|---|
| CONSTRUCTOR: Asocieria | <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|------------------------|---|

|                |   |
|----------------|---|
| ELEKTRA INVEST | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|----------------|---|

|  |   |
|--|---|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D: | <b>PĂDUREA FLORICA</b><br>ROMÂNIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINIER VERIFICATOR PROIECTE |
|--|---|

Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|-------------------------------------|

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020 Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.201 Faza: P.Th. Rev: 0

|             |     |
|-------------|-----|
| DJ 223 Curb |     |
| Ti(m)       | 830 |
| Te(m)       | 831 |
| R(m)        | 30. |
| L(m)        | 40. |
| T(m)        | 23. |
| B(m)        | 6.4 |
| a           | 76° |

Fig.F49



C.F. Nr.101371

C.F. Nr.101368

Fig.A3



Fig.F47

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      |  |







PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ION CORVIN

Proprietati particulare



C.F. Nr.101368

IE 100135

Km 83+250.000

Km 83+275.000

TPKm 83+278.167

Km 83+300.000

Km 83+325.000

Km 83+350.000

Km 83+375.000

Km 83+400.000

Fig.A8

Fig.A19

Fig.D15

Fig.P27

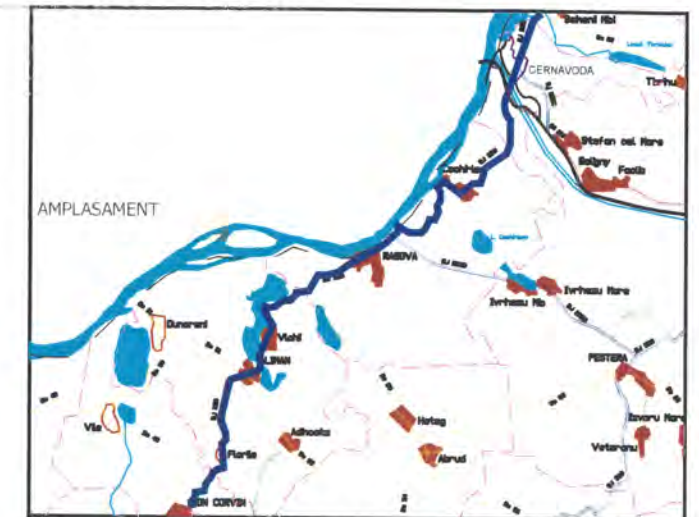
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |  |
|---|--|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>intreprindere locala. Derivata regionala  |  |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   |  |
| JUDEȚUL CONSTANTA   |  |
| BENEFICIAR  |  |
| U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA  |  |
| PROIECTANT:   |  |
| S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro      |  |
| CONSTRUCTOR: Asocierea  |  |
| S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |  |
| S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46                  |  |

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, certificatele A4, B2, D: |  |
|--|--|

Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|-------------------------------------|

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020 Proiect nr: 470/05.2020

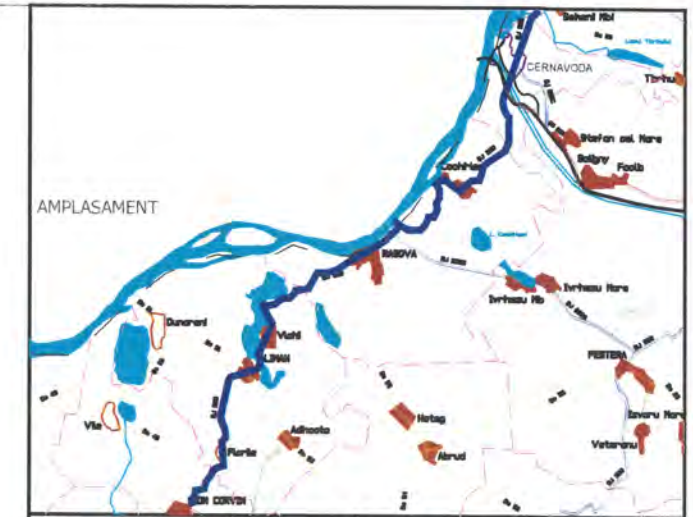
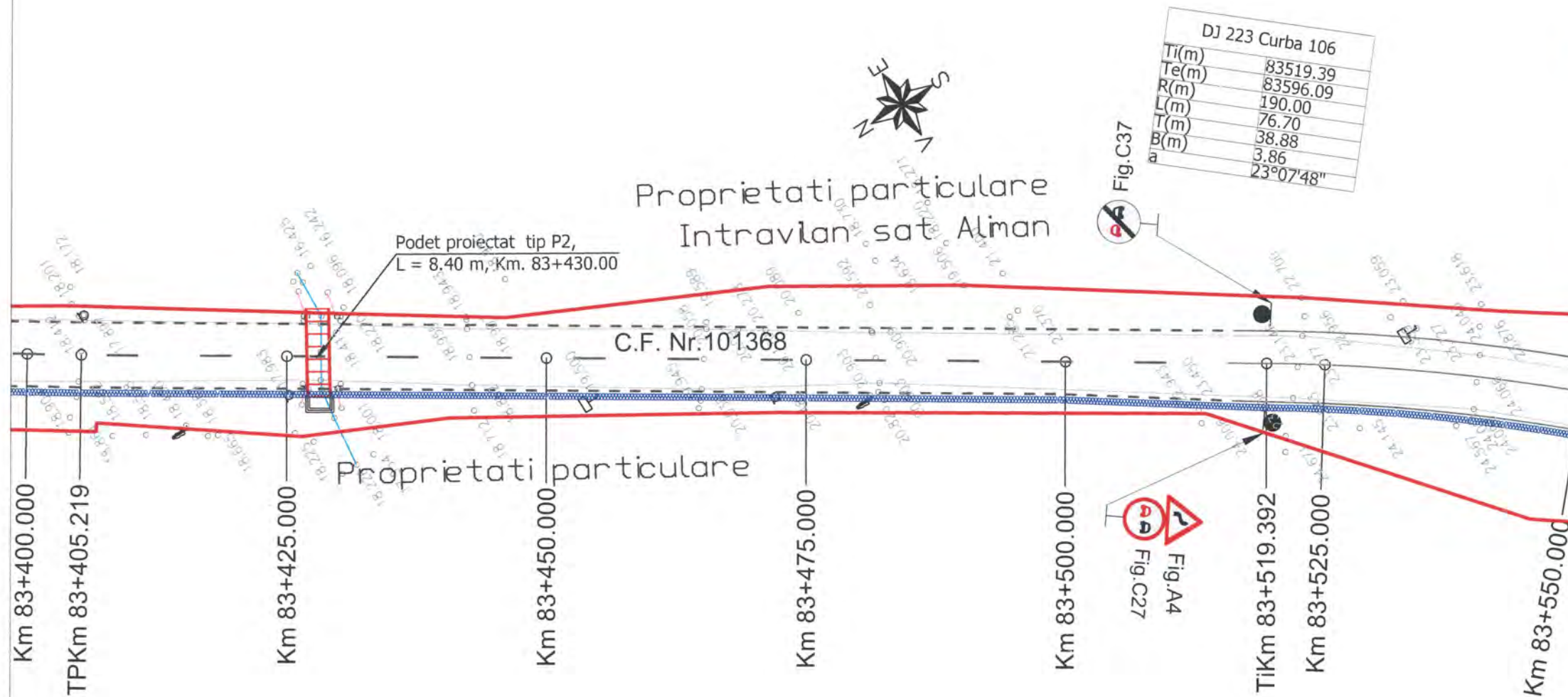
Planșa nr. 4.203 Faza: P.Th. Rev: 0



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ION CORVIN






|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR   | BENEFICIAR               |
| <b>Regie</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. |                          |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  |                          |
| JUDEȚUL CONSTANTA  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |

|   |
|---|
| PROIECTANT:   |
| <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro       |
| CONSTRUCTOR: Asocierea  |
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:  |
| <b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMÂNIA<br>M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4 B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |

|   |
|---|
| Titlu proiect:  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |

|   |   |                                     |   |   |
|---|---|-------------------------------------|---|---|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |   |                                     |   |  |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu      |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |   |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               |   |                                     |   |   |

|   |                         |        |
|---|-------------------------|--------|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                         |        |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020 |        |
| Planșa nr. 4.204  | Faza: P.Th.             | Rev: 0 |

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda




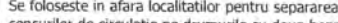
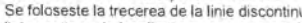
|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



[illegible]

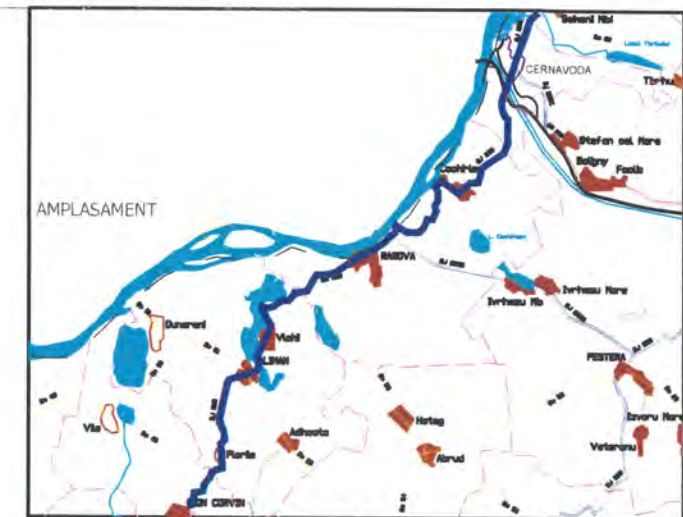
| DJ 223 Curba 107 |            |
|------------------|------------|
| Ti(m)            | 83598.23   |
| Te(m)            | 83640.91   |
| R(m)             | 18.00      |
| L(m)             | 42.68      |
| T(m)             | 44.38      |
| B(m)             | 11.23      |
| a                | 135°50'31" |



|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulație pe zona curbelor și în apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.</p>                     |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se folosește în interiorul localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.</p>  | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m<br/>Se folosește la delimitarea părții carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se folosește în afara localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.</p>       | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m<br/>Se folosește la trecerea de la linie discontinuă la linie continuă. În localități se poate renunța la linia de avertizare</p>  |

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
  - A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
  - B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
  - D 2 - sanatate si protectia mediului

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podetel DN 800 proiectate             |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



**Regio**  
*Inițiativă locală. Dezvoltare regională*




PROJECTANT:

 **S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 [www.globalproject.ro](http://www.globalproject.ro)

CONSTRUCTOR: Asocierea

 **S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**  
Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomită  
f 0243-230.230 f 0243-230.230 e [www.oylcompanyholding.ro](http://www.oylcompanyholding.ro)

**ELEKTRA INVEST**  **S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**  
Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46



Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Şef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

|                                    |   |                                     |   |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
| Specialitatea: DRUMURI             |   |                                     |   |

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Project nr: 470/05.2020

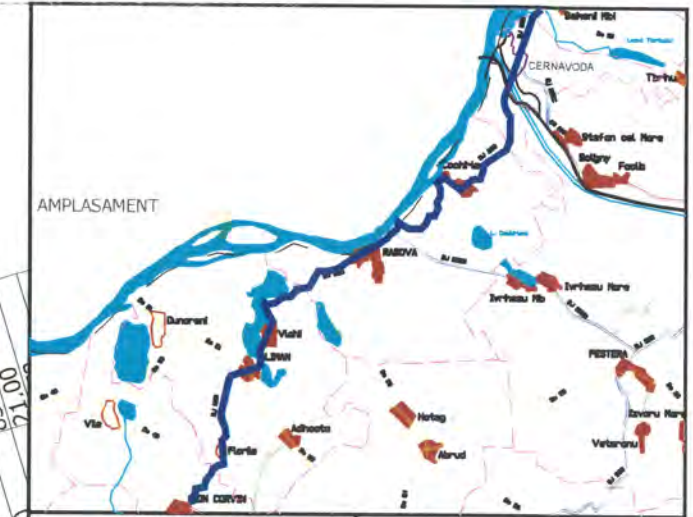
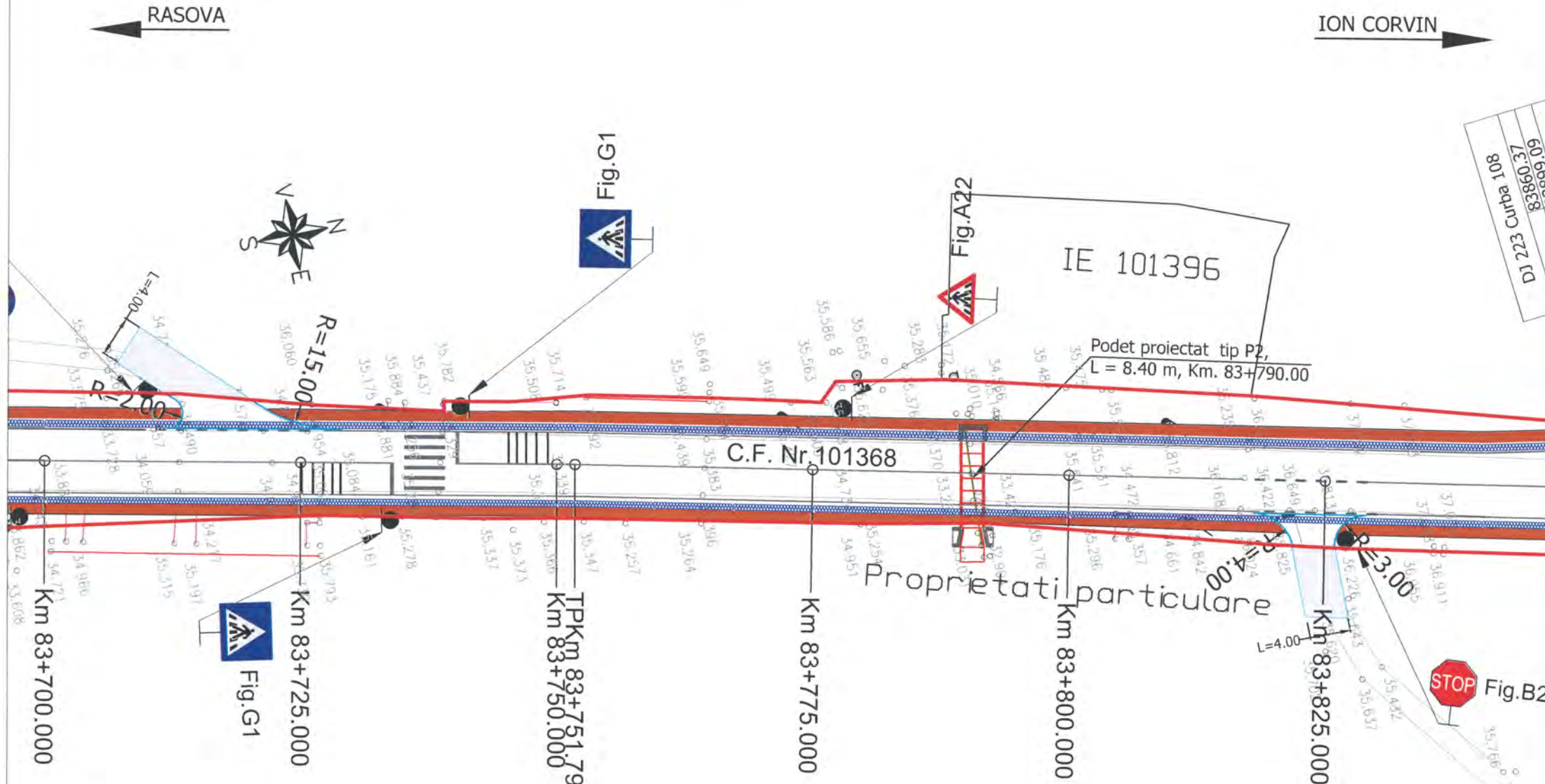
Plansa nr. 4.205

|             |
|-------------|
| Faza: P.Th. |
|-------------|

Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Derivată regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|   |  |
|---|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |  |
| CONSTRUCTOR: Asocieria  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |  |
|---|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |  |
|---|--|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, certificatele A4, B2, D:<br> |
|--|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|-------------------------------------|

Specialitatea: **DRUMURI**

Denumire plan:  
**PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223**  
Scara: 1:500

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Planșa nr. 4.206 | Faza: P.Th.             |
|                  | Rev: 0                  |

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulație pe zona curbelor și în apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în interiorul localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.             |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în afara localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește la trecerea de la linie discontinua la linie continuă. În localități se poate renunța la linia de avertizare. |

NOTA  
- Clasa de importanță a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanță normală  
- Cerința de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzătoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice  
- B 2.1 - siguranța în exploatarea construcțiilor  
- D 2 - sanatare și protecția mediului

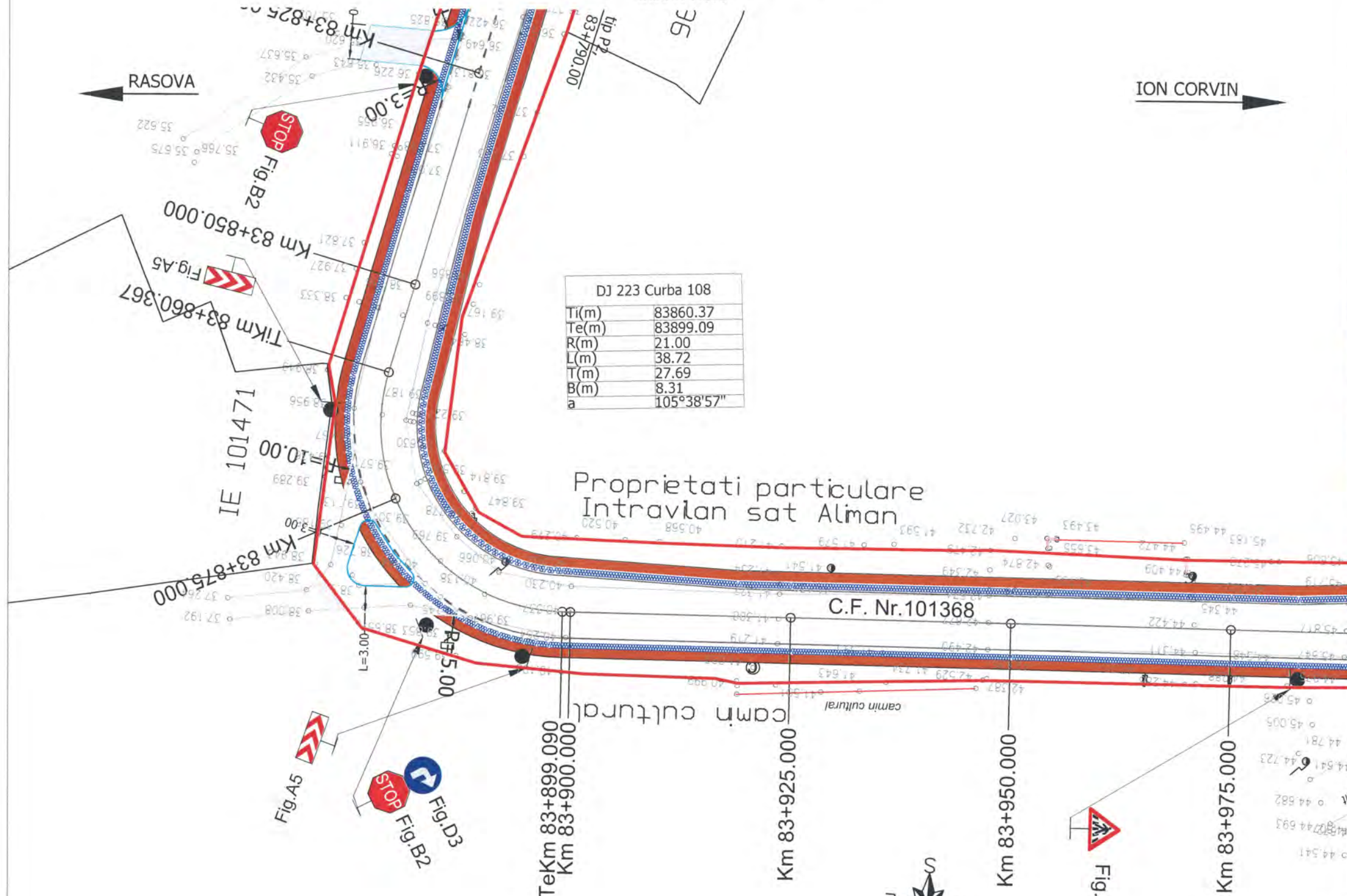
## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500



| DJ 223 Curba 108 |            |
|------------------|------------|
| Ti(m)            | 83860.37   |
| Te(m)            | 83899.09   |
| R(m)             | 21.00      |
| L(m)             | 38.72      |
| T(m)             | 27.69      |
| B(m)             | 8.31       |
| a                | 105°38'57" |

Proprietati particulare  
Intravilan sat Aliman

C.F. Nr.101368

camion cultural



## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |



INVESTITOR

**Regic**

iniciativă locală. Dezvoltare regională



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, certificatele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Şef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea:

DRUMURI

Denumire plan:

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

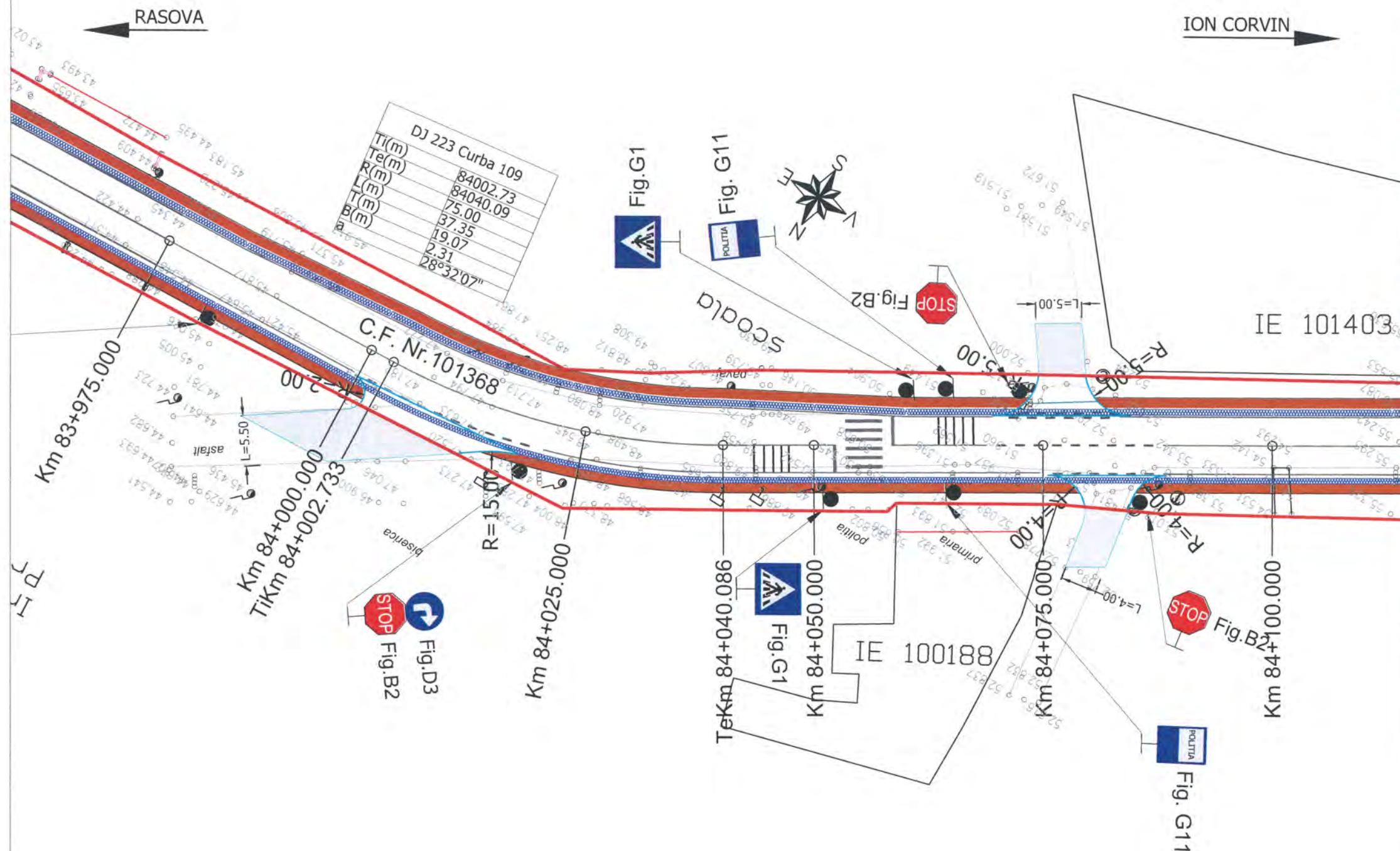
Plansa nr. 4.207

Faza: P.Th.

Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



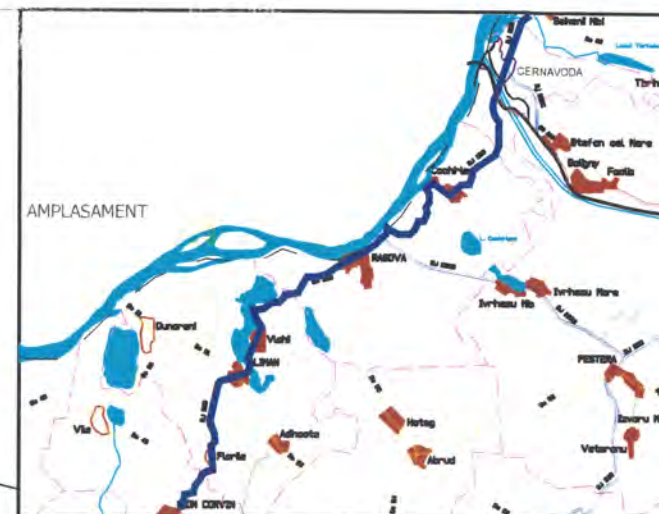
|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.</p>                |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |   |
|--|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regic</b></p> <p>inițiativă locală. Derivate regionale</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|--|---|

|  |
|--|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b></p> <p>Stra. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro</p> |
|--|

|   |
|---|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p><b>ELEKTRA INVEST</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46</p> |
|--|

|   |
|---|
| <p>Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:</p> <p><b>PĂDUREA ROMÂNIA M.D.R.T.</b></p> <p>NR. 08708</p> <p>44, B2, D</p> <p>INGINER</p> <p>VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> |
|--|

|   |  |
|---|--|
| <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p> | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
|---|--|

|                                      |
|--------------------------------------|
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p> |
|--------------------------------------|

|  |
|--|
| <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> |
|--|

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| <p>Data: Mai 2020</p> | <p>Proiect nr: 470/05.2020</p> |
|-----------------------|--------------------------------|

|                         |                    |               |
|-------------------------|--------------------|---------------|
| <p>Plansa nr. 4.208</p> | <p>Faza: P.Th.</p> | <p>Rev: 0</p> |
|-------------------------|--------------------|---------------|



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



RASOVA

ION CORVIN

| DJ 223 Curba 110 |           |
|------------------|-----------|
| Ti(m)            | 84133.25  |
| Te(m)            | 84230.24  |
| R(m)             | 530.00    |
| L(m)             | 96.99     |
| T(m)             | 48.63     |
| B(m)             | 2.22      |
| a                | 10°29'07" |

Fig.A22

IE 101403

Proprietati particulare

C.F. Nr.101368

STOP Fig.B2

PS 2091

PS 2091

Km 84+100.000  
Km 84+125.000  
TKm 84+133.249  
Km 84+150.000  
Km 84+175.000  
Km 84+200.000  
Km 84+225.000  
TKm 84+230.239  
Km 84+250.000

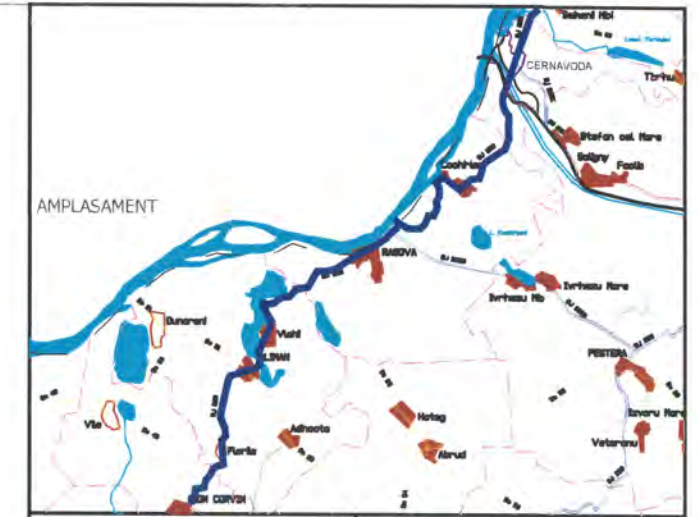
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| INVESTITOR        | BENEFICIAR               |
|                   |                          |
| GUVERNUL ROMÂNIEI | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA |                          |

|             |  |
|-------------|--|
| PROIECTANT: | S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.           |
|             | Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti   |
|             | 021-2109080 021-2109080 www.globalproject.ro |

|              |  |
|--------------|--|
| CONSTRUCTOR: | Asocieria  |
|              | S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.                 |
|              | Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita         |
|              | 0243-230.230 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                |   |
|----------------|---|
| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.                        |
|                | Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti |
|                | 021-634.32.45/44/43 021-634.32.46                 |

|   |  |
|---|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D |  |
|---|--|

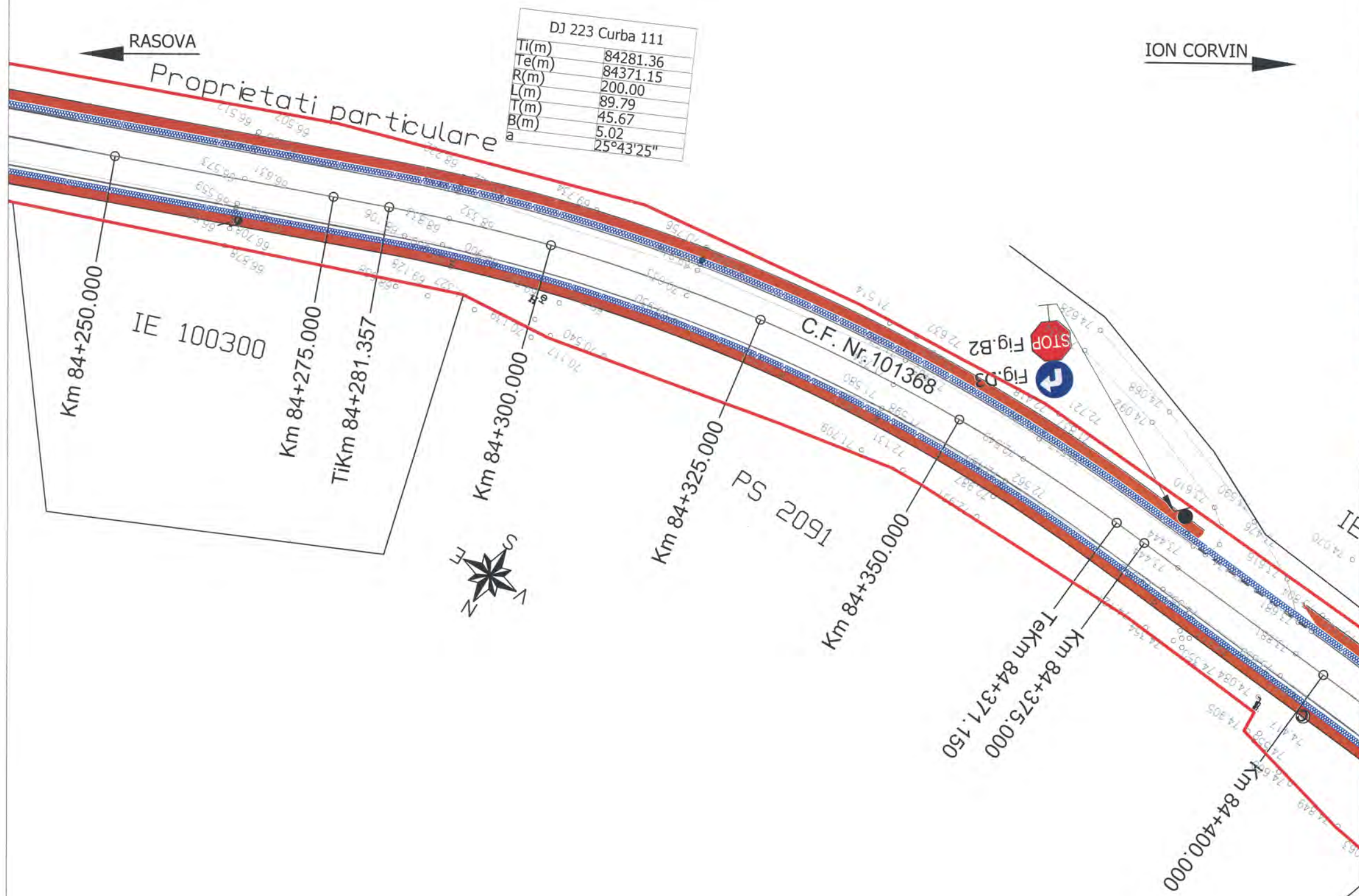
Titlu proiect:




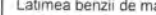


"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |                         |                                     |  |
|---|-------------------------|-------------------------------------|--|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu             |                         |                                     |  |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  |                         | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
| Specialitatea: DRUMURI                              |                         |                                     |  |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |                         |                                     |  |
| Scara: 1:500  |                         |                                     |  |
| Data: Mai 2020                                      | Proiect nr: 470/05.2020 |                                     |  |
| Plansa nr. 4.209                                    | Faza: P.Th.             | Rev: 0                              |  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500



























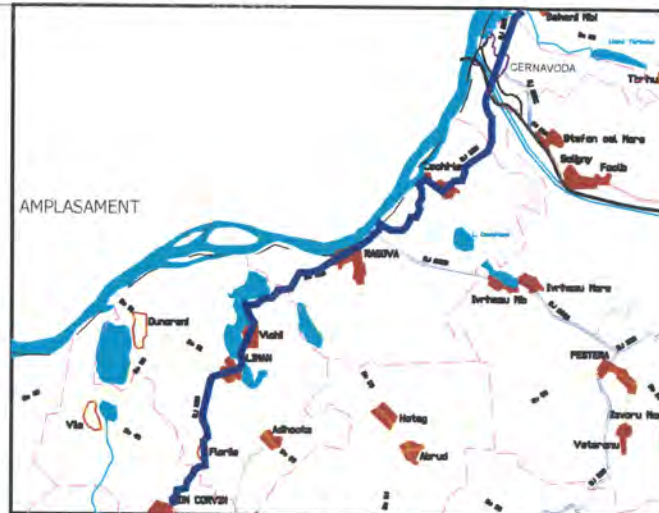
|   |  |
|---|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcă, care separa sensurile de circulație pe zona curbelor și în apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.</p>                     | <p>Latimea benzii de marcă este de 0.15 m.<br/>Se folosește în interiorul localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.</p>             |
| <p>Latimea benzii de marcă este de 0.15 m.<br/>Se folosește în interiorul localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.</p>  | <p>Latimea benzii de marcă este de 0.15 m.<br/>Se folosește la delimitarea părții carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcă este de 0.15 m.<br/>Se folosește în afara localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.</p>       | <p>Latimea benzii de marcă este de 0.15 m.<br/>Se folosește la trecerea de la linie discontinuă la linie continuă. În localități se poate renunța la linia de avertizare</p>  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
  - A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
  - B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
  - D 2 - sanatate si protectia mediului

### Legenda

|   |                             |   |                                       |
|---|-----------------------------|---|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podetel DN 800 proiectate             |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR



inițiativă locală. Dezvoltare regională.

GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 e [www.globalp.ro](http://www.globalp.ro)

CONSTRUCTOR: Asocierea



S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.

Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 e [www.oylcompanyholding.ro](http://www.oylcompanyholding.ro)



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
 ☎ 021-634.32.45/44/43 ☎ 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:




Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Şef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

|    |                                     |   |
|----|-------------------------------------|---|
| Pl | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
|----|-------------------------------------|---|

Specialitatea:

DRUMURI

Denumire pla

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

|                         |
|-------------------------|
| Proiect nr: 470/05.2020 |
|-------------------------|

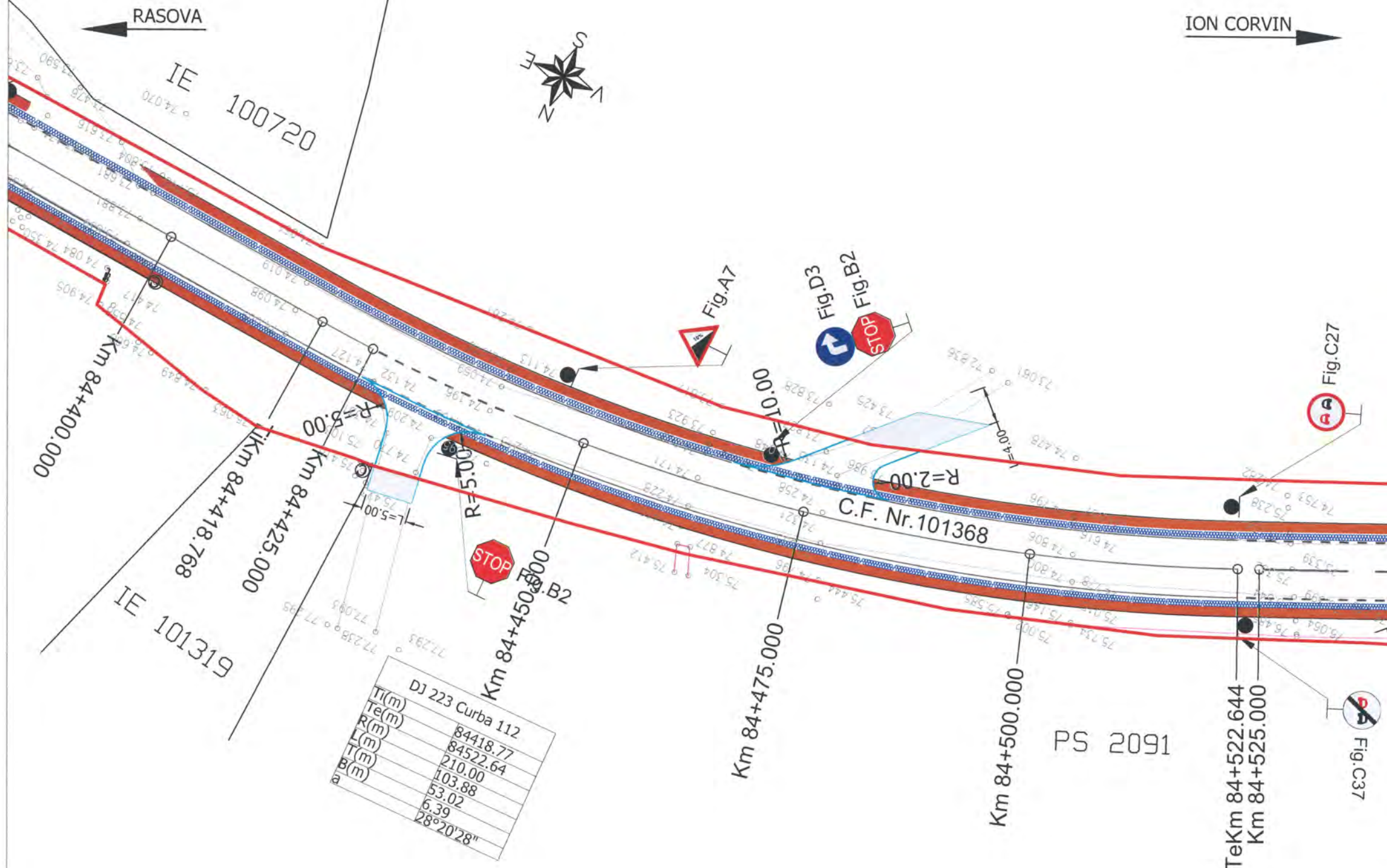
Plansa nr. 4.210

|             |
|-------------|
| Faza: P.Th. |
|-------------|

Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



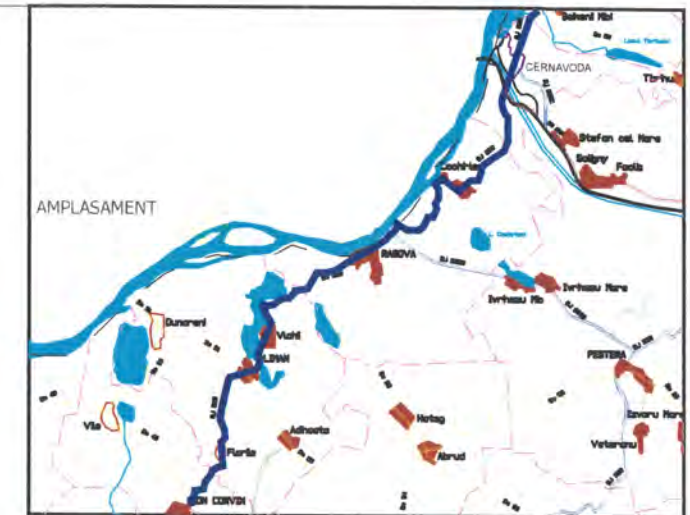
|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |   |
|---|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regic</b></p> <p>Initiativă locală. Dezvoltare regională.</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|---|---|

|   |
|---|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro</p> |
|---|

|   |
|---|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46</p> |
|--|

|   |
|---|
| <p>Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:</p> <p><b>PĂDURE M. D. R. T.</b></p> <p>NR. 08708</p> <p>INGINER VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> |
|--|

|   |  |
|---|--|
| <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p> | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
|---|--|

|                                      |
|--------------------------------------|
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p> |
|--------------------------------------|

|  |
|--|
| <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> |
|--|

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| <p>Data: Mai 2020</p> | <p>Proiect nr: 470/05.2020</p> |
|-----------------------|--------------------------------|

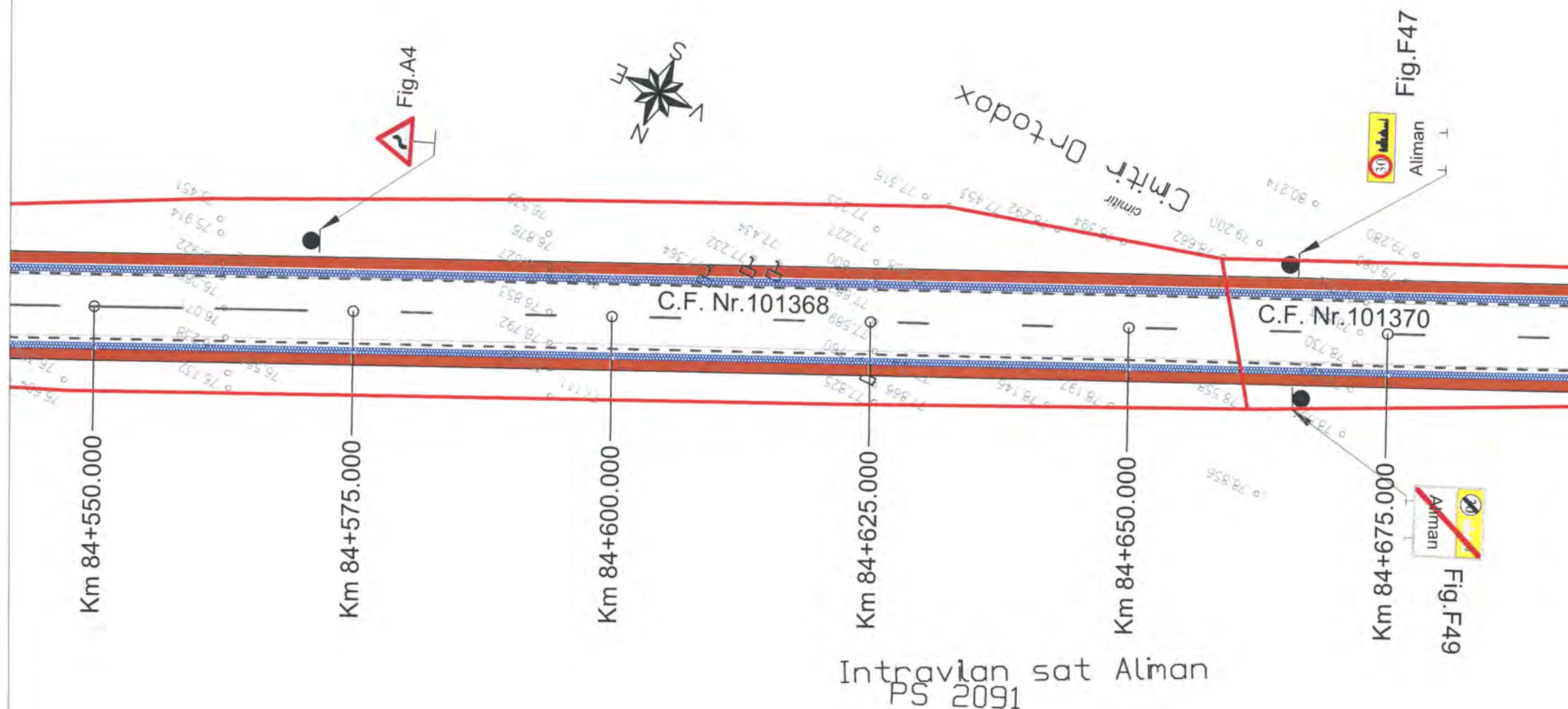
|                         |                    |               |
|-------------------------|--------------------|---------------|
| <p>Plansa nr. 4.211</p> | <p>Faza: P.Th.</p> | <p>Rev: 0</p> |
|-------------------------|--------------------|---------------|



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

RASOVA

ION CORVIN



INVESTITOR

**Regic**

inițiativă locală. Dezvoltare regională



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.global-service-proiect.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect: cerințele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea:

DRUMURI

Denumire plan:

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.212

Faza: P.Th.

Rev: 0

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

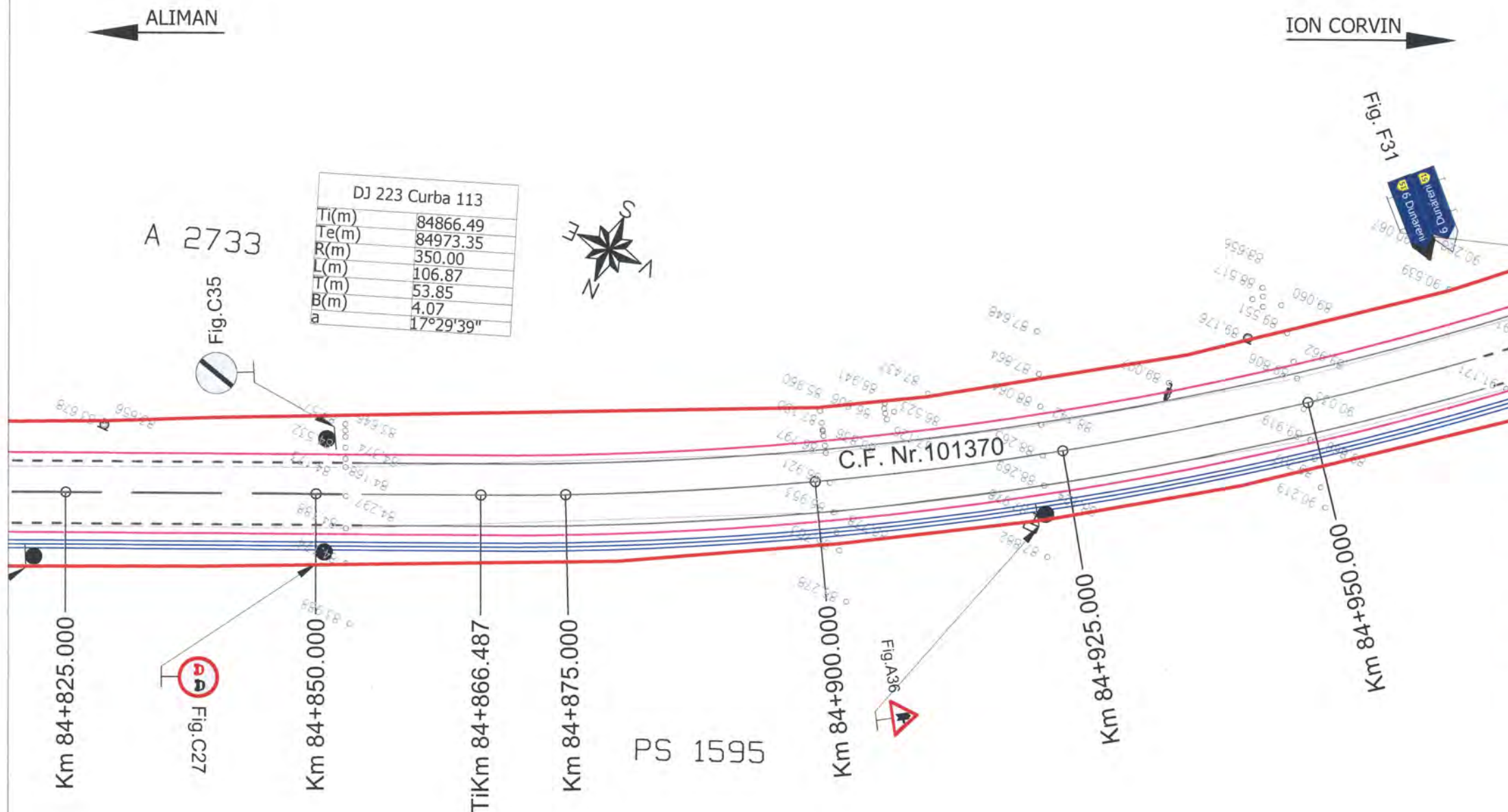
|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |







# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativa locala, Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

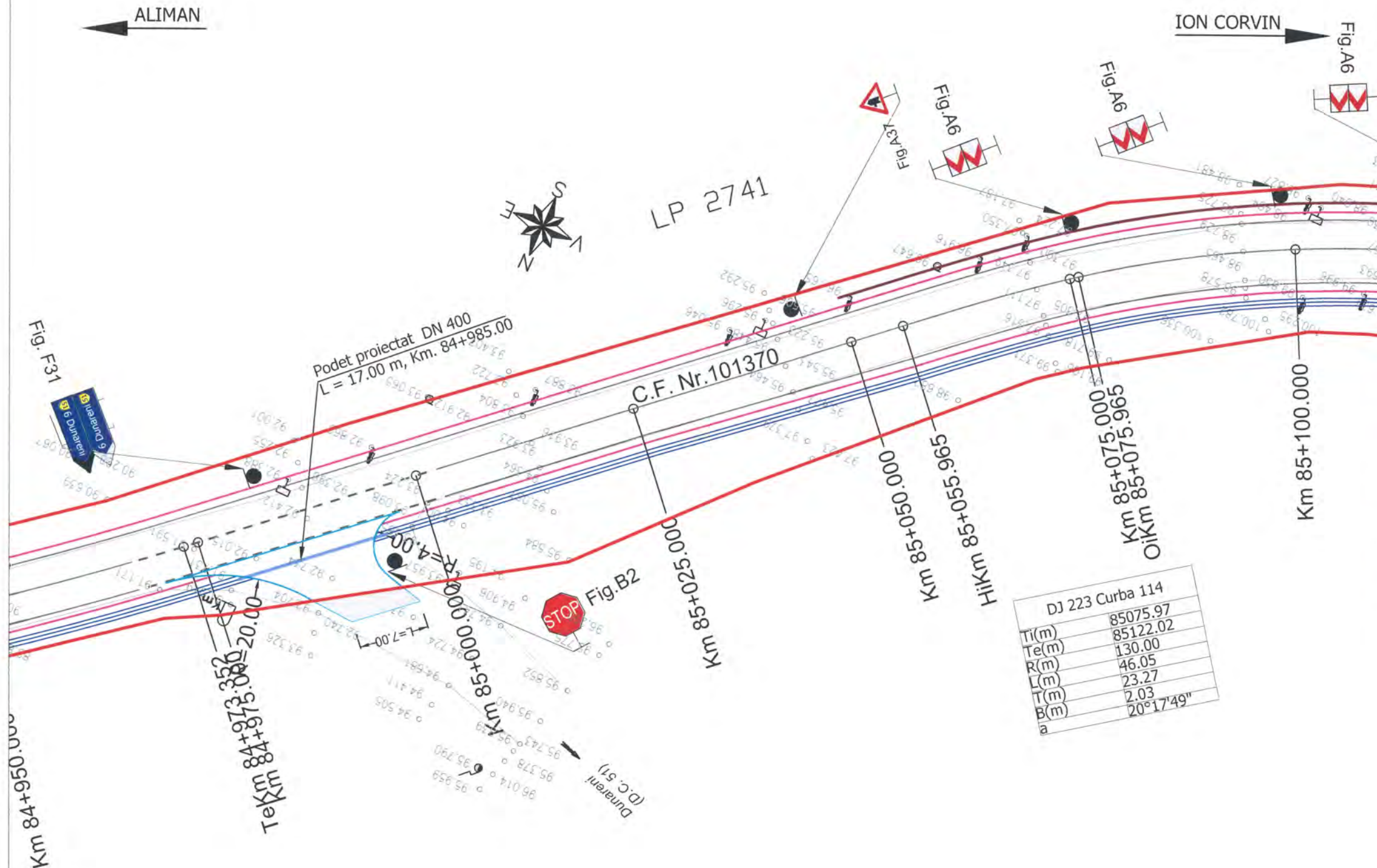
|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDUREA ROMÂNIA M.D.R.T. NR. 08708 44, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE</b> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.214                    |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500



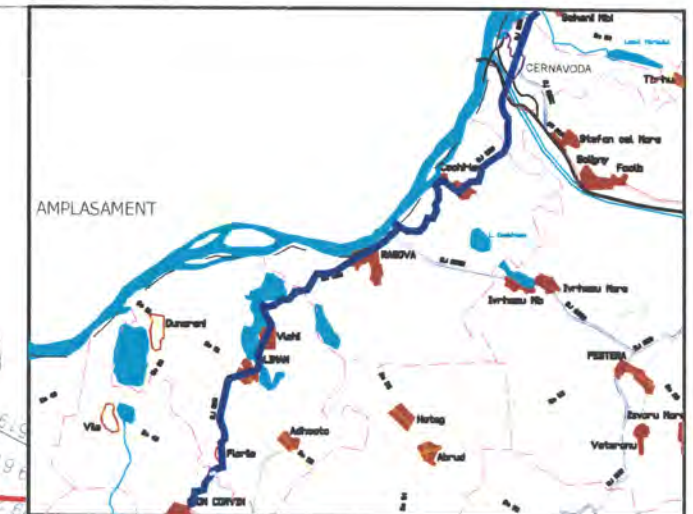
|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>                           |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie de avertizare.</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
|---|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

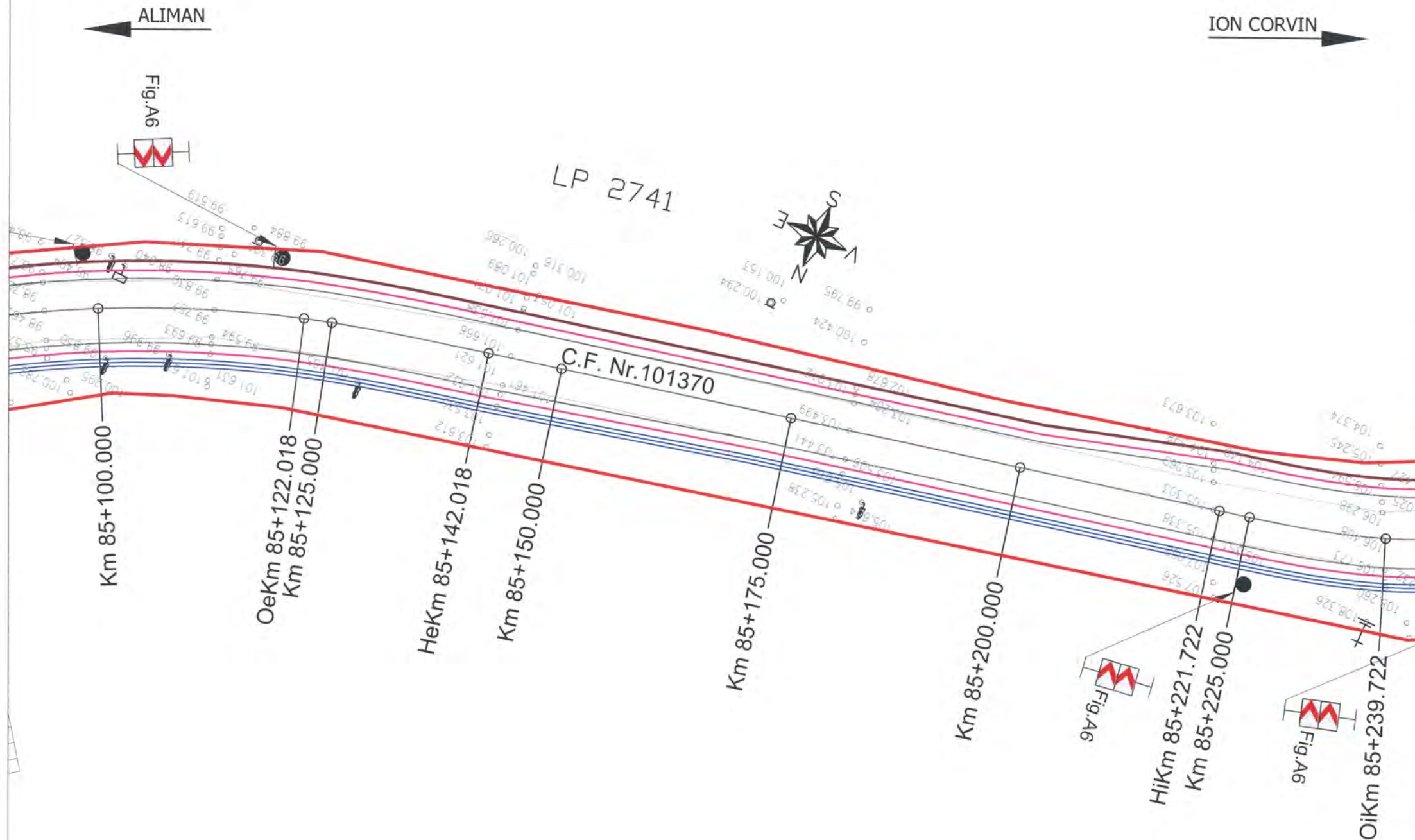
|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Seș proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                  |                                   |        |  |
|------------------|-----------------------------------|--------|--|
| Specialitatea:   | DRUMURI                           |        |  |
| Denumire plan:   | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |        |  |
|                  | Scara: 1:500                      |        |  |
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020           |        |  |
| Plansa nr. 4.215 | Faza: P.Th.                       | Rev: 0 |  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500



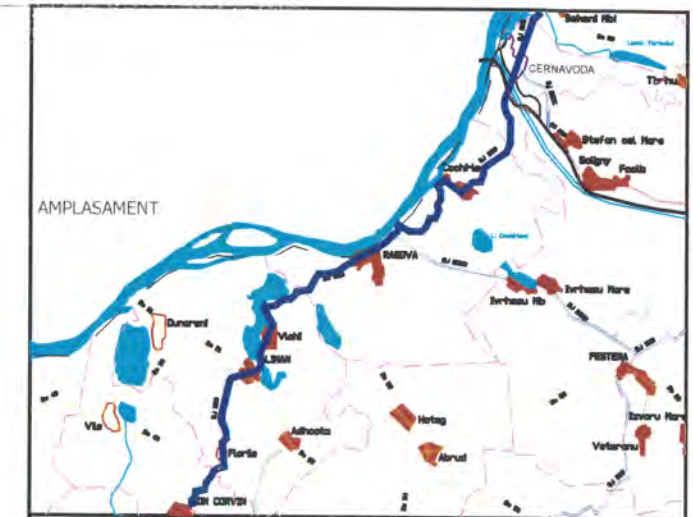
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regie</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|             |  |
|-------------|--|
| PROIECTANT: | <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
|-------------|--|

|                        |   |
|------------------------|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|------------------------|---|

|                |   |
|----------------|---|
| ELEKTRA INVEST | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Marie Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|----------------|---|

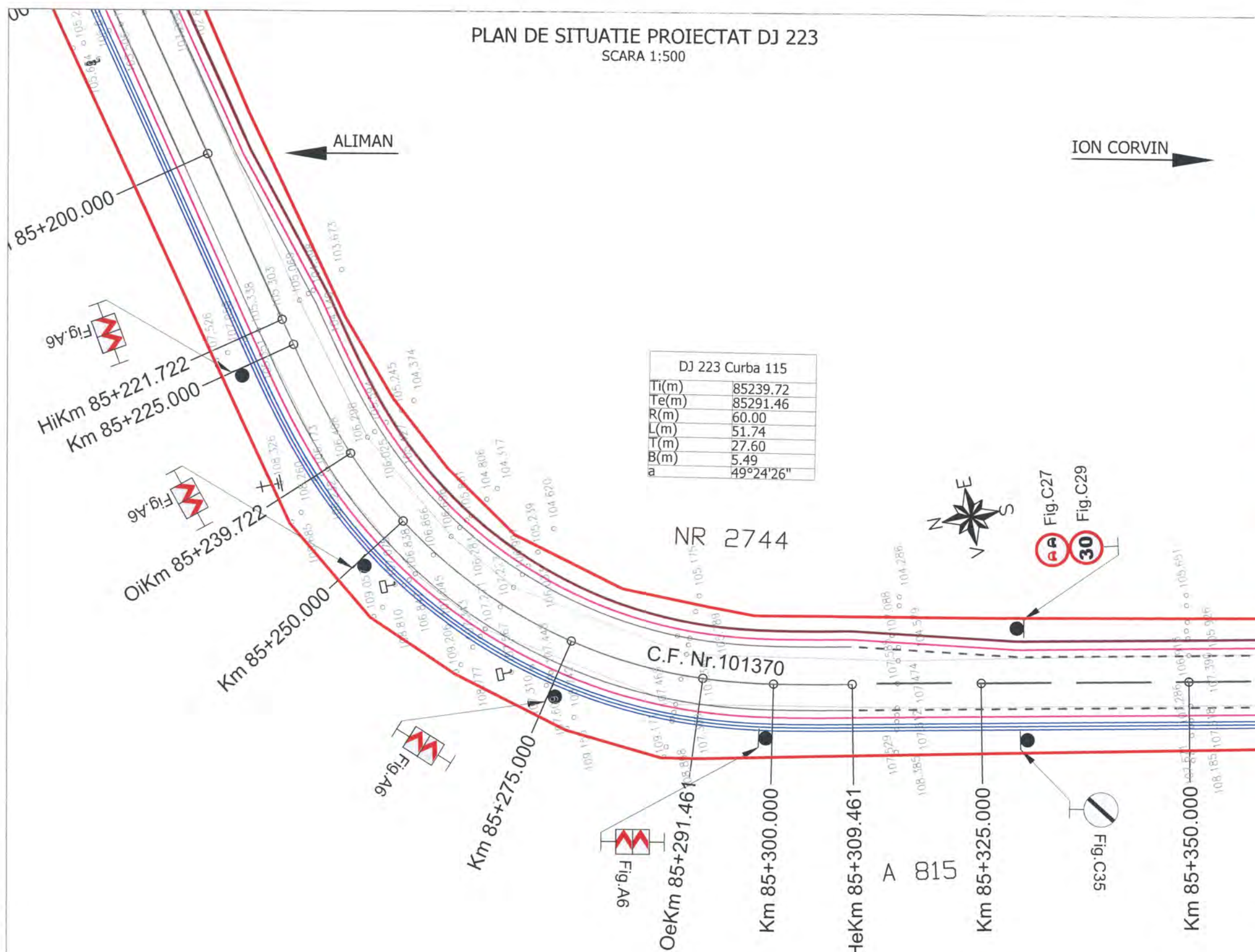
|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |  |
|--|--|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|   |                                     |        |
|---|-------------------------------------|--------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu             |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: DRUMURI                              |                                     |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |                                     |        |
| Scara: 1:500  |                                     |        |
| Data: Mai 2020                                      | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.216                                    | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



| DJ 223 Curba 115 |           |
|------------------|-----------|
| Ti(m)            | 85239.72  |
| Te(m)            | 85291.46  |
| R(m)             | 60.00     |
| L(m)             | 51.74     |
| T(m)             | 27.60     |
| B(m)             | 5.49      |
| a                | 49°24'26" |

NR 2744

C.F. Nr.101370

A 815

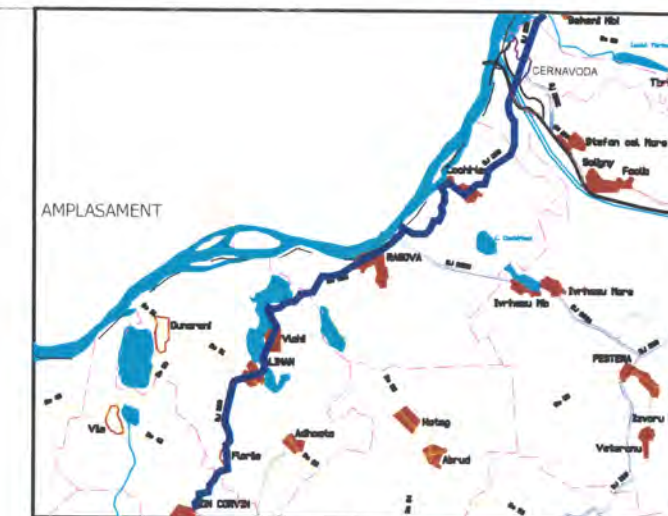
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regie</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |  |
|--|--|
| PROIECTANT:  |  |
| <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |  |
| CONSTRUCTOR: Asocierea   |  |

|   |
|---|
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

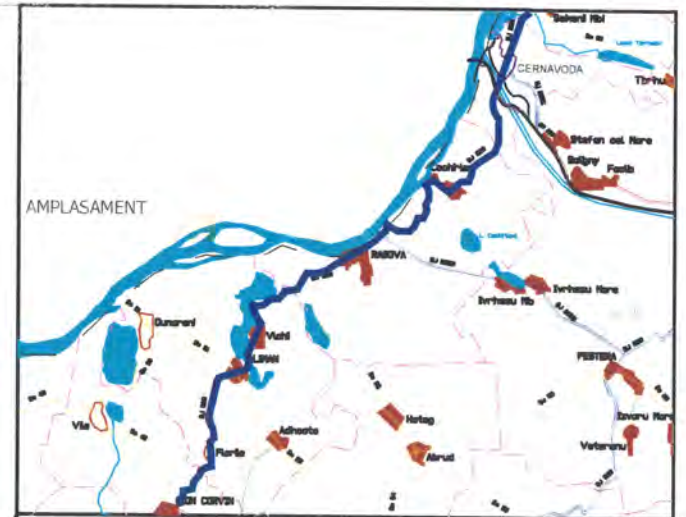
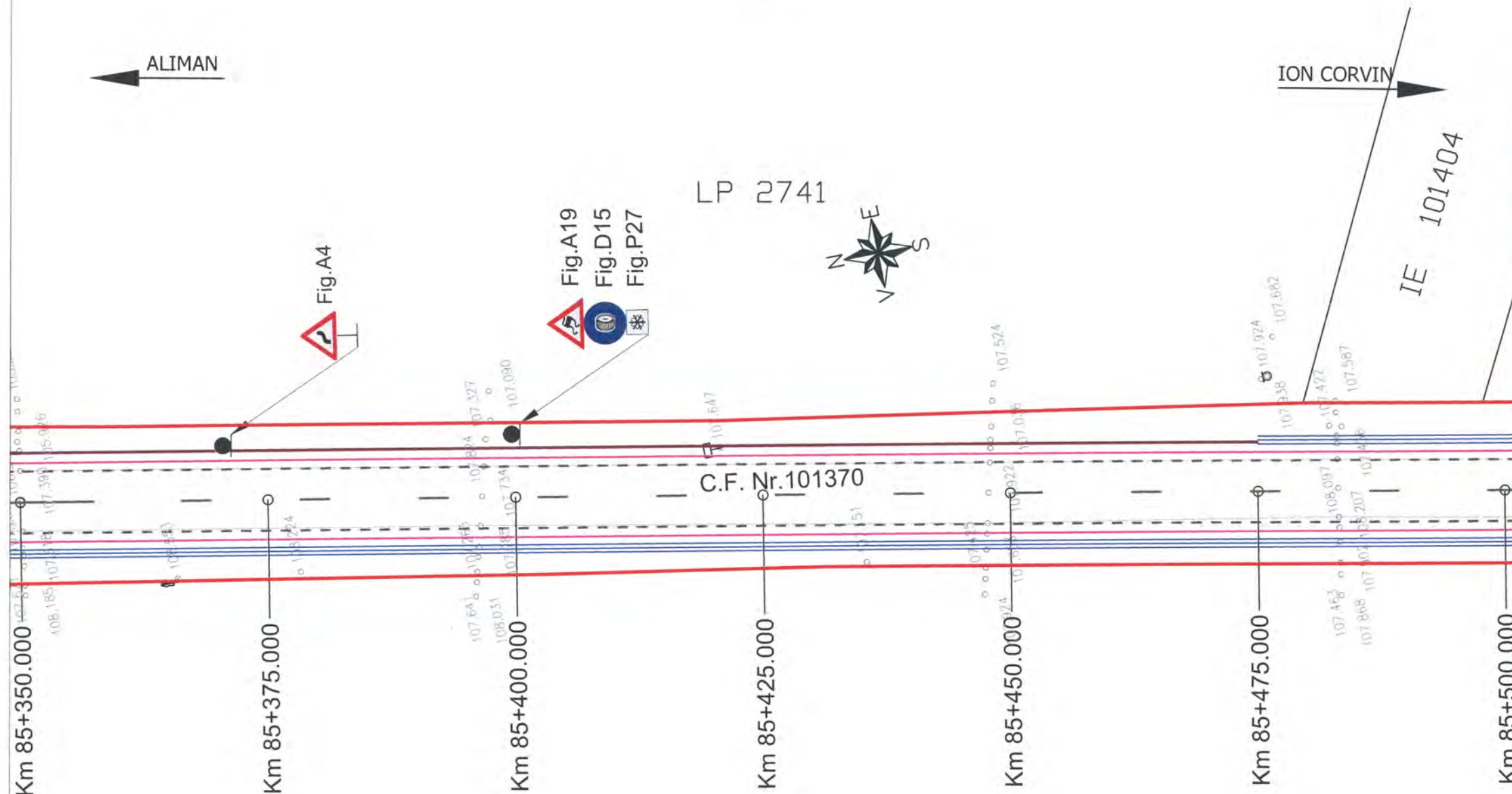
|  |
|--|
| Verificator de proiect, certificatele A4, B2, D: |
|  |

|   |
|---|
| Titlu proiect:  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |

|   |   |                                     |   |   |
|---|---|-------------------------------------|---|---|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu             |   |                                     |   |  |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |   |
| Specialitatea:<br>DRUMURI                           |   |                                     |   |   |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |   |                                     |   |   |
| Scara: 1:500  |   |                                     |   |   |
| Data: Mai 2020                                      |   | Proiect nr: 470/05.2020             |   |   |
| Plansa nr. 4.217                                    |   | Faza: P.Th.                         |   | Rev: 0  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



|   |  |
|---|--|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Inițiativă locală. Dezvoltare regională<br>GUVERNUL ROMÂNIEI<br>JUDEȚUL CONSTANTA | BENEFICIAR<br>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
|---|--|

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080<br>www.globalproiect.ro |
|---|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230<br>www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br><b>PĂDUREA FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINIER VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |
|---|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |
|---|

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|-------------------------------------|

|                           |
|---------------------------|
| Specialitatea:<br>DRUMURI |
|---------------------------|

|   |
|---|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
|---|

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
|----------------|-------------------------|

|                  |             |        |
|------------------|-------------|--------|
| Planșa nr. 4.218 | Faza: P.Th. | Rev: 0 |
|------------------|-------------|--------|

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |

NOTA

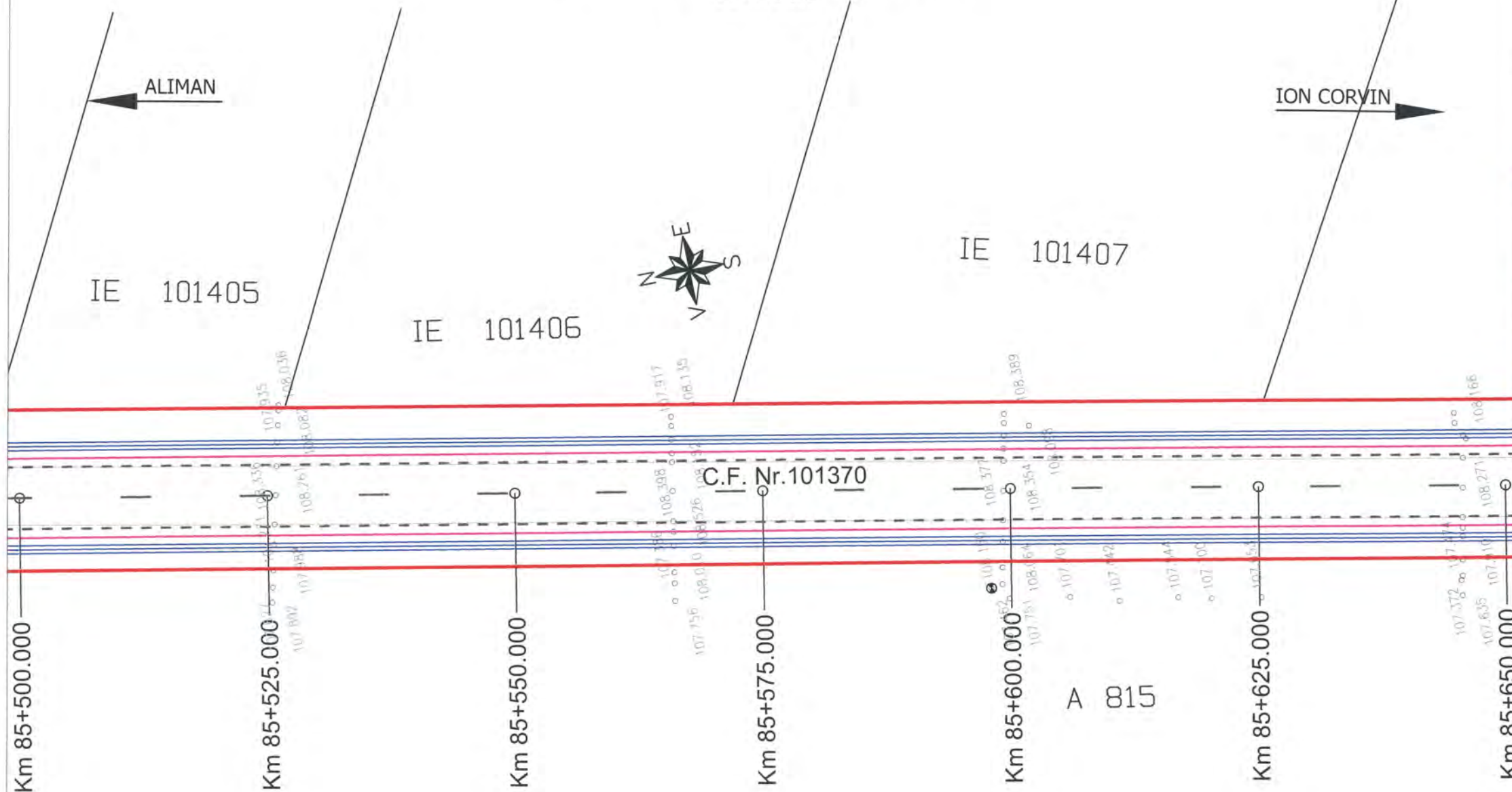
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



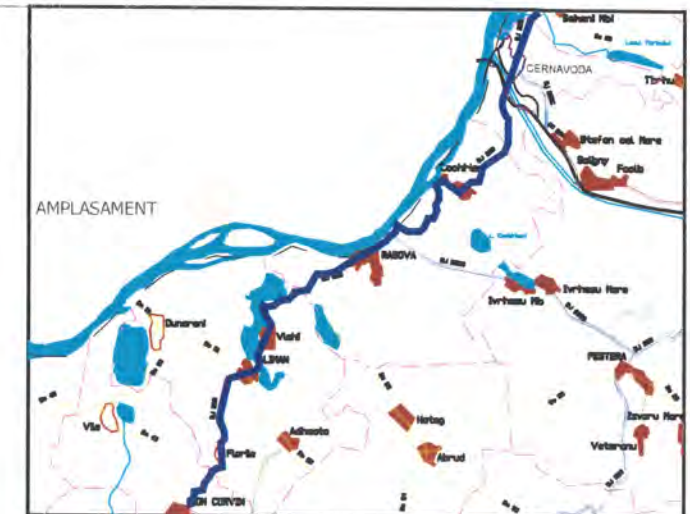
|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                    |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |   |
|---|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regic</b></p> <p>inițiativă locală. Dezvoltare regională.</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|---|---|

|  |
|--|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-2109080 f 021-2109080</p> |
|--|

|   |
|---|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 f 0243-230.230</p> <p>www.oylcompanyholding.ro</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p><b>ELEKTRA INVEST</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:</p> <p><b>PĂDUREN FLORICA</b></p> <p>NR. 08708</p> <p>A4, B2, D</p> <p>INGINER</p> <p>VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |   |  |
|--|---|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> | <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p> | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
|--|---|--|

|                                      |  |                     |
|--------------------------------------|--|---------------------|
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p> | <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> | <p>Scara: 1:500</p> |
| <p>Data: Mai 2020</p>                | <p>Proiect nr: 470/05.2020</p>                                 |                     |
| <p>Planșa nr. 4.219</p>              | <p>Faza: P.Th.</p>   | <p>Rev: 0</p>       |



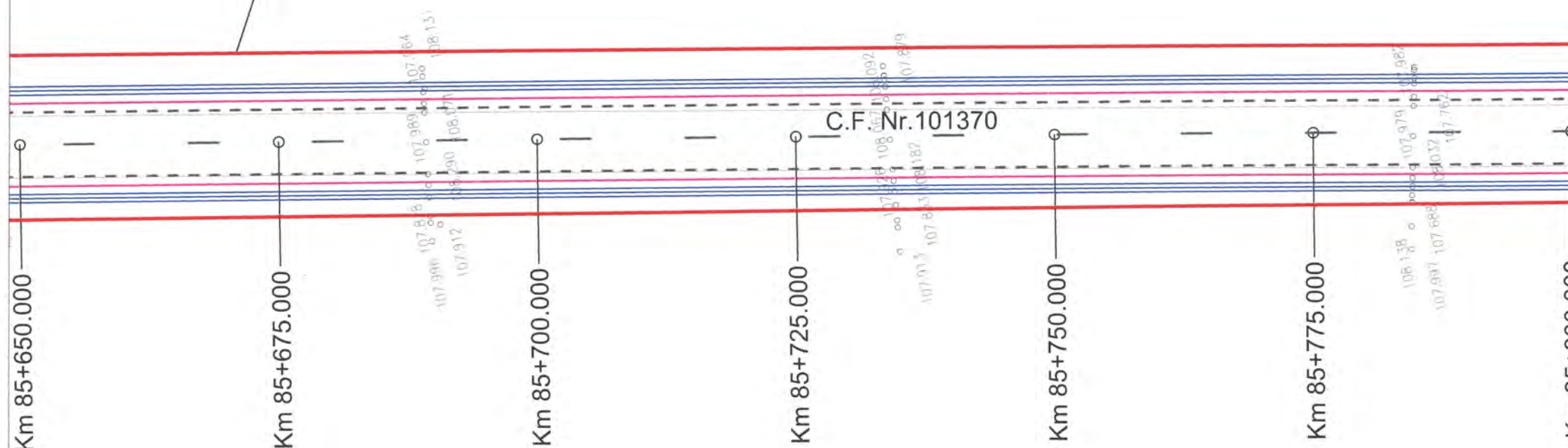
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

ALIMAN  
IE 101410



IE 101411

ION CORVIN



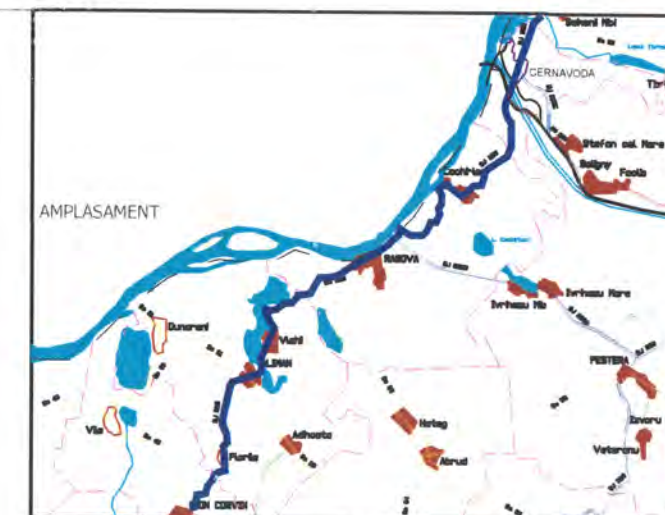
C.F. Nr.101370

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

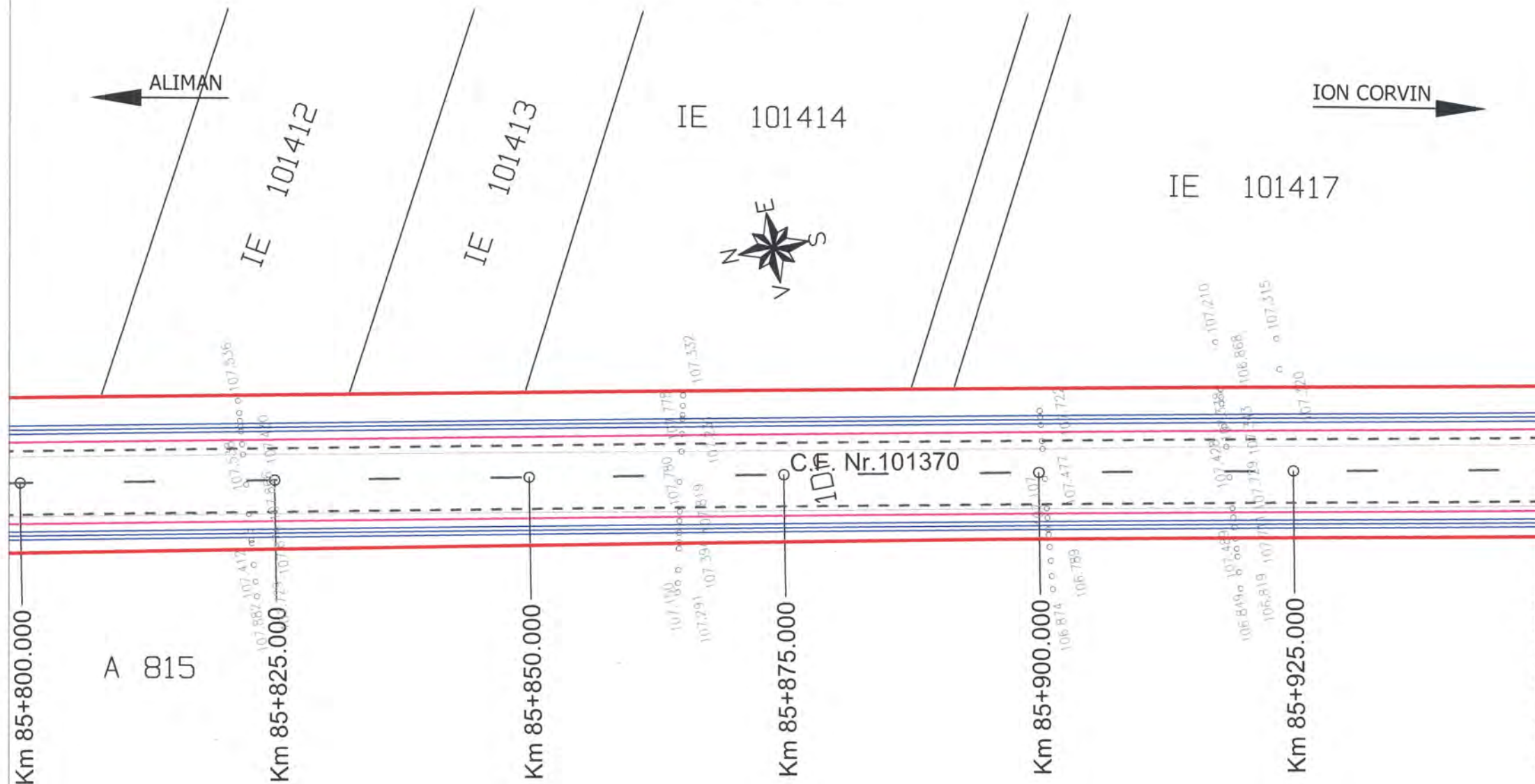
|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br> |
|--|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |  |                                     |        |
|---|--|-------------------------------------|--------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |  |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                                  |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: DRUMURI  |  |                                     |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |  |                                     |        |
| Data: Mai 2020  |  | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.220  |  | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



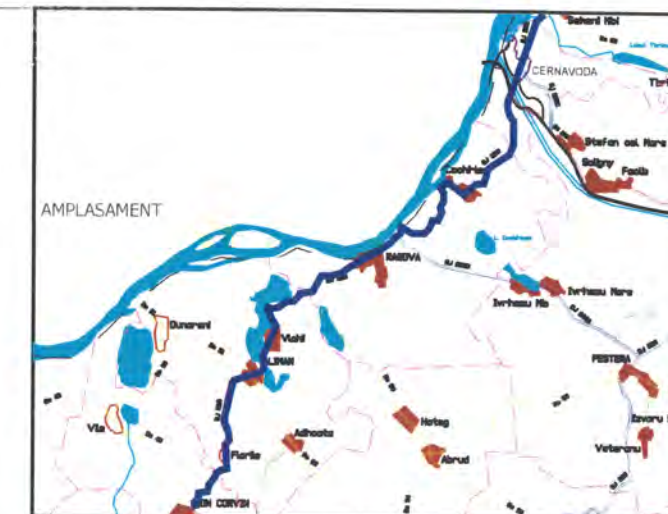
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regie</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|             |  |
|-------------|--|
| PROIECTANT: | S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.   |
|             | Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro |

|                        |  |
|------------------------|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.   |
|                        | Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                |  |
|----------------|--|
| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.   |
|                | Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |  |
|--|--|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:                          | DRUMURI                            |                                     |
| Denumire plan:                          | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  |                                     |
|   | Scara: 1:500                       |                                     |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020            |                                     |
| Plansa nr. 4.221                        | Faza: P.Th.                        | Rev: 0                              |

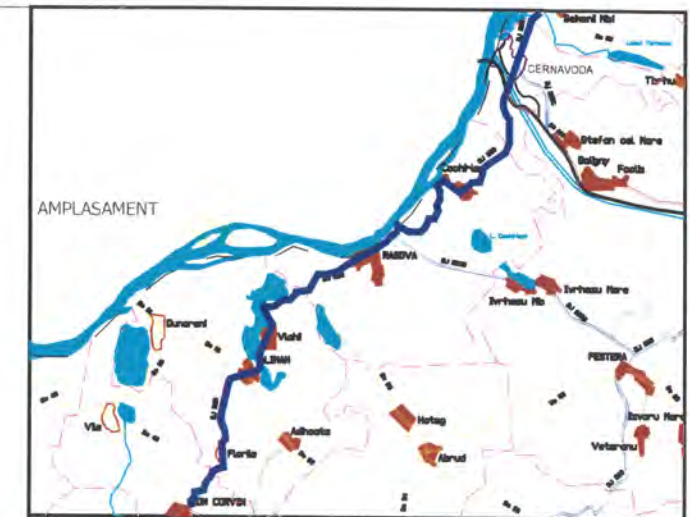
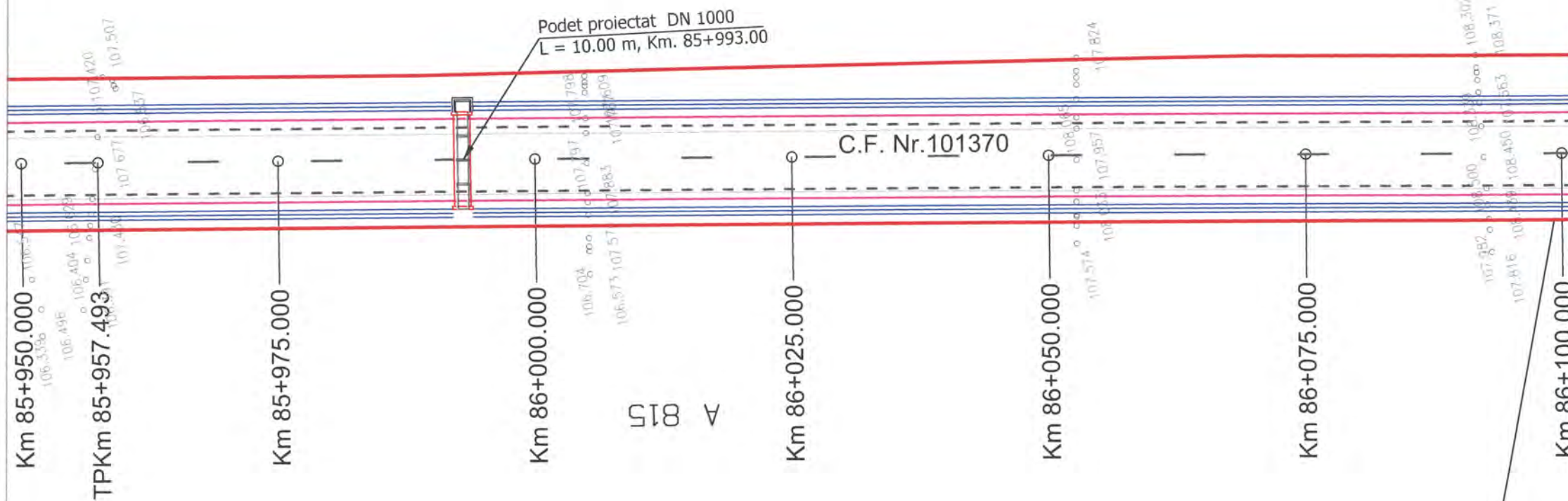


# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN

IE 101417



INVESTITOR

**Regic**

inițiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea:

DRUMURI

Denumire plan:

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.222

Faza: P.Th.

Rev: 0

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN

IE 101417



C.F. Nr.101370

A 815

Km 86+100.000

Km 86+125.000

Km 86+150.000

Km 86+175.000

Km 86+200.000

Km 86+225.000

Km 86+250.000

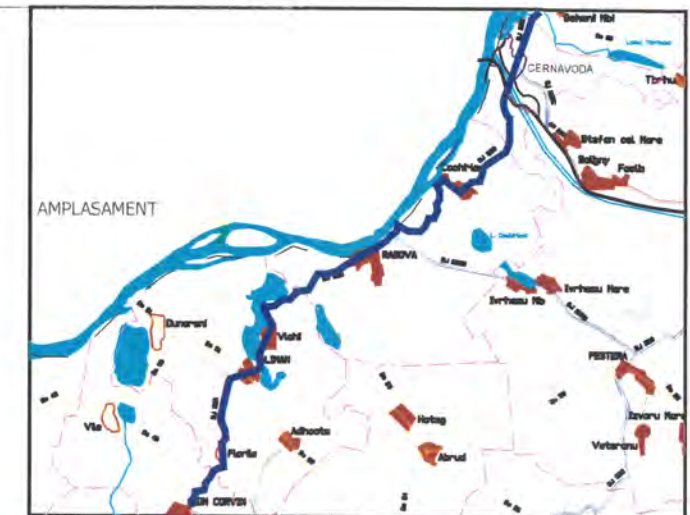
|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor este de 0.15 m.                    |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Institutie locala. Dezvoltare regionala  | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |                          |
| CONSTRUCTOR: Asocierea   |                          |
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro         |                          |
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46                            |                          |

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:  |
| <b>PĂDUREȘ FLORICA</b><br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |

|   |
|---|
| Titlu proiect:  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             |                                     |
| Plansa nr. 4.223                        | Faza: P.Th.   | Rev: 0                              |

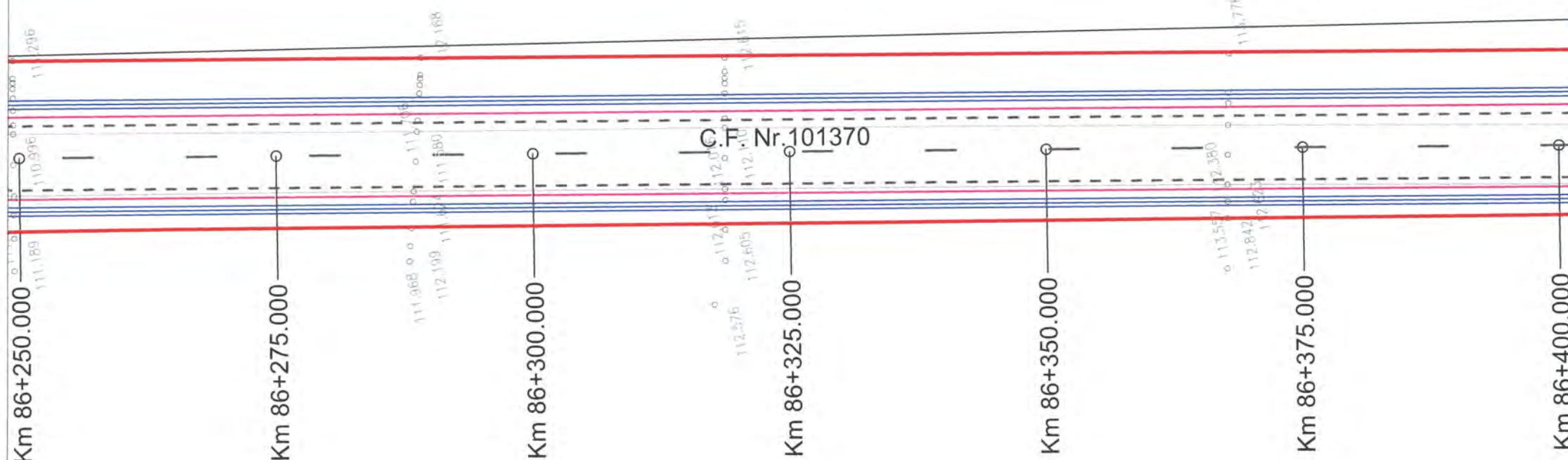


PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN

IE 101426



|  |   |
|--|---|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0,15 m.</p>                    |   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0,15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0,15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0,15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0,15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR  | BENEFICIAR               |
| <br>Regio<br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. |                          |
| GUVERNUL ROMÂNIEI                                     | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA                                     |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:   |
| <br>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalaproiect.ro |

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea   |
| <br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                    |  |
|--------------------|--|
| <br>ELEKTRA INVEST | <br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|--------------------|--|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |
|  |

|   |
|---|
| Titlu proiect:  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |

|                  |                                   |         |                          |
|------------------|-----------------------------------|---------|--------------------------|
| Șef proiect:     | Ing. Ionut Panaitescu             | Desenat | Ing. Ana-Maria Cristache |
| Proiectat        |                                   |         |                          |
| Specialitatea:   | DRUMURI                           |         |                          |
| Denumire plan:   | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |         |                          |
|                  | Scara: 1:500                      |         |                          |
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020           |         |                          |
| Planșa nr. 4.224 | Faza: P.Th.                       | Rev: 0  |                          |

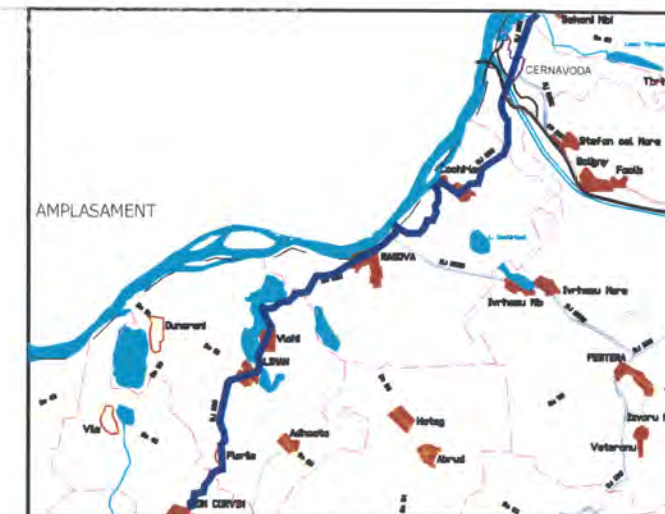
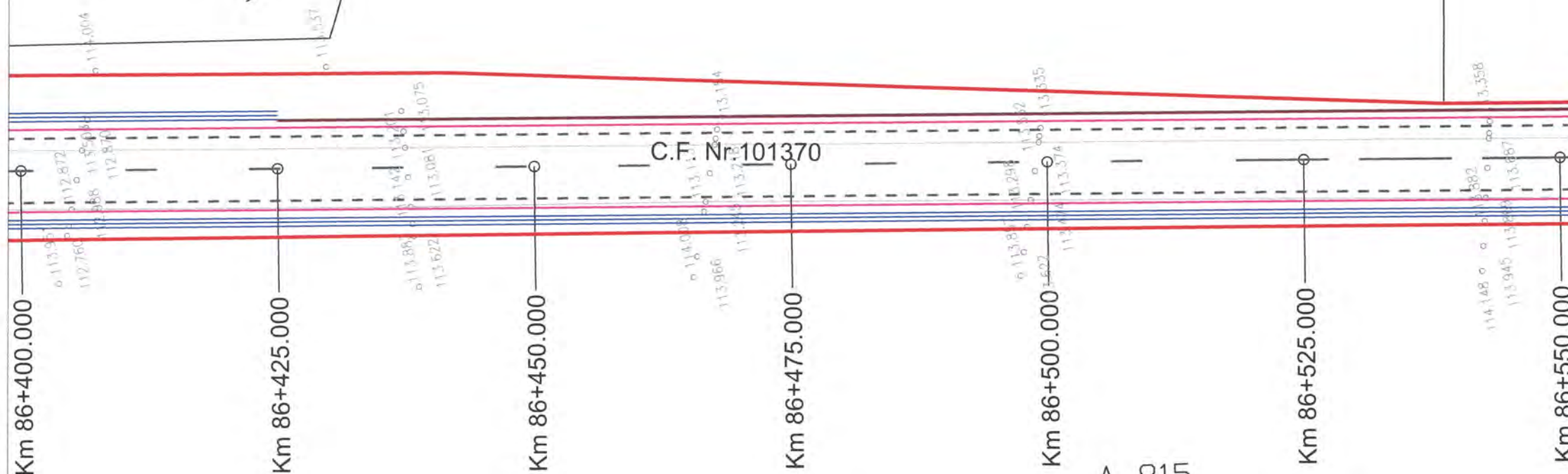


PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN

PS 2759



INVESTITOR

**Regio**

inițiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.225

Faza: P.Th.

Rev: 0

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

ALIMAN

IE 100084

ION CORVIN

A 2762



Fig.C37



Fig.C27



C.F. Nr.101370

Km 86+550.000

Km 86+575.000

Km 86+600.000

Km 86+625.000

Km 86+650.000

Km 86+675.000

Km 86+700.000

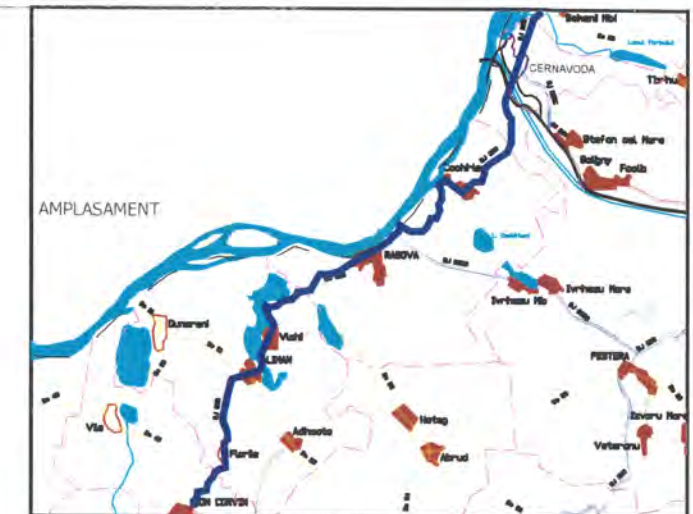
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| INVESTITOR  |  | BENEFICIAR   |  |
| <br>Regic<br>REGISTRUL GAZELOR<br>Inițiativă locală. Dezvoltare regională. |  |                       |  |
| <br>GUVERNUL ROMÂNIEI  |  | U.A.T. JUDEȚUL<br>CONSTANȚA  |  |
| <br>JUDEȚUL CONSTANȚA  |  |  |  |
| PROIECTANT:   |  |  |  |
| S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.  |  |  |  |
| <br>GLOBAL<br>PROJECT  |  | Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080<br>www.globalproject.ro        |  |
| CONSTRUCTOR: Asocierea  |  |  |  |
| S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.  |  |  |  |
| <br>OYL HOLDING   |  | Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230<br>www.oylcompanyholding.ro |  |
| ELEKTRA<br>INVEST   |  | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.   |  |
|    |  | Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46               |  |

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D: |
|  |
| INGINER VERIFICATOR PROIECTE                 |

Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|-------------------------------------|

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020 Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.226 Faza: P.Th. Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

SCARA 1:500

ALIMAN

IE 100121

IE 100078

ION CORVIN

A 2762

C.F. Nr.101370

Km 86+700.000

Km 86+725.000

Km 86+750.000

Km 86+775.000

Km 86+800.000

Km 86+825.000

Km 86+850.000

A 815

IE 100083

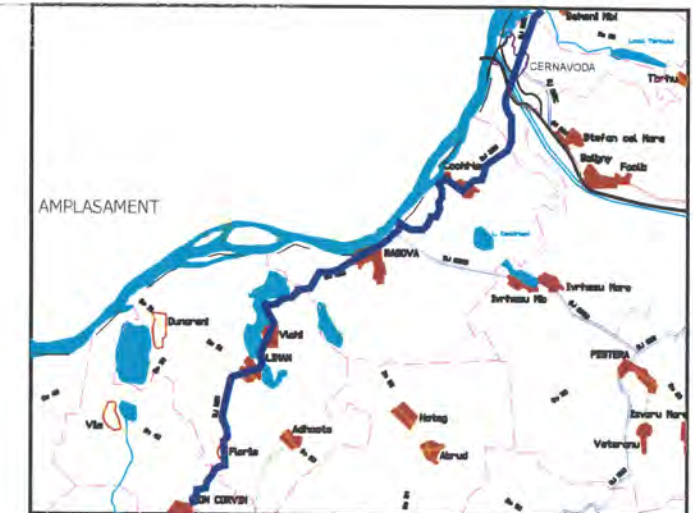
|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |




## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <p>INVESTITOR</p> <div>  <p>Regic</p> <p>inițiativă locală. Dezvoltare regională.</p> </div> <div>  <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> </div> <div>  <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> </div> |  | <p>BENEFICIAR</p> <div>  </div> <p>U.A.T. JUDEȚUL<br/>CONSTANTA</p> |  |
| <p>PROIECTANT:</p> <div>  <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br/>t 021-2109080 t 021-2109080 <a href="http://www.globalserviceproject.ro">www.globalserviceproject.ro</a></p> </div>   |  |  |  |
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <div>  <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br/>t 0243-230.230 t 0243-230.230 <a href="http://www.oylcompanyholding.ro">www.oylcompanyholding.ro</a></p> </div>   |  |  |  |
| <div>  <p><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br/>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46</p> </div>  |  |  |  |



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Şef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.227

Faza: P.Th.

Rev: 0



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

ALIMAN

IE 100075

A 2762

ION CORVIN



Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 86+938.00

C.F. Nr.101370

Km 86+850.000

Km 86+875.000

Km 86+900.000

Km 86+925.000

Km 86+950.000

Km 86+975.000

TPKm 86+992.982

Km 87+000.000

A 815

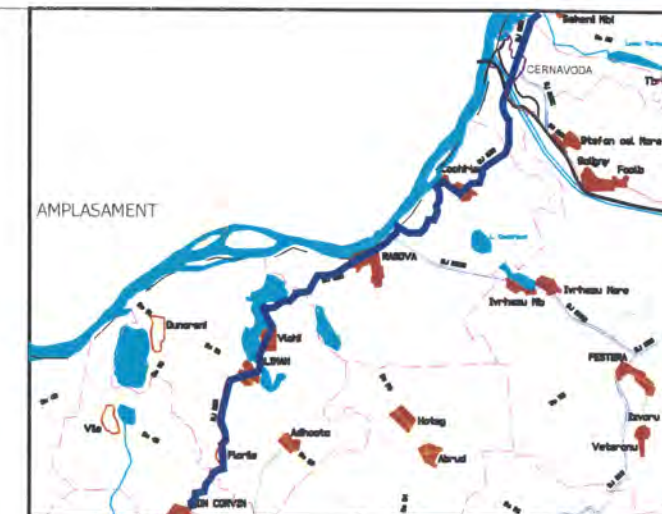
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|             |  |
|-------------|--|
| PROIECTANT: | S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.   |
|             | Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |

|                        |   |
|------------------------|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.  |
|                        | Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                |  |
|----------------|--|
| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.   |
|                | Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |  |
|--|--|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|              |                          |
|--------------|--------------------------|
| Șef proiect: | dr. ing. Adrian Burlacu  |
| Proiectat    | Ing. Ionut Panaitescu    |
| Desenat      | Ing. Ana-Maria Cristache |

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| Specialitatea:   | DRUMURI                           |
| Denumire plan:   | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
|                  | Scara: 1:500                      |
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020           |
| Plansa nr. 4.228 | Faza: P.Th.                       |
|                  | Rev: 0                            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN

Fig.C27

Fig.C37

C.F. Nr.101370

IE 100134

TPKm 86+992.982

Km 87+000.000

Km 87+025.000

Km 87+050.000

Km 87+075.000

Km 87+100.000

Km 87+125.000

|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |  |
|--|--|
| INVESTITOR<br><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională.<br>GUVERNUL ROMÂNIEI<br>JUDEȚUL CONSTANTA | BENEFICIAR<br><br>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
|--|--|

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><br>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|---|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|  |
|--|
| ELEKTRA INVEST<br><br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|--|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |
|---|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |
|---|

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|-------------------------------------|

|                           |
|---------------------------|
| Specialitatea:<br>DRUMURI |
|---------------------------|

|   |
|---|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
|---|

|              |
|--------------|
| Scara: 1:500 |
|--------------|

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
|                |                         |

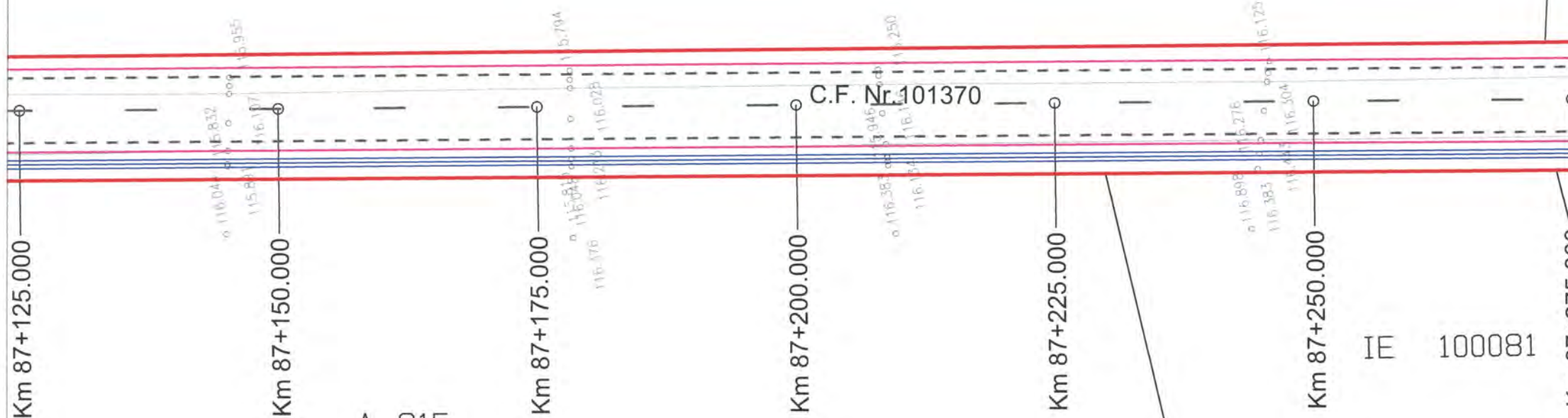


PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN

A 2762



A 815

IE 100081

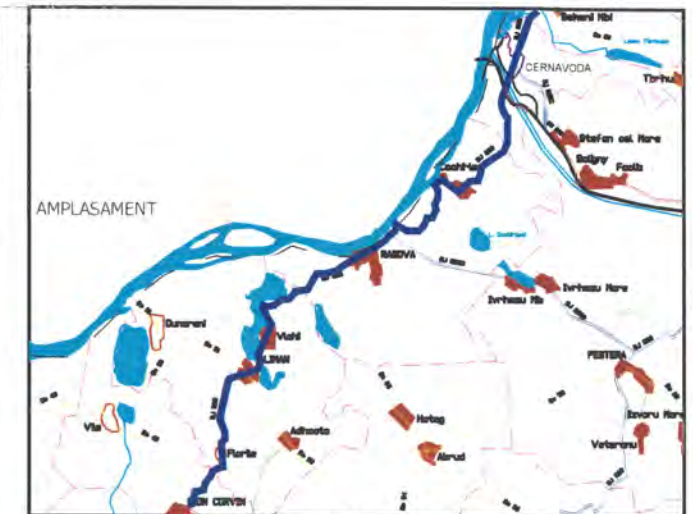
|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                    |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |





NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Zid existent                |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Pom                         |  | Amenajare drumuri laterale            |
|  | Stalp retea electrica       |  |                                       |



|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| INVESTITOR  |  | BENEFICIAR  |  |
| <br>Regie<br>inițiativă locală. Dezvoltare regională.  |  |  |  |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   |  | U.A.T. JUDEȚUL<br>CONSTANTA   |  |
|  JUDEȚUL CONSTANTA   |  |   |  |
| PROIECTANT:   |  |   |  |
| <br>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 <a href="http://www.globalserviceproject.ro">www.globalserviceproject.ro</a> |  |   |  |
| CONSTRUCTOR: Asocierea  |  |   |  |
| <br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 <a href="http://www.oylcompanyholding.ro">www.oylcompanyholding.ro</a>    |  |   |  |
| <br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46   |  |   |  |

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |  |
|  |  |

|   |  |                                     |  |
|---|--|-------------------------------------|--|
| Titlu proiect:  |  |                                     |  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |  |                                     |  |
| Șef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu  |  |                                     |  |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu  |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |  |
| Specialitatea: DRUMURI  |  |                                     |  |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500   |  |                                     |  |
| Data: Mai 2020  |  | Proiect nr: 470/05.2020             |  |
| Plansa nr. 4.230  |  | Faza: P.Th.                         |  |
|   |  | Rev: 0                              |  |



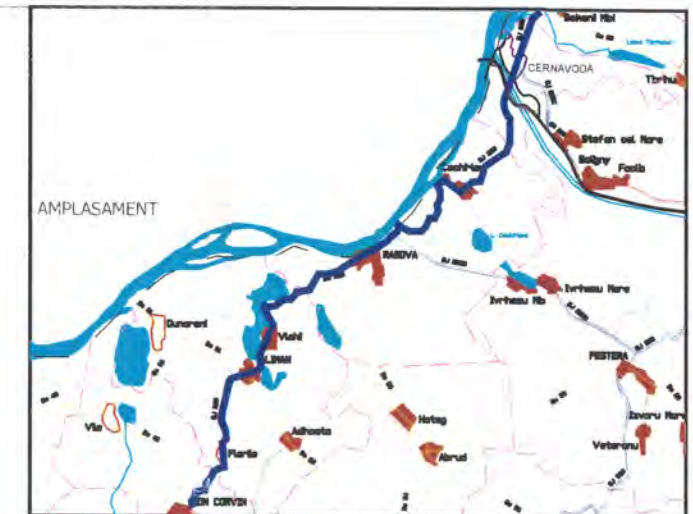
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN

IE 100079

A 2762



INVESTITOR

**Regic**

inițiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

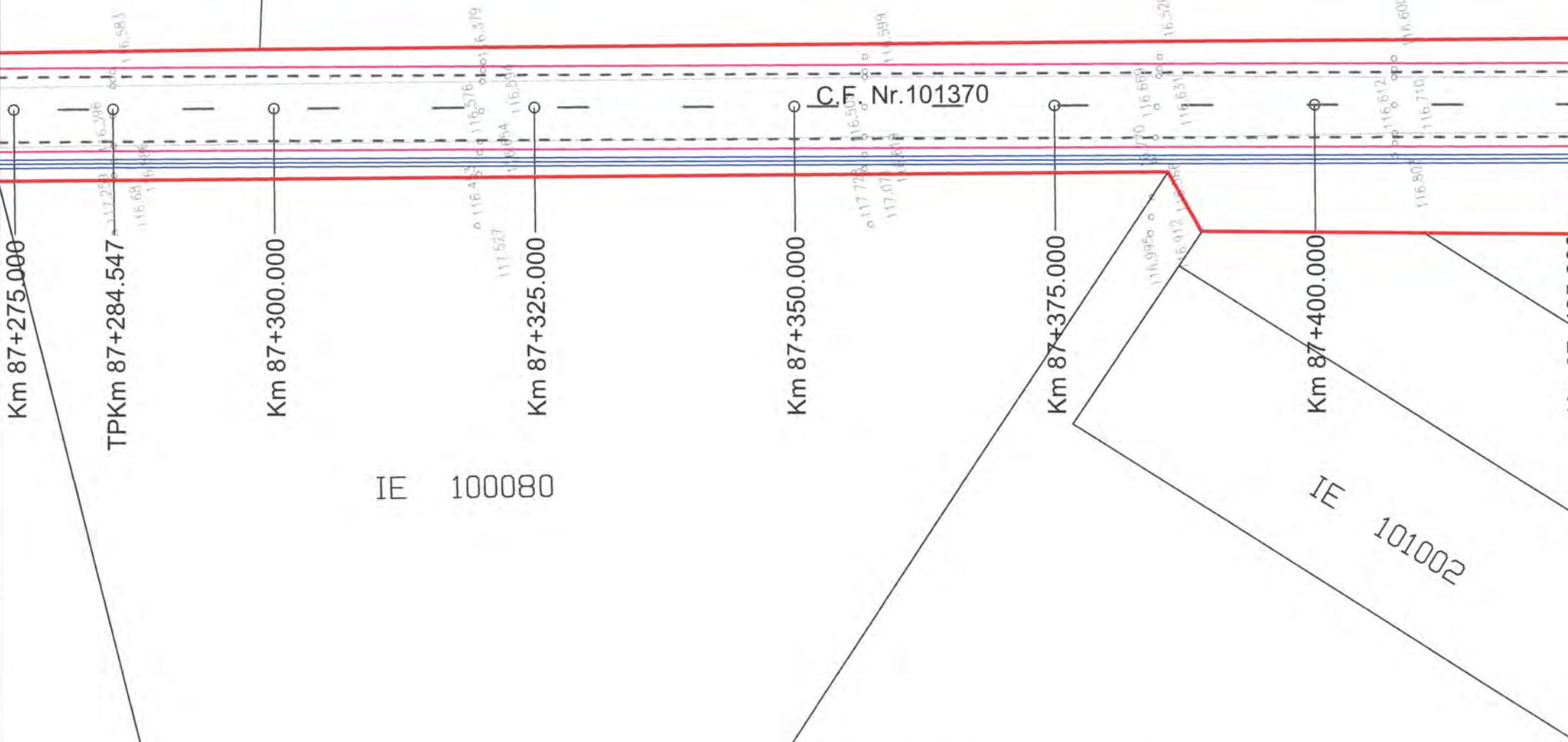
Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.231

Faza: P.Th.

Rev: 0



|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

NOTA

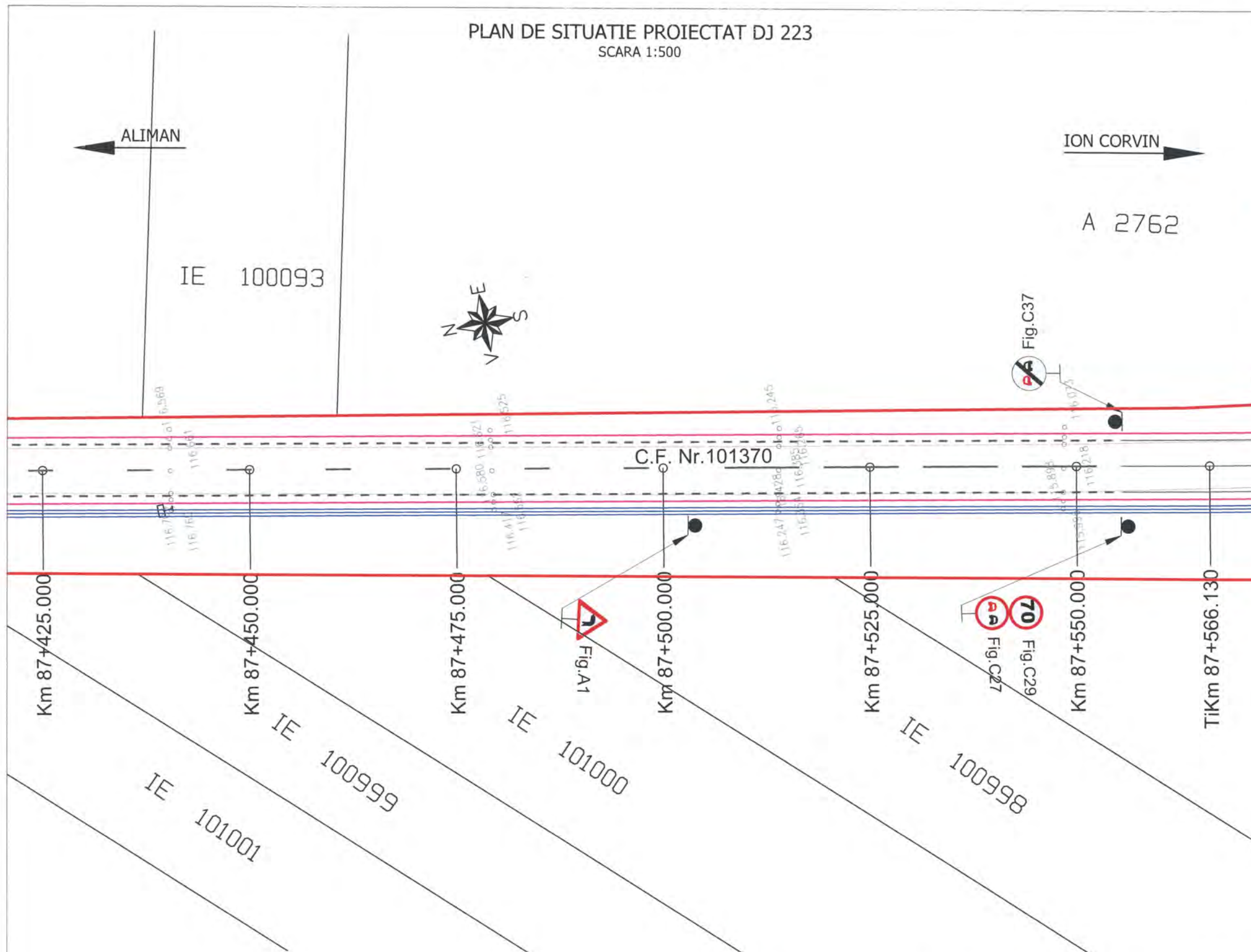
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



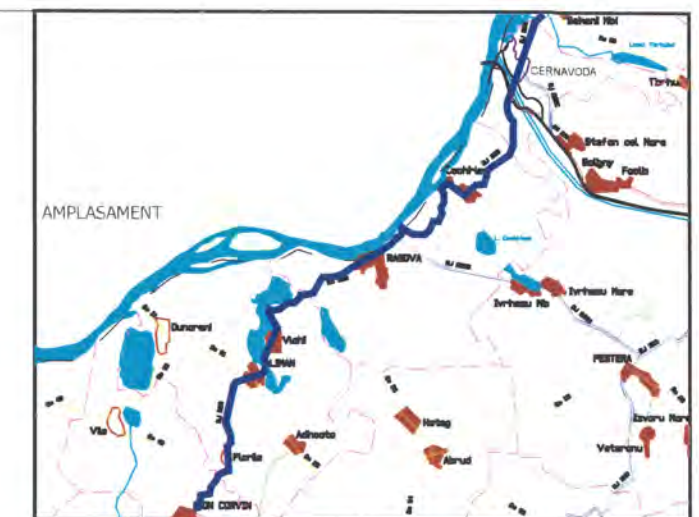
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |   |
|--|---|
| <b>INVESTITOR</b><br><br>Regio<br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | <b>BENEFICIAR</b><br><br>GUVERNUL ROMÂNIEI<br>JUDEȚUL CONSTANTA<br>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
|--|---|

|   |
|---|
| <b>PROIECTANT:</b><br><br>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>CONSTRUCTOR:</b> Asocierea<br><br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|  |
|--|
| <br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|--|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, certificatele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.232                    |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN

62

| DJ 223 Curba 116 |           |
|------------------|-----------|
| Ti(m)            | 87566.13  |
| Te(m)            | 87949.06  |
| R(m)             | 570.00    |
| L(m)             | 382.93    |
| T(m)             | 199.01    |
| B(m)             | 31.86     |
| a                | 38°29'30" |



A 2762

C.F. Nr:101370

IE 100997

TiKm 87+566.130

Km 87+575.000

Km 87+600.000

Km 87+625.000

Km 87+650.000

Km 87+675.000

Km 87+700.000

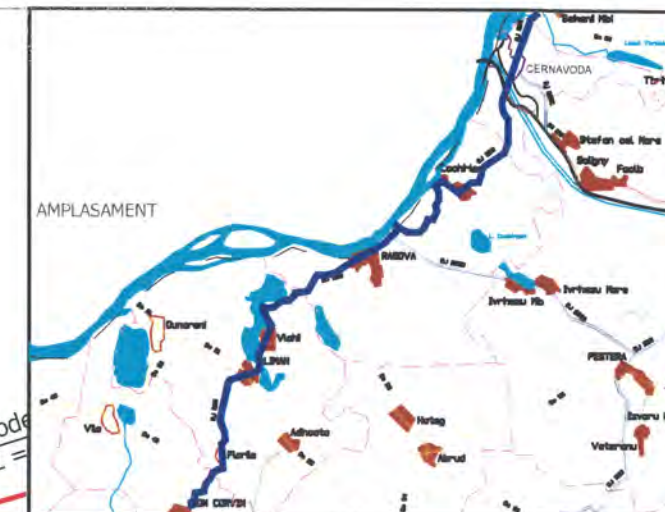
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|             |  |
|-------------|--|
| PROIECTANT: | <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
|-------------|--|

|                        |   |
|------------------------|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|------------------------|---|

|                |   |
|----------------|---|
| ELEKTRA INVEST | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|----------------|---|

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D: |  |
|--|--|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:                          | DRUMURI                            |                                     |
| Denumire plan:                          | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  |                                     |
|   | Scara: 1:500                       |                                     |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020            |                                     |
| Plansa nr. 4.233                        | Faza: P.Th.                        | Rev: 0                              |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN

PS 2761



Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 87+707.00

C.F. Nr.101370

Km 87+700.000

Km 87+725.000

Km 87+750.000

Km 87+775.000

Km 87+800.000

Km 87+825.000

IE 100997

IE 101027

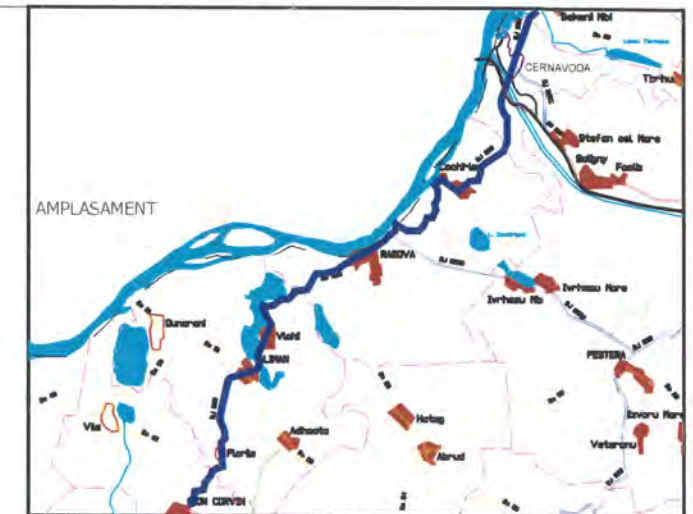
|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |  |
|  |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|  |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|  |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
|---|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|                                    |   |                                     |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu             | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI          | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                     | Proiect nr: 470/05.2020                             |                                     |
| Plansa nr. 4.234                   | Faza: P.Th.   | Rev: 0                              |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN

A 2779

C.F. Nr.101370

IE 101041

70 Fig.C29  
CA Fig.C27

Tekm 87+949.059  
Km 87+950.000

Fig.C37

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



**INVESTITOR**  
**Regic**  
Initiativa locala. Dezvoltare regionala.

**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**JUDEȚUL CONSTANTA**

**BENEFICIAR**  
**U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA**

**PROIECTANT:**  
**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro

**CONSTRUCTOR:** Asocierea

**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**  
Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**  
Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:

**PĂDUREA M. FLORICA ROMANIA M.D.R.T.**  
**NR. 08708**  
**INGINER VERIFICATOR PROIECTE**

Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea:  
**DRUMURI**

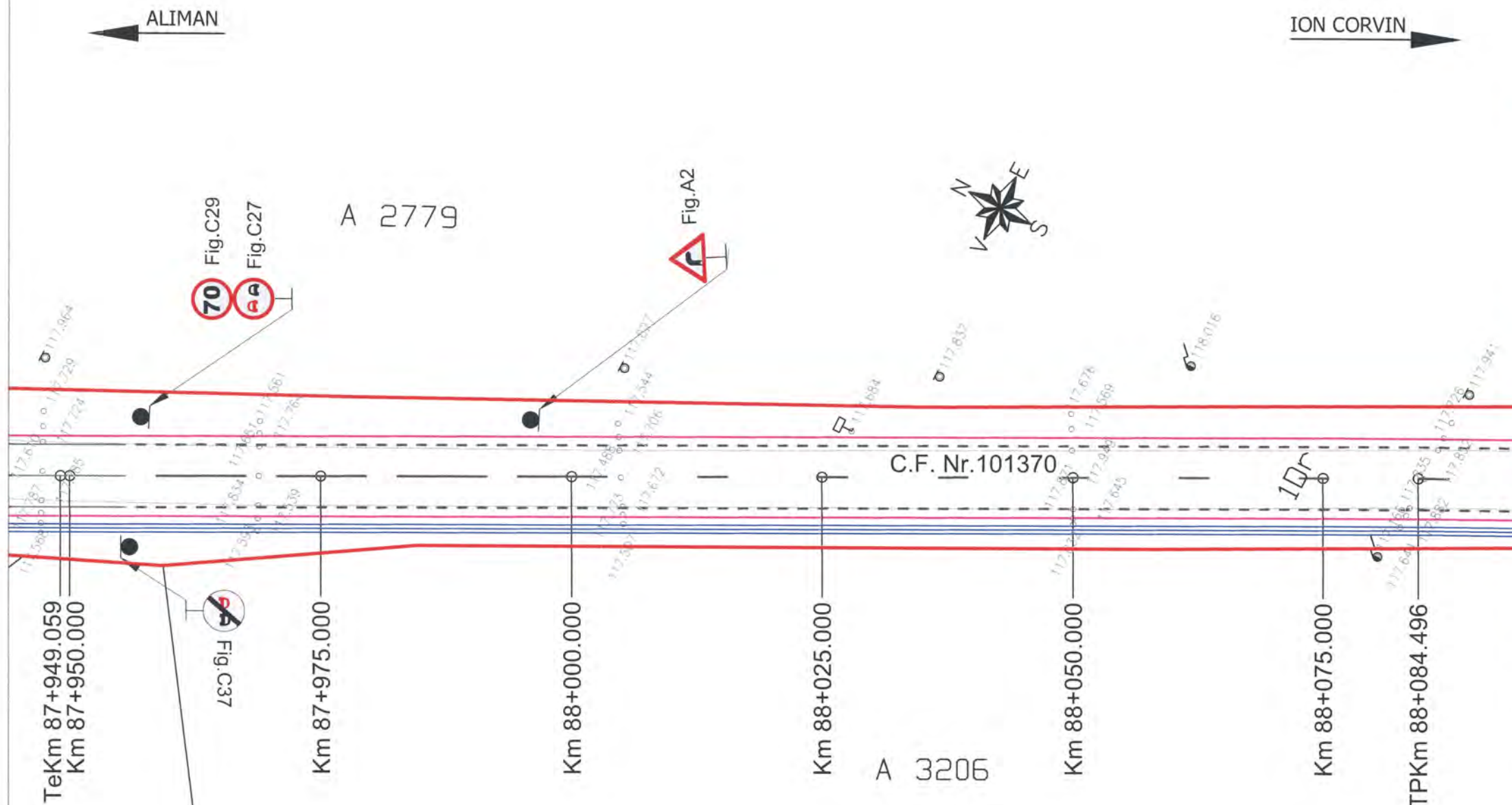
Denumire plan:  
**PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223**  
Scara: 1:500

Data: Mai 2020  
Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.235  
Faza: P.Th.  
Rev: 0



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                              |
|---|------------------------------|
| <b>INVESTITOR</b><br><br>Regie<br>Initiativă locală. Dezvoltare regională | <b>BENEFICIAR</b><br>        |
| <br>GUVERNUL ROMÂNIEI   | <br>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| <br>JUDEȚUL CONSTANȚA   |                              |

|  |
|--|
| <b>PROIECTANT:</b><br><br>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>CONSTRUCTOR:</b> Asocieria<br><br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|                    |  |
|--------------------|--|
| <br>ELEKTRA INVEST | <br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|--------------------|--|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D<br> |
|---|

|  |
|--|
| <b>Titlu proiect:</b><br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|--|

|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>Șef proiect:</b><br>dr. ing. Adrian Burlacu | <b>Proiectat:</b><br>Ing. Ionut Panaitescu | <b>Desenat:</b><br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|--|--|---|

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Specialitatea:</b><br>DRUMURI | <b>Denumire plan:</b><br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
| Data: Mai 2020                   | Proiect nr: 470/05.2020  |
| Plansa nr. 4.236                 | Faza: P.Th. Rev: 0   |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

ALIMAN

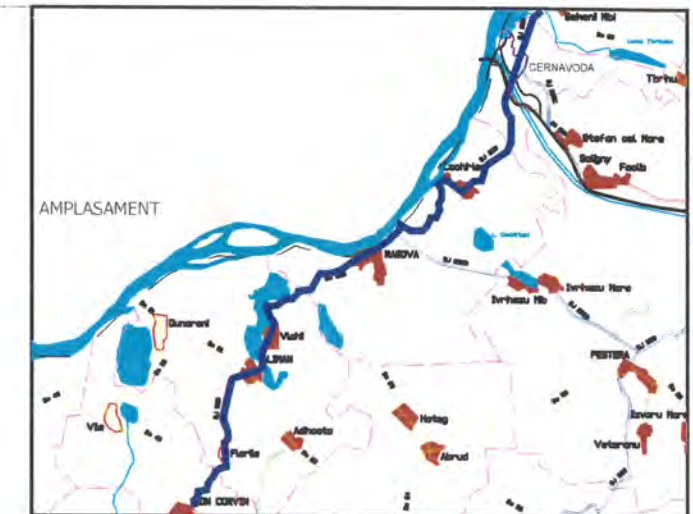
ION CORVIN



A 2779

C.F. Nr.101370

A 3206



INVESTITOR

**Regic**

inițiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL  
CONSTANTA

PROIECTANT:



**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita  
t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti  
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,  
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:  
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat  
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat  
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223

Scara: 1:500

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 4.237

Faza: P.Th.

Rev: 0

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

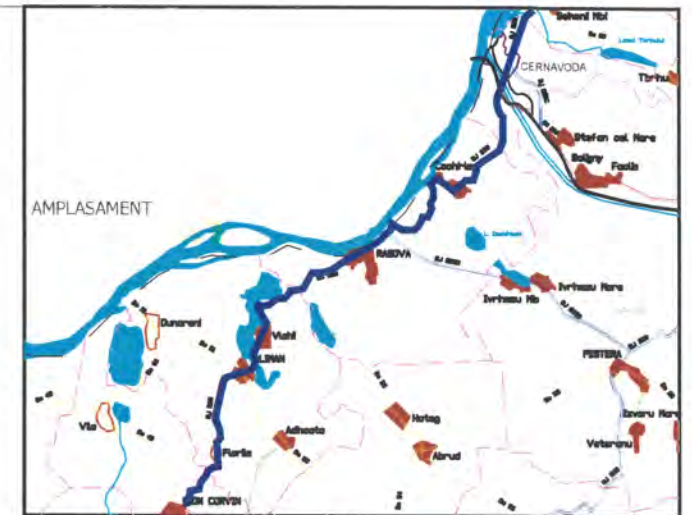
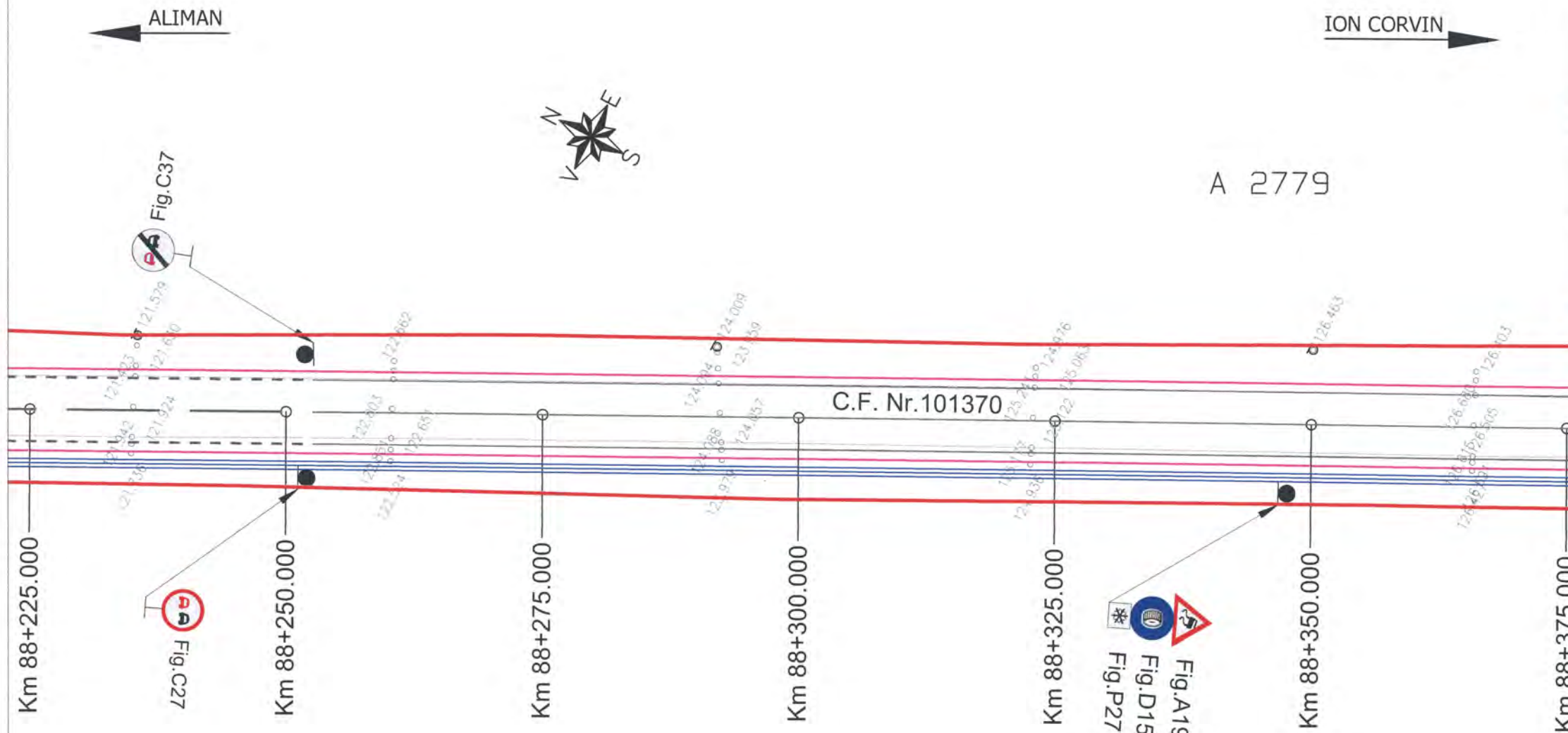
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR   | BENEFICIAR               |
| <b>Regio</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. |                          |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  |                          |
| JUDEȚUL CONSTANTA  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |

|   |
|---|
| PROIECTANT:   |
| <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea   |
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:   |
| <b>PĂDUREA ROMÂNIA M.D.R.T.</b><br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |

|   |
|---|
| Titlu proiect:  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |

|                          |
|--------------------------|
| Șef proiect:             |
| dr. ing. Adrian Burlacu  |
| Proiectat                |
| Ing. Ionut Panaitescu    |
| Desenat                  |
| Ing. Ana-Maria Cristache |

|                                   |
|-----------------------------------|
| Specialitatea:                    |
| DRUMURI                           |
| Denumire plan:                    |
| PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
| Scara: 1:500                      |
| Data: Mai 2020                    |
| Proiect nr: 470/05.2020           |
| Plansa nr. 4.238                  |
| Faza: P.Th.                       |
| Rev: 0                            |

|   |
|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN



A 2779

Fig.C36

Fig.A6

Fig.A6

C.F. Nr.101370

Km 88+375.000

Km 88+400.000

Km 88+425.000

Km 88+450.000

Km 88+475.000

HiKm 88+491.418

Km 88+500.000

OiKm 88+511.418

Km 88+525.000

A 3206

|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                    |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |   |
|---|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regic</b></p> <p>Initiativă locală. Dezvoltare regională.</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|---|---|

|   |
|---|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro</p> |
|---|

|   |
|---|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p><b>ELEKTRA INVEST</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-634.22.45/44/43 t 021-634.32.46</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:</p> <p><b>PĂDURE M. FLORICA</b></p> <p>NR. 08708</p> <p>A4, B2, D</p> <p>INGINER</p> <p>VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> | <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p>                                      | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p>       |
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p>               | <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> <p>Scara: 1:500</p> | <p>Data: Mai 2020</p> <p>Proiect nr: 470/05.2020</p> |
| <p>Plansa nr. 4.239</p>                            | <p>Faza: P.Th.</p>   | <p>Rev: 0</p>  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

ALIMAN

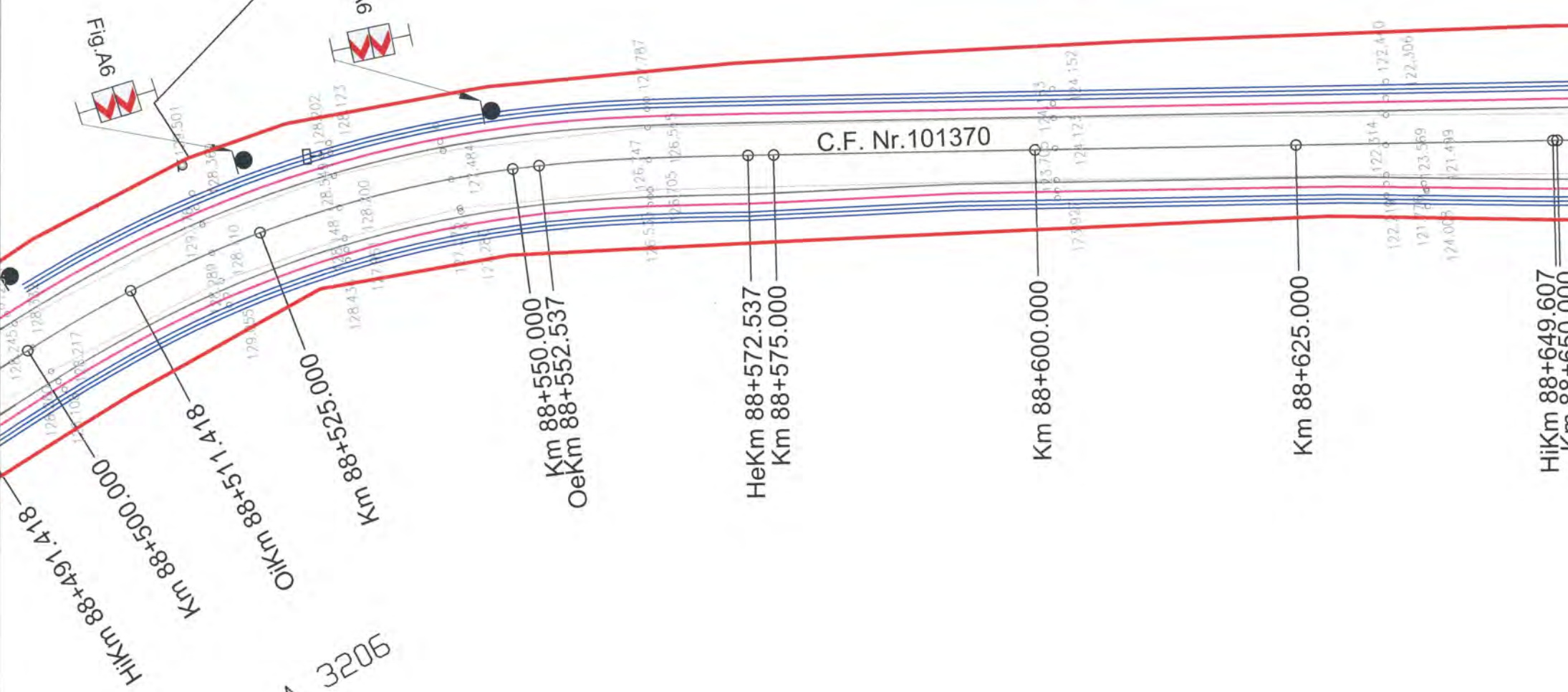
ION CORVIN

|                  |           |
|------------------|-----------|
| DJ 223 Curba 117 |           |
| Ti(m)            | 88511.42  |
| Te(m)            | 88552.54  |
| R(m)             | 110.00    |
| L(m)             | 41.12     |
| T(m)             | 20.80     |
| B(m)             | 1.92      |
| a                | 21°25'03" |

IE 101527



C.F. Nr.101370



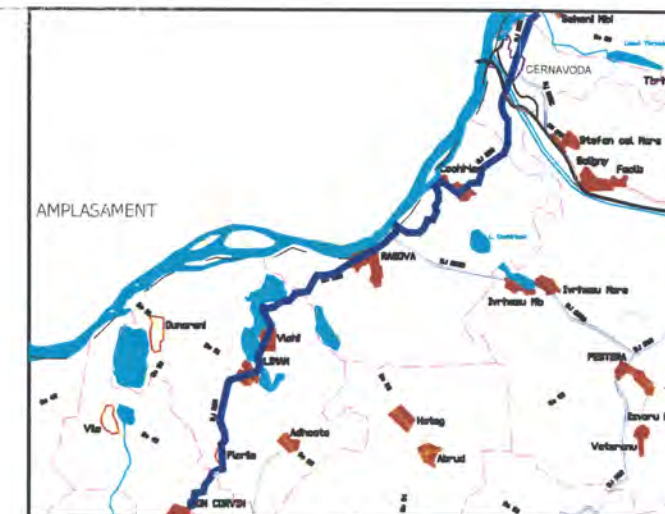
|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.            |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
| CONSTRUCTOR: Asocierea   |

|  |
|--|
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|  |
|--|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Mama Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|--|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:   |
| <b>PĂDUREA ROMANIA M.D.R.T.</b><br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |

|   |
|---|
| Titlu proiect:  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.240                    |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |



**PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223**  
SCARA 1:500

ALIMAN ← → ION CORVIN

A 3134

|       |           |
|-------|-----------|
| Ti(m) | 88669.61  |
| Te(m) | 88707.26  |
| R(m)  | 120.00    |
| L(m)  | 37.65     |
| E(m)  | 18.98     |
| I(°)  | 1.47      |
| B(°)  | 17°58'35" |

C.F. Nr.101370

Km 88+625.000  
Hikm 88+649.607  
Oikm 88+669.607  
Km 88+675.000  
Km 88+700.000  
Oekm 88+707.257  
Km 88+725.000  
HeKm 88+727.257  
Km 88+750.000  
Km 88+775.000

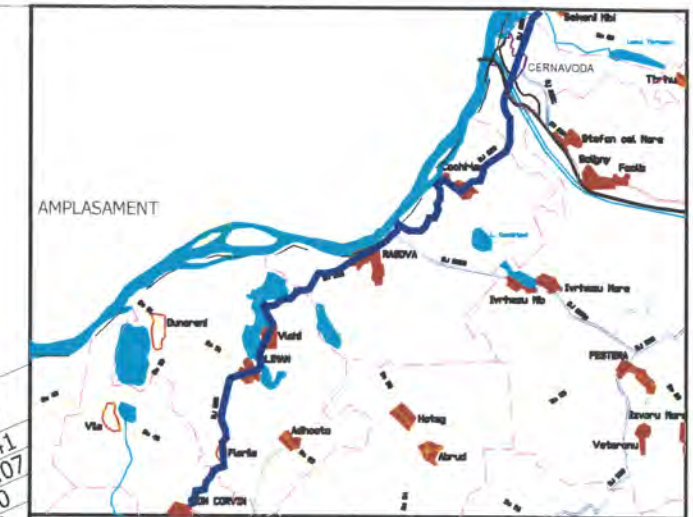
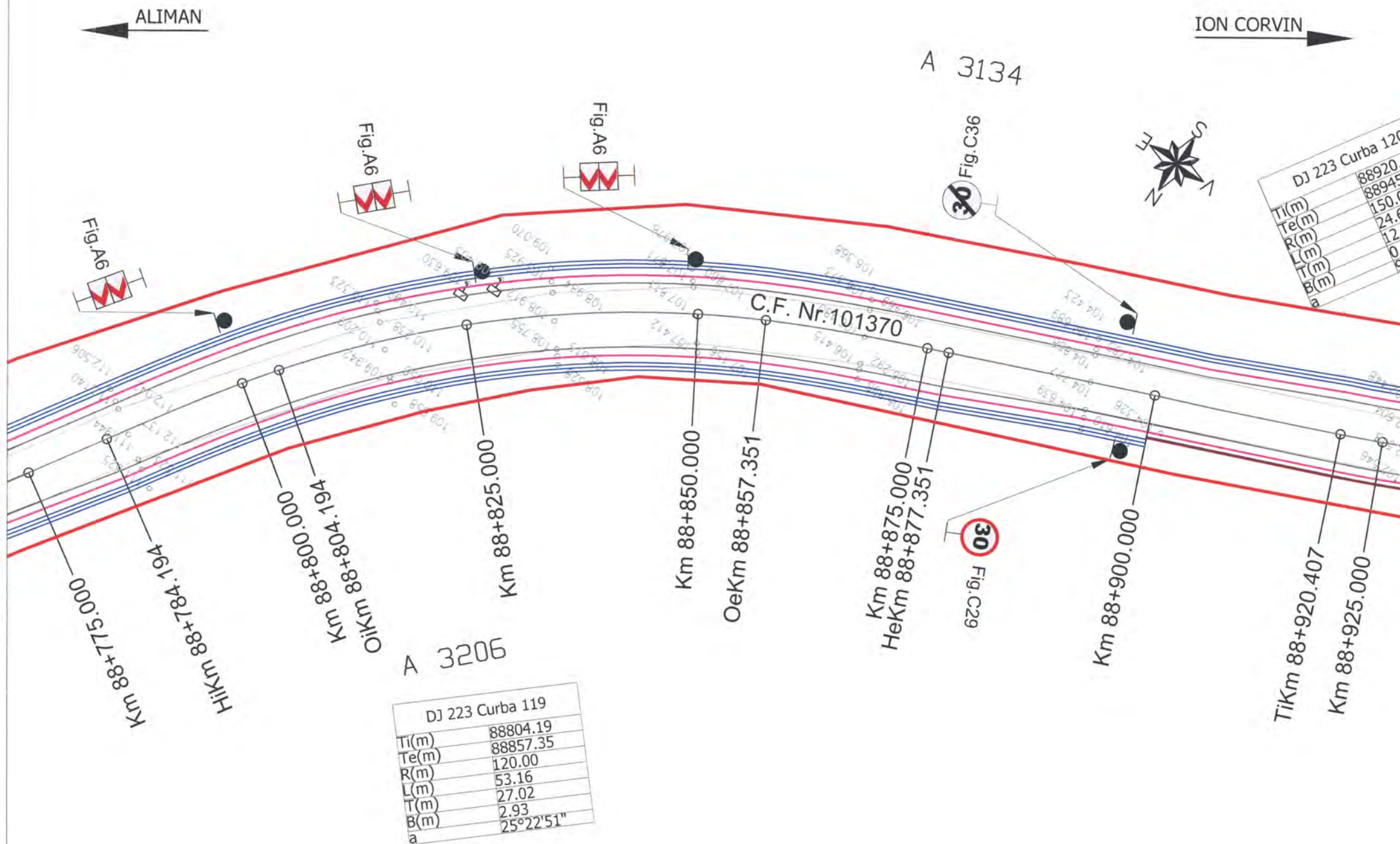
NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
  - A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
  - B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
  - D 2 - sanatate si protectia mediului

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
|    |  |   |   |
| <b>INVESTITOR</b><br><br>Regia<br>dezvoltare regională<br>GUVERNUL ROMÂNIEI<br>JUDEȚUL CONSTANTA  |  | <b>BENEFICIAR</b><br><br>U.A.T. JUDEȚUL<br>CONSTANTA |   |
| <b>PROIECTANT:</b><br><br>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro                    |  |   |   |
| <b>CONSTRUCTOR:</b> Asocieria<br><br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |  |   |   |
| <b>ELEKTRA INVEST</b><br><br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46                           |  |   |   |
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br>  |  |   |   |
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"  |  |   |   |
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu   |  |   |   |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu   |  |    | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache  |
| Specialitatea: DRUMURI   |  |   |   |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500  |  |   |   |
| Data: Mai 2020   |  | Proiect nr: 470/05.2020   |   |
| Plansa nr. 4.241   |  | Faza: P.Th.   | Rev: 0  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR  | BENEFICIAR               |
| <b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională |                          |
| GUVERNUL ROMÂNIEI                                       |                          |
| JUDEȚUL CONSTANTA                                       | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |

|  |
|--|
| PROIECTANT:  |
| <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
| CONSTRUCTOR: Asocieria   |

|   |
|---|
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, Jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:

**PĂDURE M. FLORICA ROMANIA M.D.R.T. NR. 08708**

**INGINER VERIFICATOR PROIECTE**

Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu      | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:                          | DRUMURI                             |
| Denumire plan:                          | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223   |
|   | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020             |
| Plansa nr. 4.242                        | Faza: P.Th.                         |
|   | Rev: 0                              |

|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.            |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |

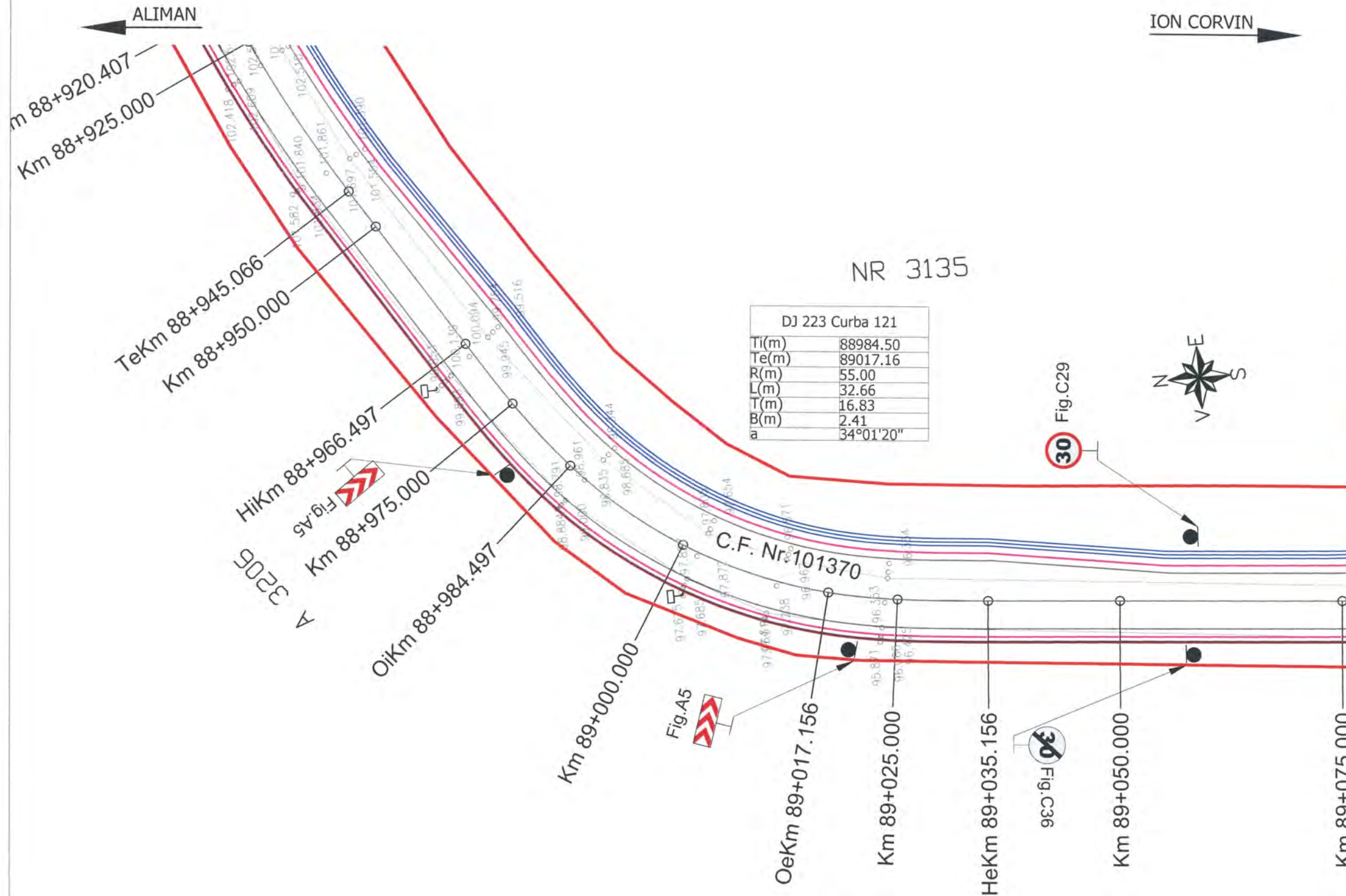
NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500



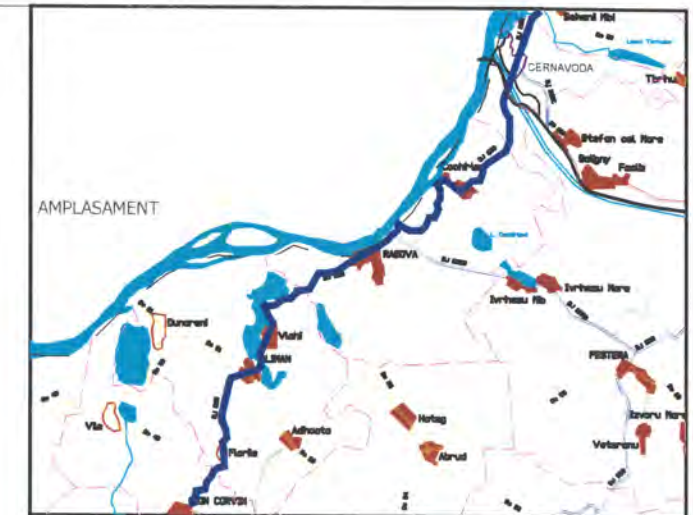
Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.            |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D<br> |
|---|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Şef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.243                    |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN

|                  |          |
|------------------|----------|
| NR 3135          |          |
| DJ 223 Curba 122 |          |
| Ti(m)            | 89123.74 |
| Te(m)            | 89149.59 |
| R(m)             | 160.00   |
| L(m)             | 25.85    |
| T(m)             | 12.95    |
| B(m)             | 0.52     |
| a                | 9°15'25" |



Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 92+245.00

C.F. Nr.101370

Km 89+100.000  
HiKm 89+103.738

PS 3205

OiKm 89+123.738  
Km 89+125.000

OeKm 89+149.588  
Km 89+150.000

HeKm 89+169.588  
Km 89+175.000

Km 89+200.000

Km 89+225.000

PS 3

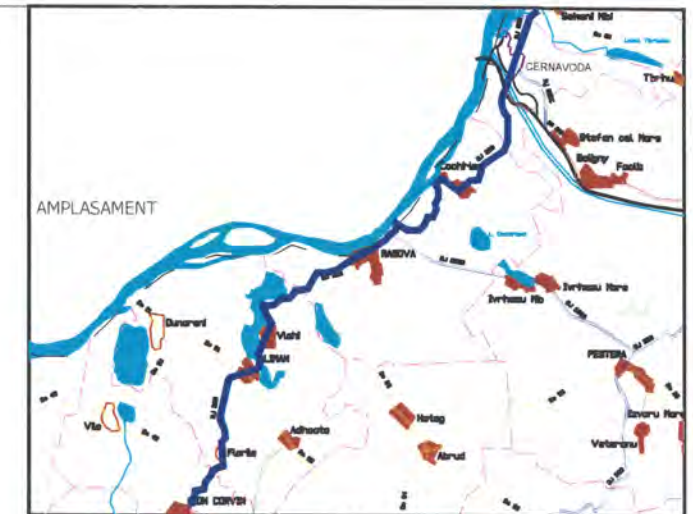
|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.             |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală, Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
|---|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 | Scara: 1:500                        |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             | Plansa nr. 4.244                    |
| Faza: P.Th.                             | Rev: 0  |                                     |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| DN 223 Cernavoda - ION CORVIN |          |
| Ti(m)                         | 89242.37 |
| Te(m)                         | 89284.90 |
| R(m)                          | 250.00   |
| L(m)                          | 42.53    |
| T(m)                          | 21.32    |
| B(m)                          | 0.90     |
| a                             | 9°44'51" |



Fig.F49

NR 3135



C.F. Nr.101370



PS

Podet proiectat DN 1000  
L = 10.00 m, Km. 92+245.00

Km 89+225.000

TiKm 89+242.367

Km 89+250.000

Km 89+275.000

TeKm 89+284.898

Km 89+300.000

Km 89+325.000

Km 89+350.000

PS 3205

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.             |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |

- NOTA
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
  - Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
  - A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
  - B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
  - D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



INVESTITOR

**Regio**

inițiativă locală. Dezvoltare regională.

GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR

U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA

PROIECTANT:

**S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.**

Str. Ardeni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti

t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea

**S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita

t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

**S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti

t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:

**PĂDURE M. FLORICA**

NR. 08708

A4, B2, D

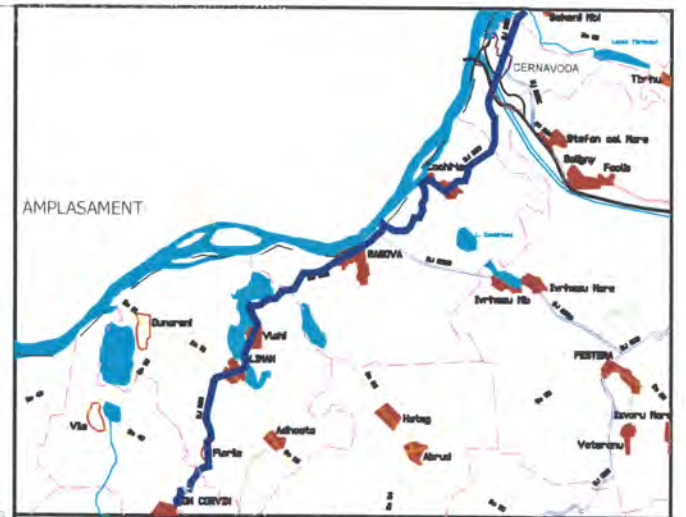
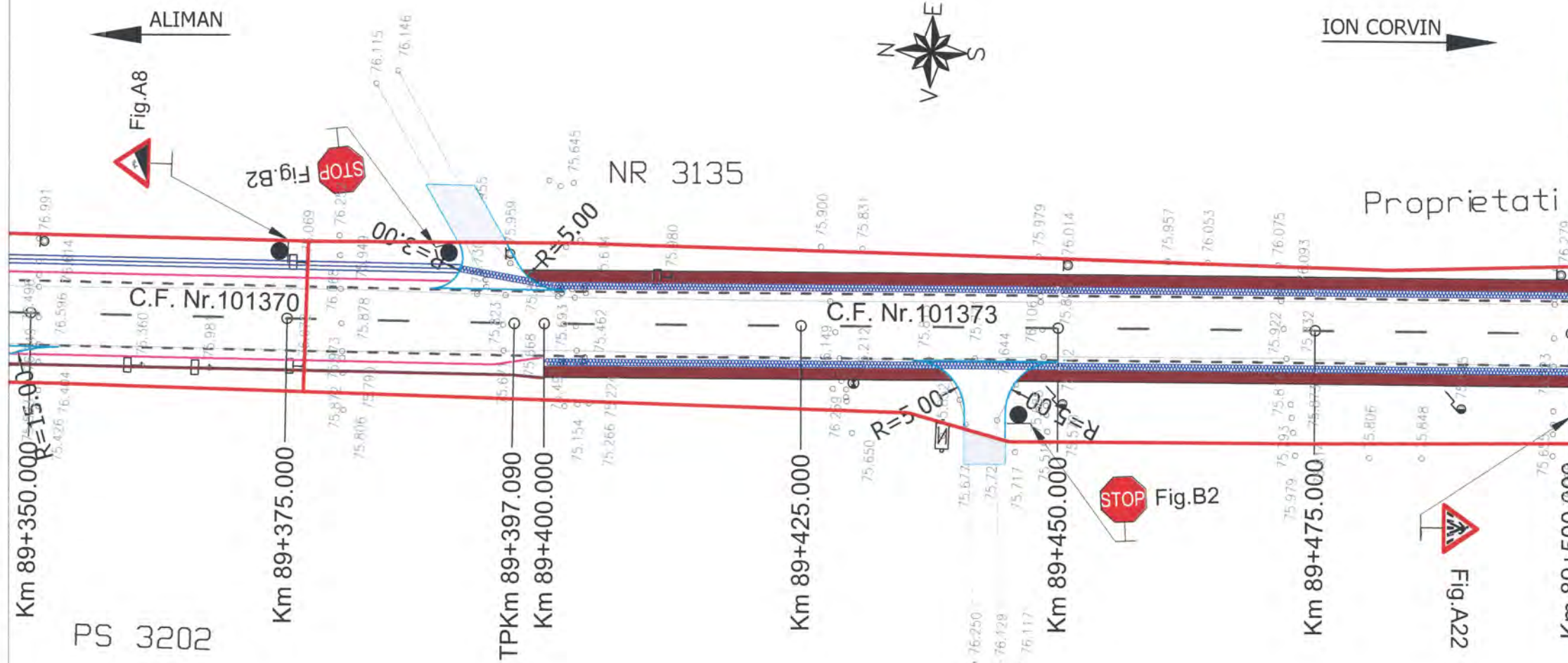
INGINER

VERIFICATOR PROIECTE

|   |                                     |        |
|---|-------------------------------------|--------|
| Titlu proiect:  |                                     |        |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |                                     |        |
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu   |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: DRUMURI  |                                     |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223   |                                     |        |
| Scara: 1:500  |                                     |        |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.245  | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională.  |                          |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | BENEFICIAR               |
| JUDEȚUL CONSTANTA   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalserviceproject.ro           |                          |
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |                          |
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46   |                          |

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:

**PĂDUREA FLORICA**  
ROMANIA  
M.D.R.T.  
NR. 08708  
A4, B2, D  
INGINER  
VERIFICATOR PROIECTE

Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |  |                                     |        |
|---|--|-------------------------------------|--------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |  |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                                  |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: DRUMURI  |  |                                     |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |  |                                     |        |
| Data: Mai 2020  |  | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.246  |  | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |

|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

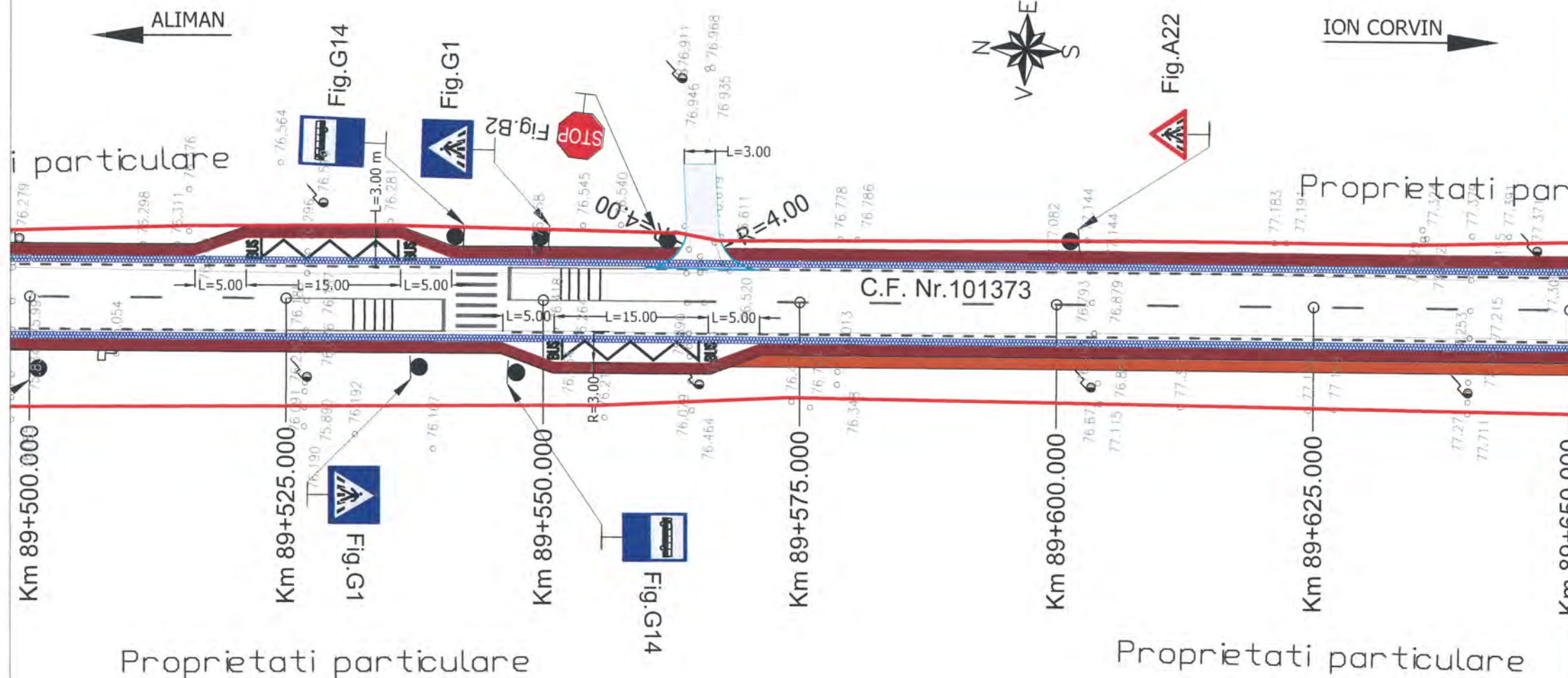
- Clasa de importanta a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

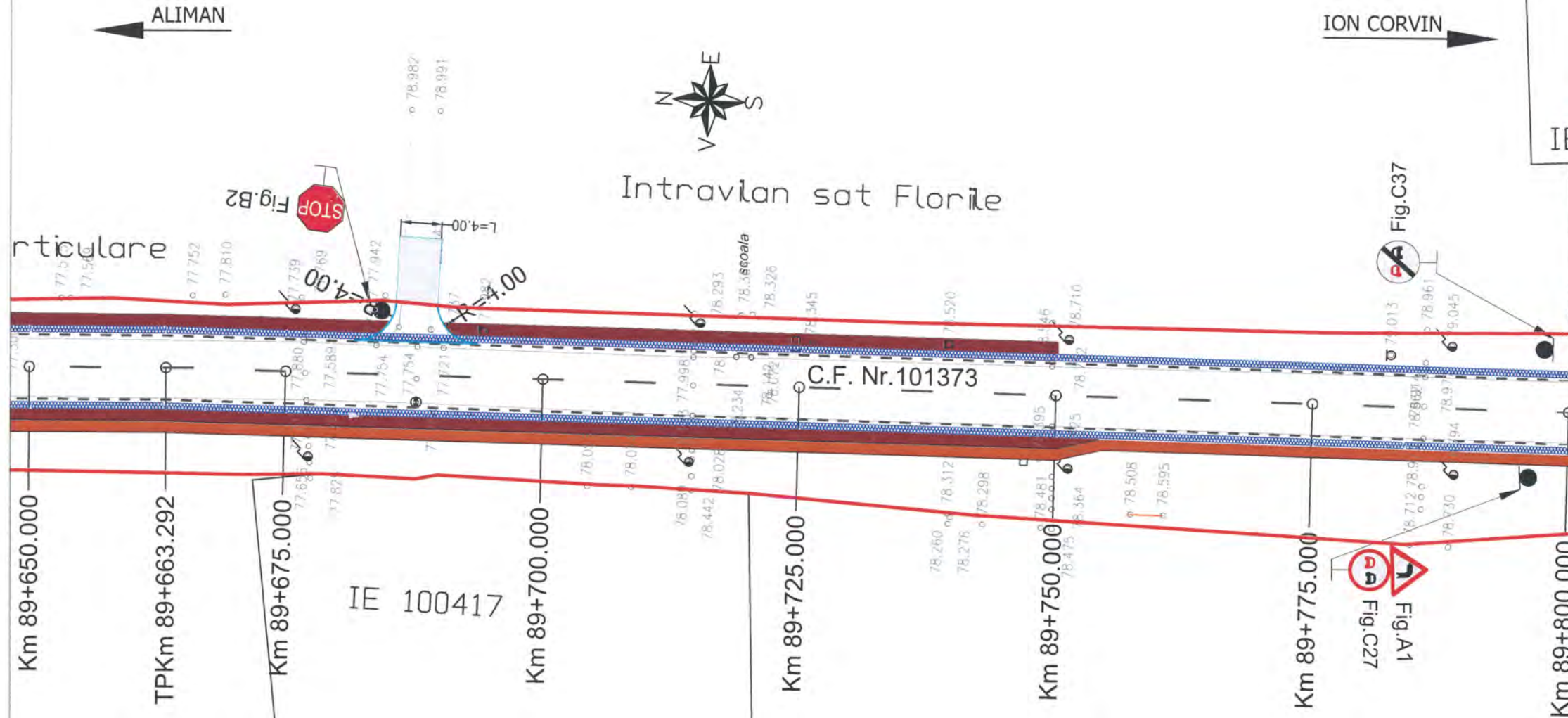


# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500





PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Societate locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA   |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocieria<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br><b>PĂDUREA FLORICA</b><br>ROMÂNIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>44, B2, D<br>INGINIER VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|                                    |   |                                     |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|

Specialitatea: **DRUMURI**

Denumire plan:  
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
Scara: 1:500

|                  |                         |        |
|------------------|-------------------------|--------|
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020 |        |
| Plansa nr. 4.248 | Faza: P.Th.             | Rev: 0 |

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulație pe zona curbilor și în apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în interiorul localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.             |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în afara localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește la trecerea de la linie discontinuă la linie continuă. În localități se poate renunța la linia de avertizare. |

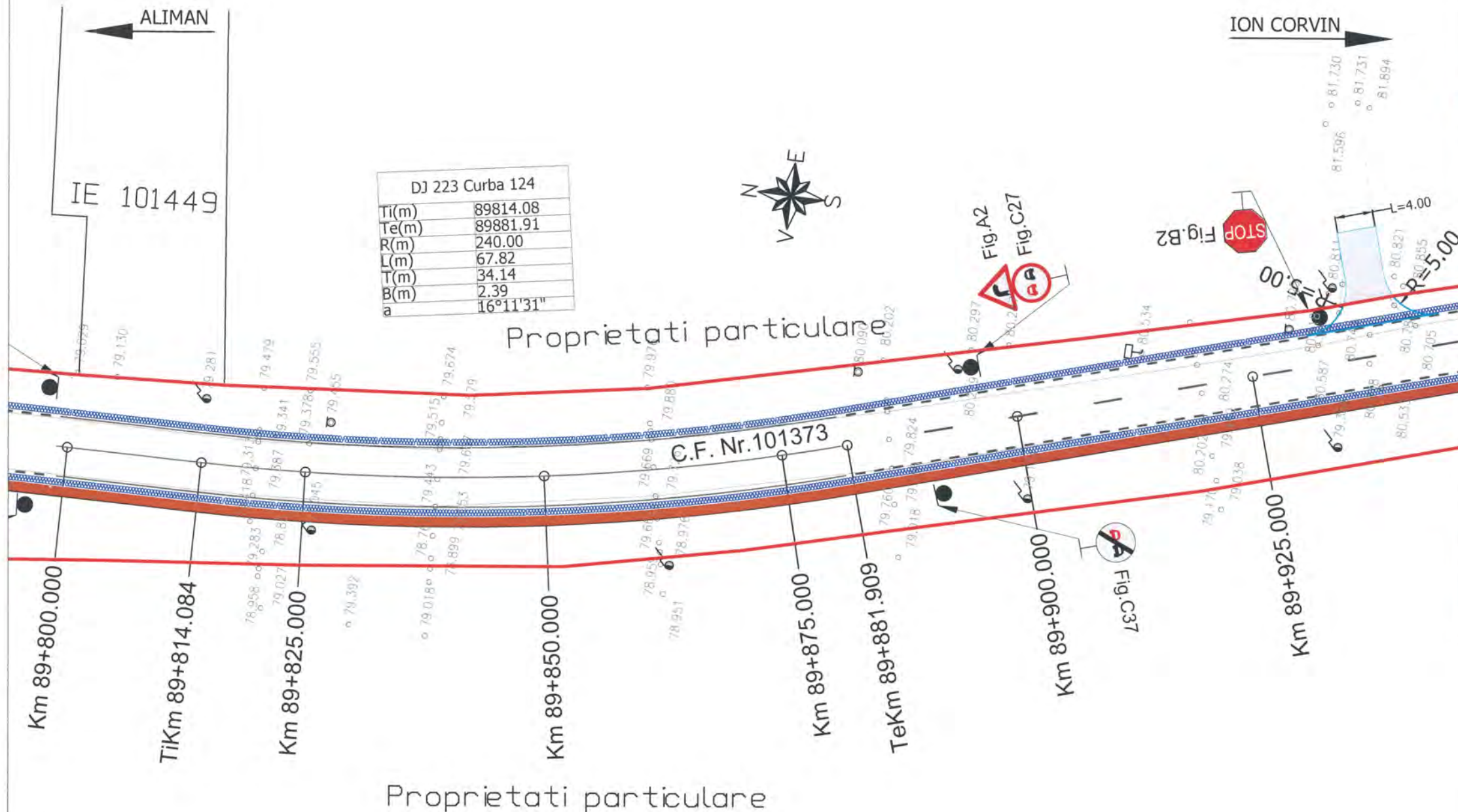
NOTA  
- Clasa de importanță a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanță normală  
- Cerința de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzătoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice  
- B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor  
- D 2 - sanatare și protecția mediului

Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectată | Rigola carosabilă proiectată          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de bicicliști proiectată        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp rețea electrică       | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



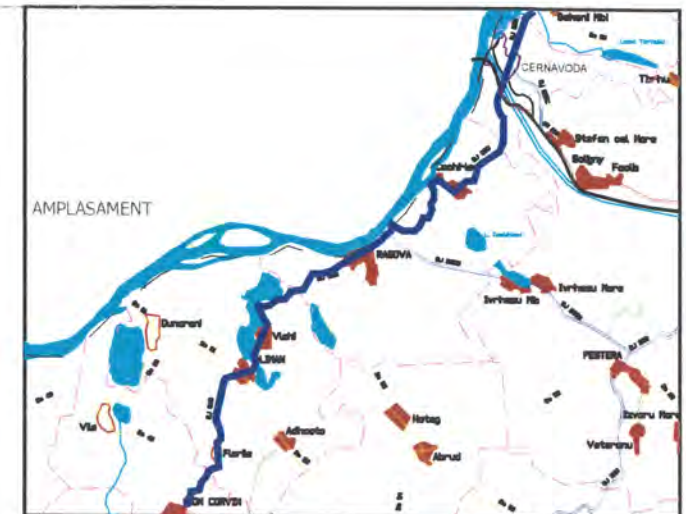
|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| INVESTITOR        | BENEFICIAR               |
|                   |                          |
| GUVERNUL ROMÂNIEI | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:                                      |
|  |
| S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.               |
| Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti       |
| t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea                                 |
|  |
| S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.                     |
| Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita              |
| t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|   |                            |
|---|----------------------------|
|   | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. |
| Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti |                            |
| t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46             |                            |

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |
|  |
| INGINIER VERIFICATOR PROIECTE                |

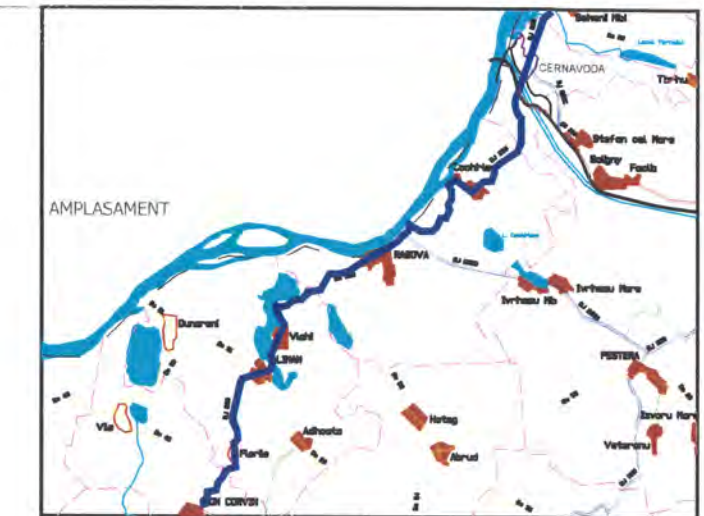
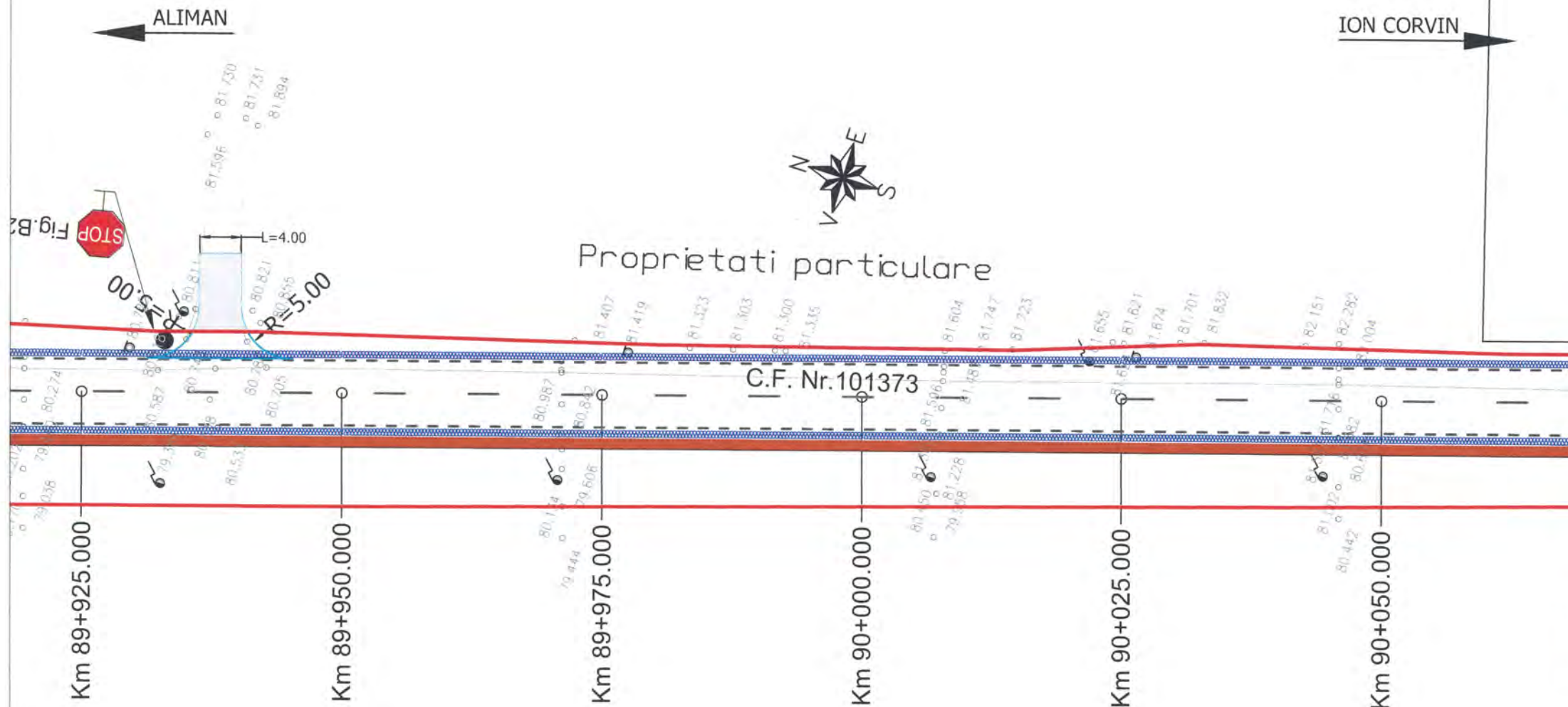
|   |
|---|
| Titlu proiect:  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |

|                |                       |         |                          |
|----------------|-----------------------|---------|--------------------------|
| Proiectat      | Ing. Ionut Panaitescu | Desenat | Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea: | DRUMURI               |         |                          |

|                  |                                   |        |  |
|------------------|-----------------------------------|--------|--|
| Denumire plan:   | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |        |  |
|                  | Scara: 1:500                      |        |  |
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020           |        |  |
| Plansa nr. 4.249 | Faza: P.Th.                       | Rev: 0 |  |




# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



|  |   |
|--|---|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR<br> |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA  |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |   |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br> <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br> <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
|  <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|---|





Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|                                    |   |                                     |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|

|                                  |
|----------------------------------|
| Specialitatea:<br><b>DRUMURI</b> |
|----------------------------------|

|  |
|--|
| Denumire plan:<br><b>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</b><br>Scara: 1:500 |
|--|

|                  |                         |        |
|------------------|-------------------------|--------|
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020 |        |
| Plansa nr. 4.250 | Faza: P.Th.             | Rev: 0 |

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.<br>           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.<br>             |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.<br> | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.<br> |

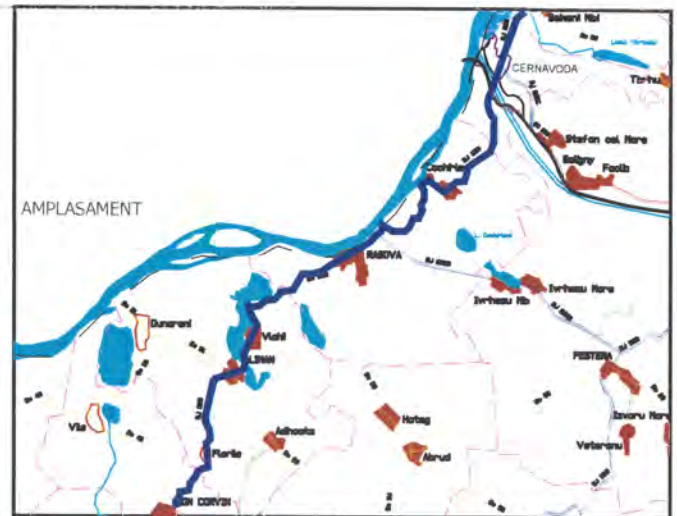
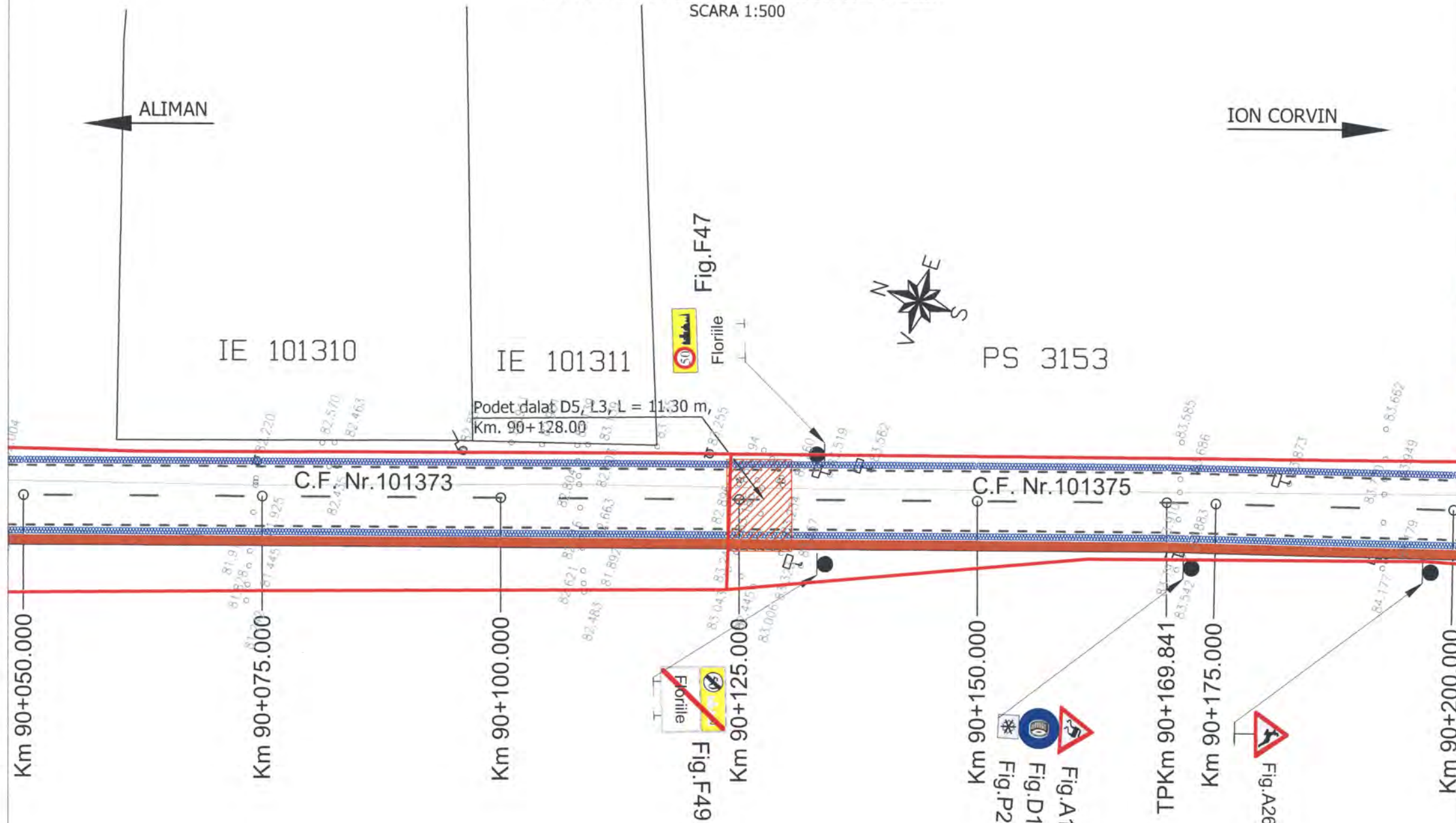
NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|   |                             |   |                                       |
|---|-----------------------------|---|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocieria<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Marie Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                           |   |                |                         |
|---------------------------|---|----------------|-------------------------|
| Specialitatea:<br>DRUMURI | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 | Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.251          | Faza: P.Th.   | Rev: 0         |                         |

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulație pe zona curbilor și în apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în interiorul localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.             |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în afara localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește la trecerea de la linie discontinuă la linie continuă. În localități se poate renunța la linia de avertizare. |

NOTA

- Clasa de importanță a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanță normală
- Cerința de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzătoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice
- B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor
- D 2 - sănătate și protecția mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN

| DJ 223 Curba 125 |           |
|------------------|-----------|
| Ti(m)            | 90280.47  |
| Te(m)            | 90411.63  |
| R(m)             | 130.00    |
| L(m)             | 131.16    |
| T(m)             | 71.77     |
| B(m)             | 16.19     |
| a                | 57°48'23" |

PS 3151

Podet proiectat DN 1000  
L=10.00 m, Km. 90+250.00

Km 90+225.000

Km 90+250.000

Km 90+275.000

TiKm 90+280.469

Km 90+300.000

Km 90+325.000

Km 90+350.000

Km 90+375.000

Tf 3178

Fig. C27

Fig. C29

Fig. A4  
Fig. A8

C.F. Nr.101375

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproiect.ro |
|--|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|---|

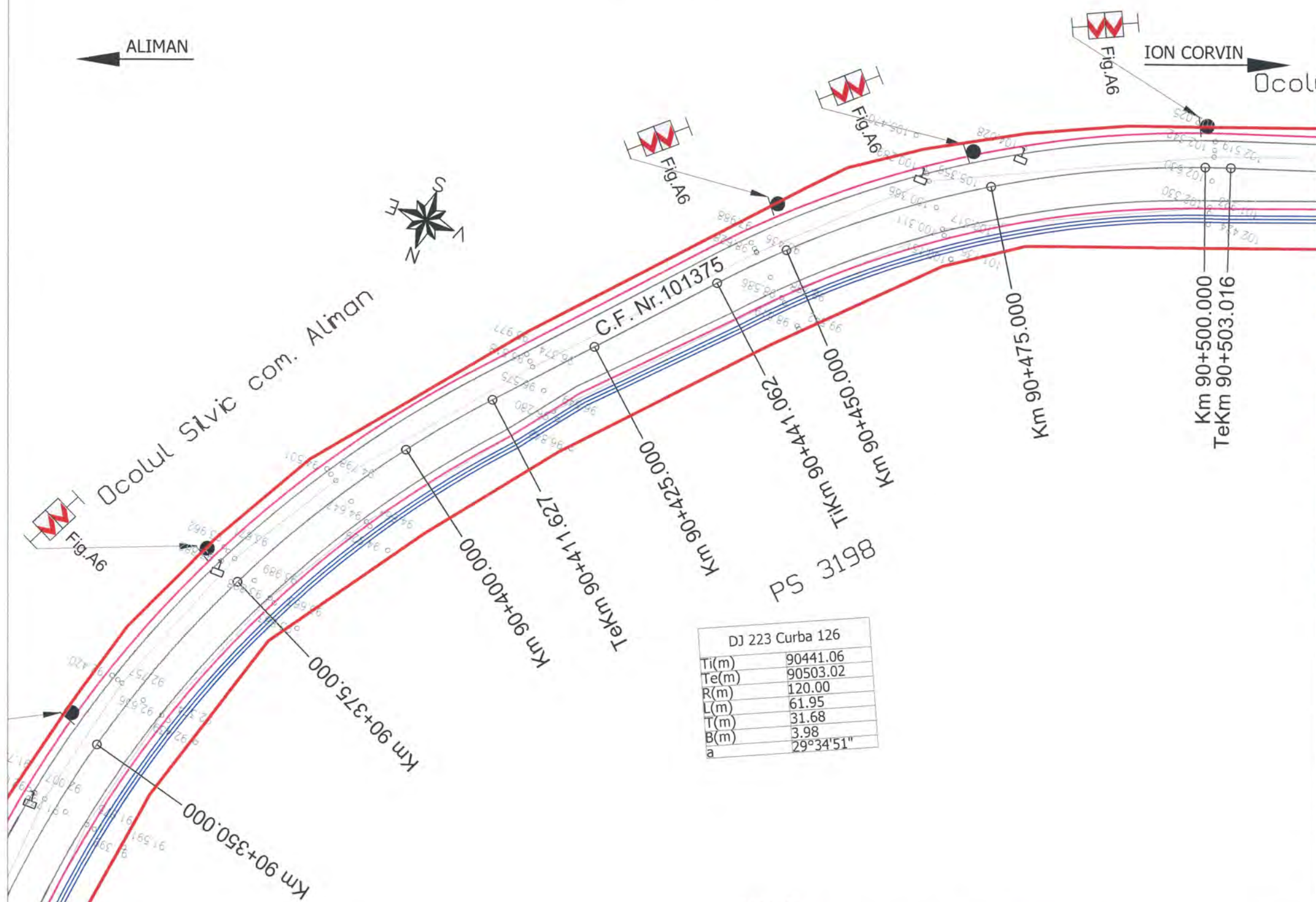
|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI               | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |                                     |
|   | Scara: 1:500  |                                     |
| Data: Mai 2020                          | Proiect nr: 470/05.2020                             |                                     |
| Plansa nr. 4.252                        | Faza: P.Th.   | Rev: 0                              |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



| DJ 223 Curba 126 |           |
|------------------|-----------|
| Ti(m)            | 90441.06  |
| Te(m)            | 90503.02  |
| R(m)             | 120.00    |
| L(m)             | 61.95     |
| T(m)             | 31.68     |
| B(m)             | 3.98      |
| a                | 29°34'51" |

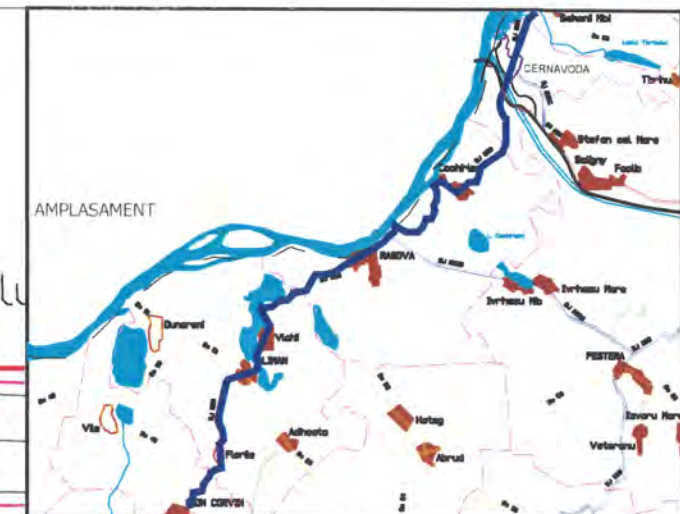
|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |  |
|  |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|  |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|  |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |  |
|--|--|
| <b>INVESTITOR</b><br><br>Regic<br>Initiativă locală. Dezvoltare regională.<br><b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b><br><b>JUDEȚUL CONSTANTA</b> | <b>BENEFICIAR</b><br><br><b>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</b> |
|--|--|

|   |
|---|
| <b>PROIECTANT:</b><br><br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |
|---|

|  |
|--|
| <b>CONSTRUCTOR:</b> Asocieria<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|  |
|--|
| <b>ELEKTRA INVEST</b><br><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.4245/44/43 f 021-634.3246 |
|--|

|   |
|---|
| Verificator de proiect: cerintele A4, B2, D<br> |
|---|

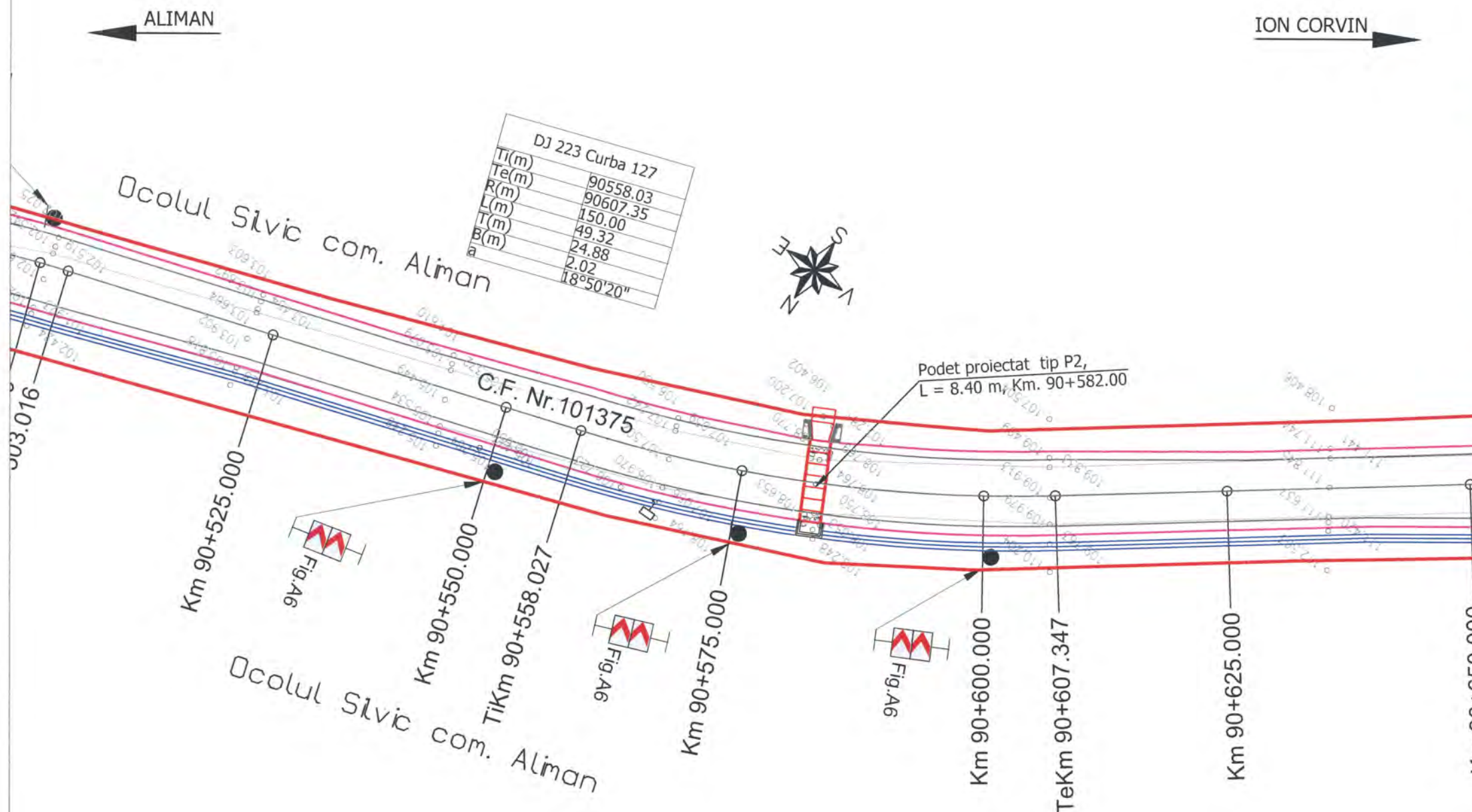
|  |
|--|
| Titlu proiect:<br><b>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</b> |
|--|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Specialitatea:<br><b>DRUMURI</b>   | Denumire plan:<br><b>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</b><br>Scara: 1:500 |
| Data: Mai 2020<br>Planșa nr. 4.253 | Proiect nr: 470/05.2020<br>Faza: P.Th.<br>Rev: 0                           |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500



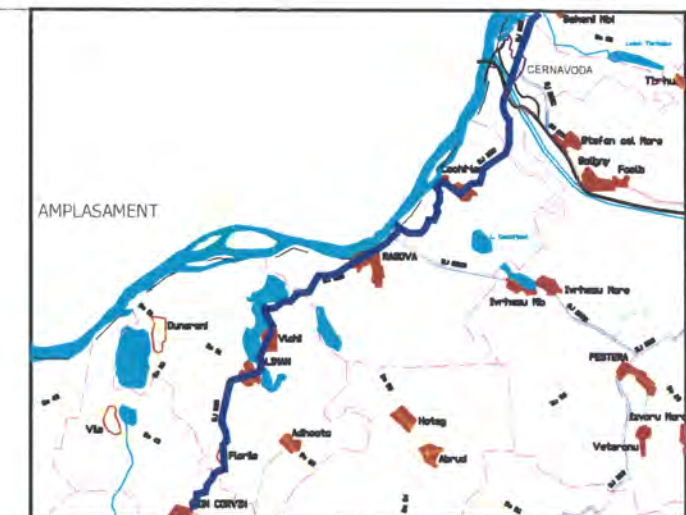
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regio</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
|---|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

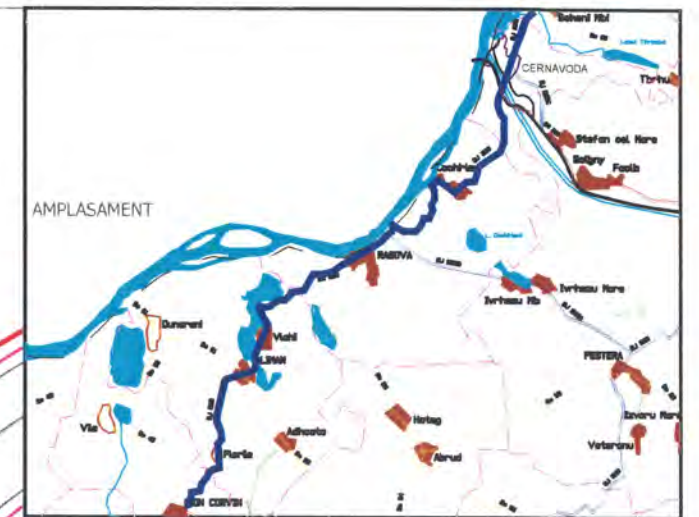
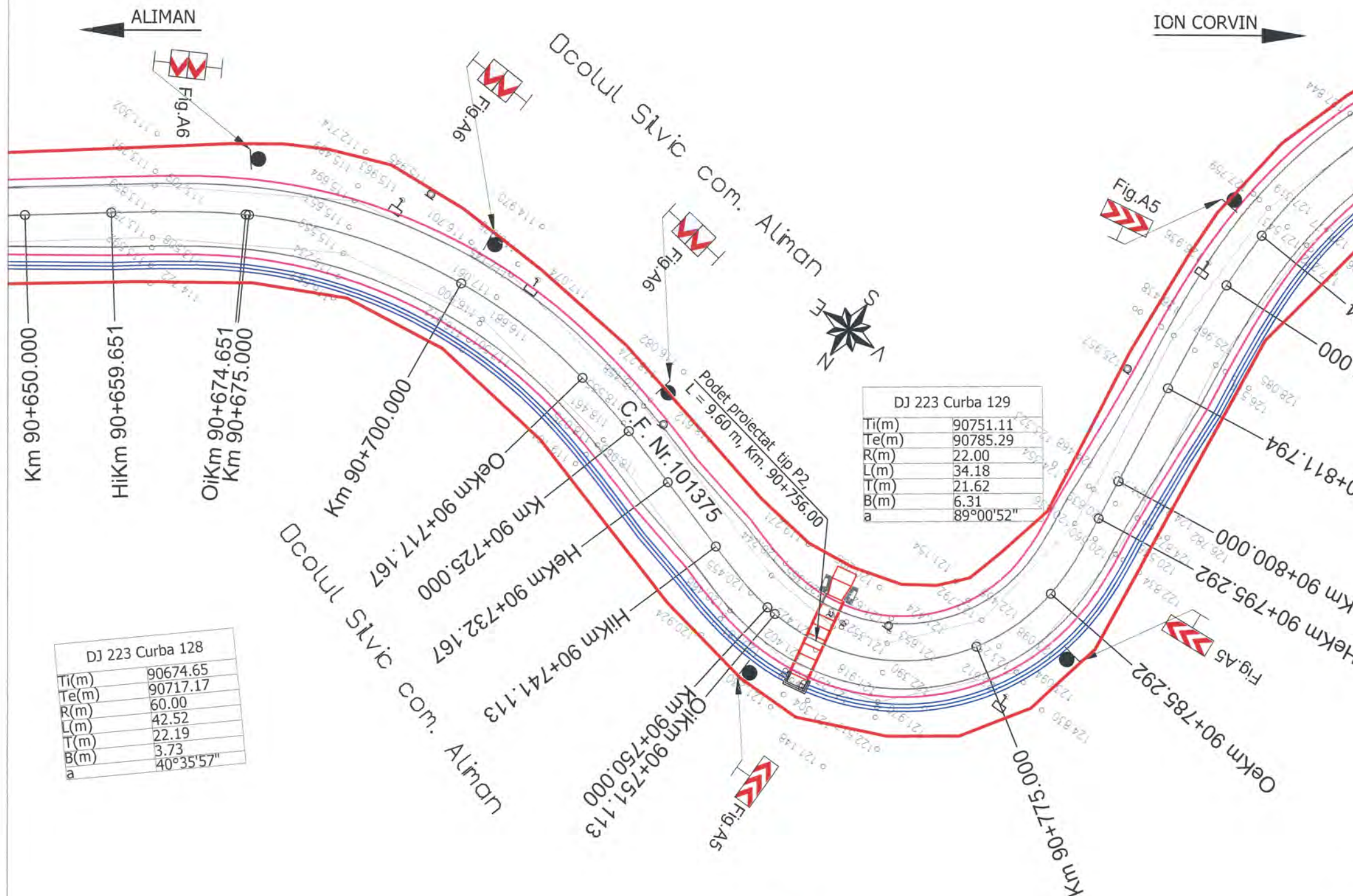
|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|                                    |   |                                     |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Şef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Specialitatea:<br>DRUMURI | Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
| Data: Mai 2020            | Proiect nr: 470/05.2020   |
| Plansa nr. 4.254          | Faza: P.Th.   |
|                           | Rev: 0  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro           |
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

Verificator de proiect: cerințele A4, B2, D:

**PĂDUREA ROMÂNIA M.D.R.T.**  
NR. 08708  
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|  |                                     |        |
|--|-------------------------------------|--------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                                    |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu   | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: <b>DRUMURI</b>  |                                     |        |
| Denumire plan:<br><b>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</b><br>Scara: 1:500 |                                     |        |
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.255   | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |

| DJ 223 Curba 128 |           |
|------------------|-----------|
| Ti(m)            | 90674.65  |
| Te(m)            | 90717.17  |
| R(m)             | 60.00     |
| L(m)             | 42.52     |
| T(m)             | 22.19     |
| B(m)             | 3.73      |
| a                | 40°35'57" |

| DJ 223 Curba 129 |           |
|------------------|-----------|
| Ti(m)            | 90751.11  |
| Te(m)            | 90785.29  |
| R(m)             | 22.00     |
| L(m)             | 34.18     |
| T(m)             | 21.62     |
| B(m)             | 6.31      |
| a                | 89°00'52" |

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

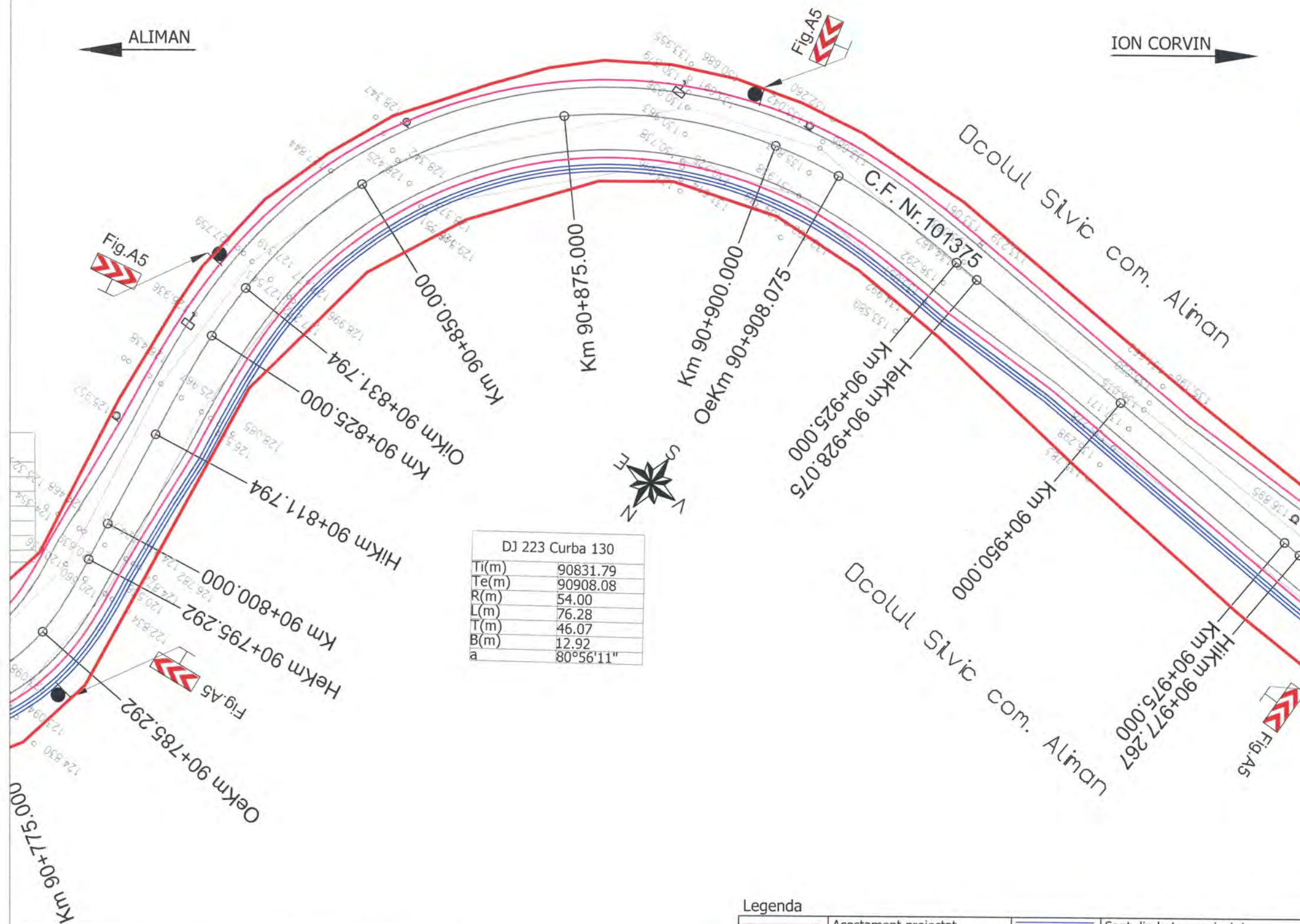
NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      |  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



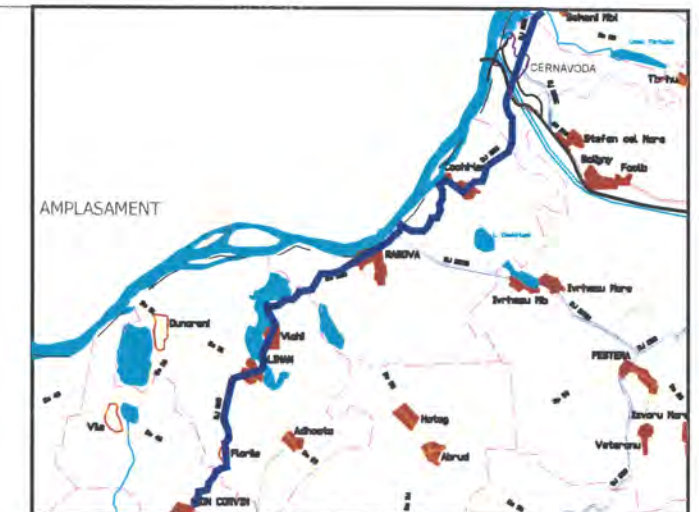
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regie</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|                 |  |
|-----------------|--|
| PROIECTANT:<br> | S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |
|-----------------|--|

|                        |   |
|------------------------|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|------------------------|---|

|                |  |
|----------------|--|
| ELEKTRA INVEST | S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|----------------|--|

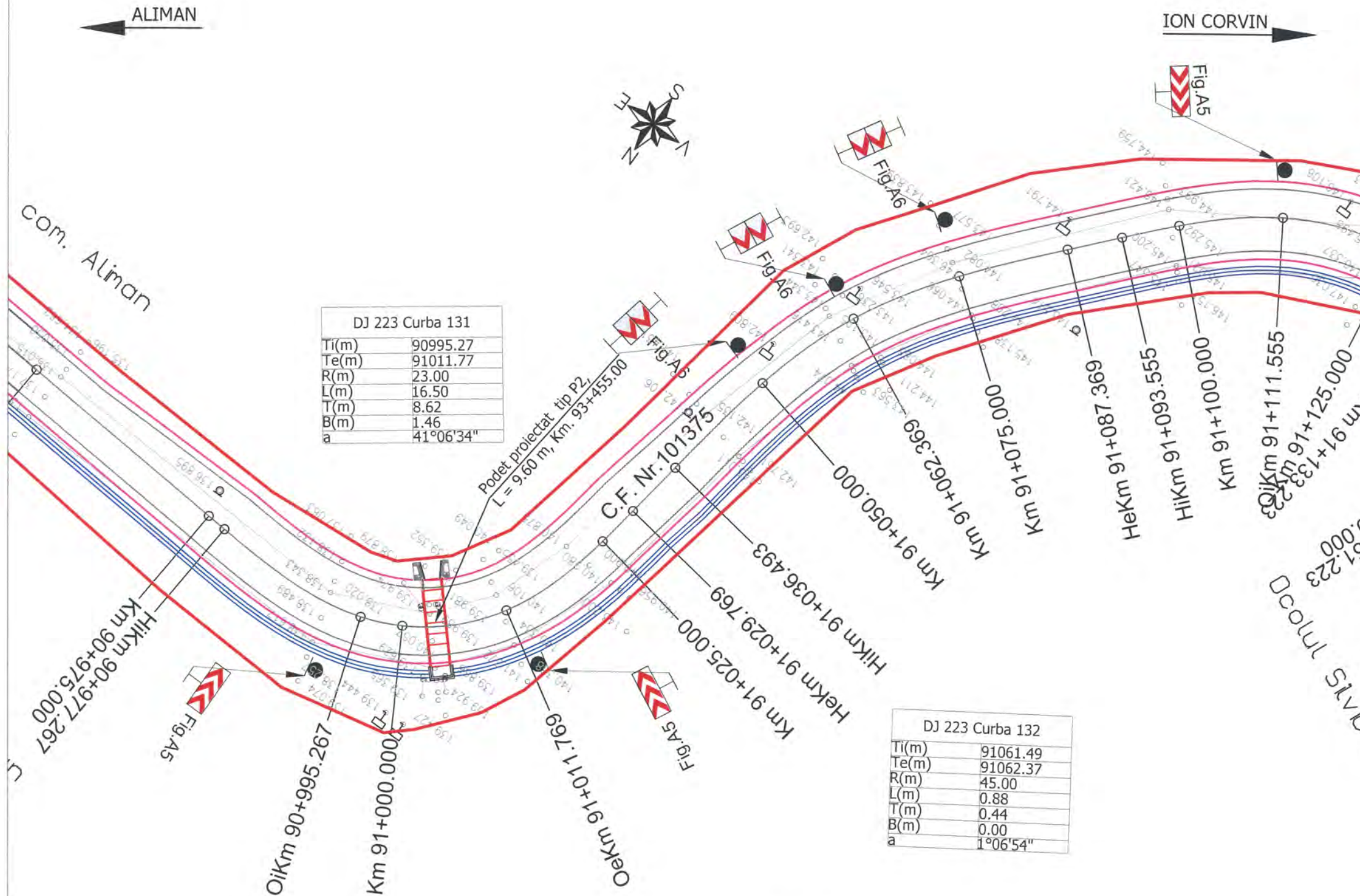
|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |  |
|--|--|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|                                    |   |                                     |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:                     | DRUMURI                                 |                                     |
| Denumire plan:                     | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223       |                                     |
|                                    | Scara: 1:500                            |                                     |
| Data: Mai 2020                     | Proiect nr: 470/05.2020                 |                                     |
| Plansa nr. 4.256                   | Faza: P.Th.                             | Rev: 0                              |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



| DJ 223 Curba 131 |           |
|------------------|-----------|
| Ti(m)            | 90995.27  |
| Te(m)            | 91011.77  |
| R(m)             | 23.00     |
| L(m)             | 16.50     |
| T(m)             | 8.62      |
| B(m)             | 1.46      |
| a                | 41°06'34" |

| DJ 223 Curba 132 |          |
|------------------|----------|
| Ti(m)            | 91061.49 |
| Te(m)            | 91062.37 |
| R(m)             | 45.00    |
| L(m)             | 0.88     |
| T(m)             | 0.44     |
| B(m)             | 0.00     |
| a                | 1°06'54" |

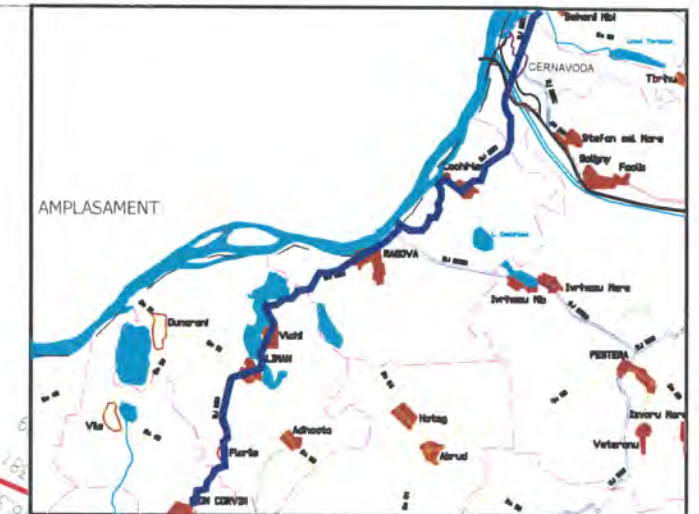
## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

## NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |  |
|--|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro |  |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |  |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Marie Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |  |
|---|--|

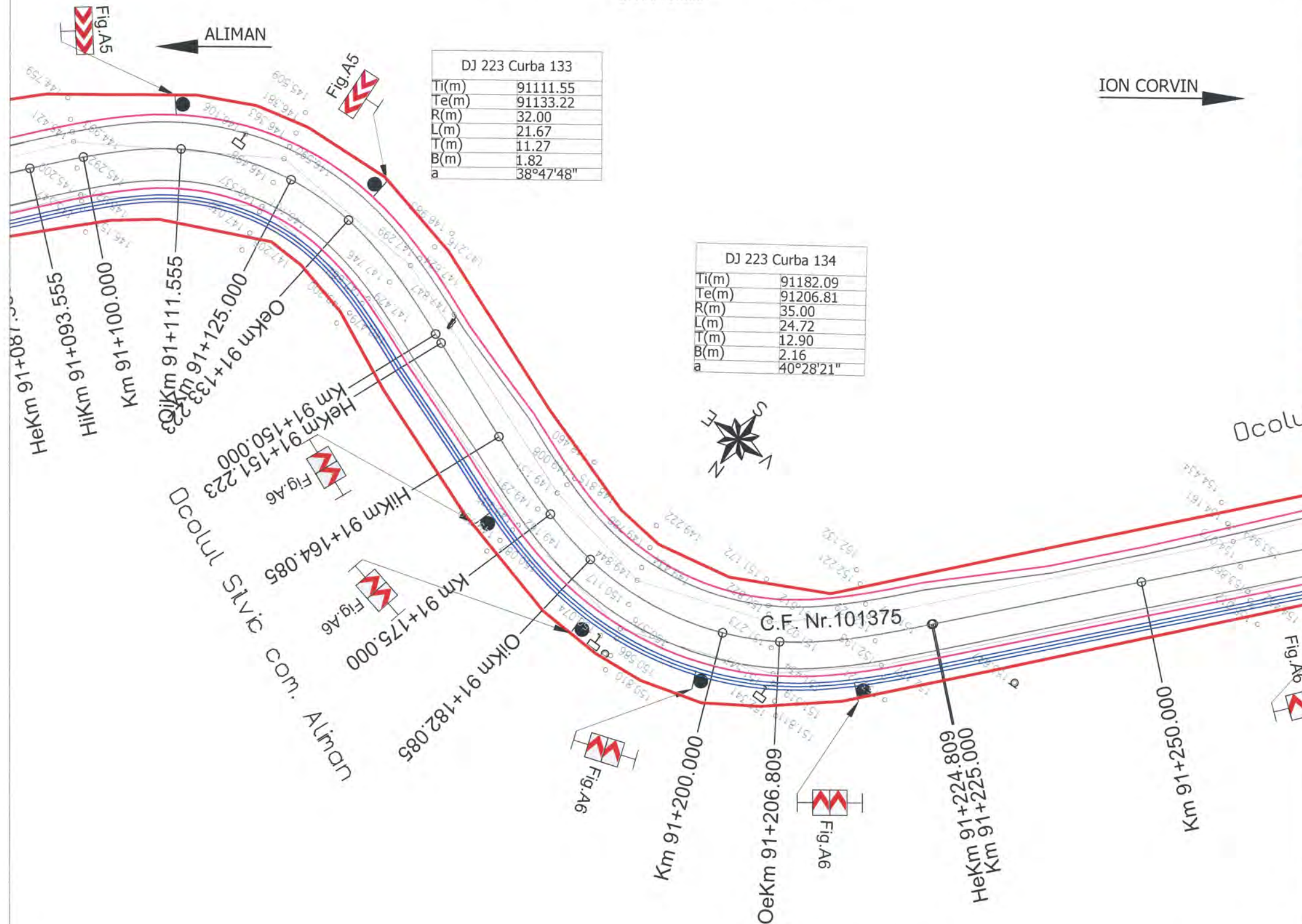
|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |  |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |  |
|---|--|

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu             |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:<br>DRUMURI                           |                                     |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |                                     |
| Scara: 1:500  |                                     |
| Data: Mai 2020                                      | Proiect nr: 470/05.2020             |
| Planșa nr. 4.257                                    | Faza: P.Th.                         |
|   | Rev: 0                              |



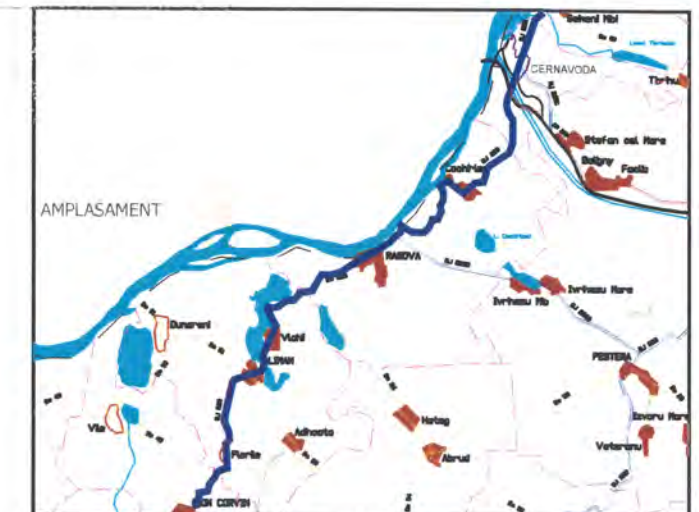
# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.</p>                |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



|  |   |
|--|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regic</b></p> <p>institutie locala. Dezvoltare regionala</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|--|---|

|   |
|---|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro</p> |
|---|

|   |
|---|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46</p> |
|--|

|   |
|---|
| <p>Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:</p> <p><b>PĂDUREA ROMÂNIA M.D.R.T.</b></p> <p>NR. 08708</p> <p>INGINER VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|---|

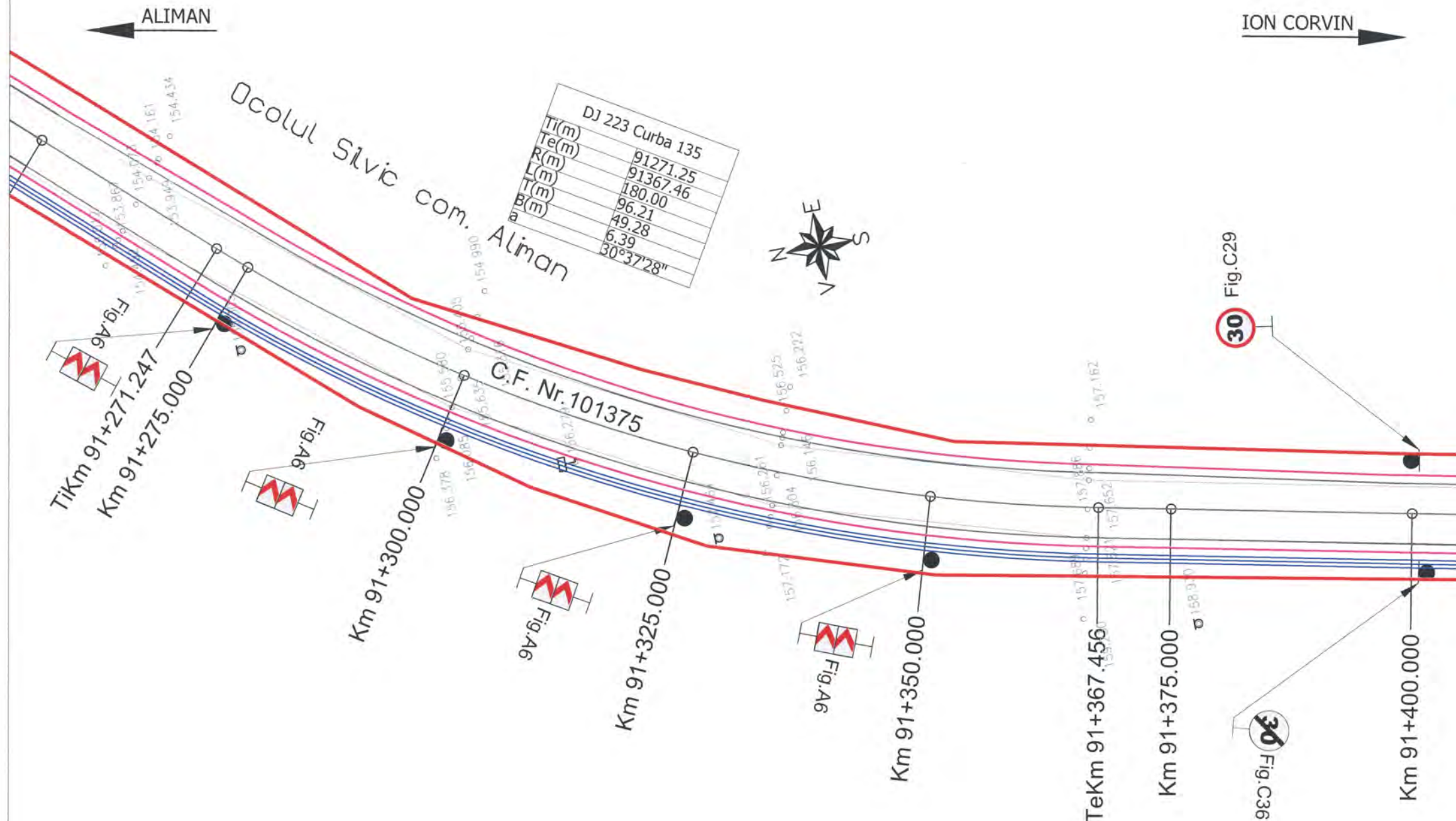
Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |  |   |                                     |   |   |
|---|--|---|-------------------------------------|---|---|
| Şef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |  |   |                                     |  |   |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                                  |  |  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |   |  |
| Specialitatea:<br>DRUMURI   |  |   |                                     |   |   |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |  |   |                                     |   |   |
| Data: Mai 2020  |  |   | Proiect nr: 470/05.2020             |   |   |
| Plansa nr. 4.258  |  |   | Faza: P.Th.                         |   | Rev: 0  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



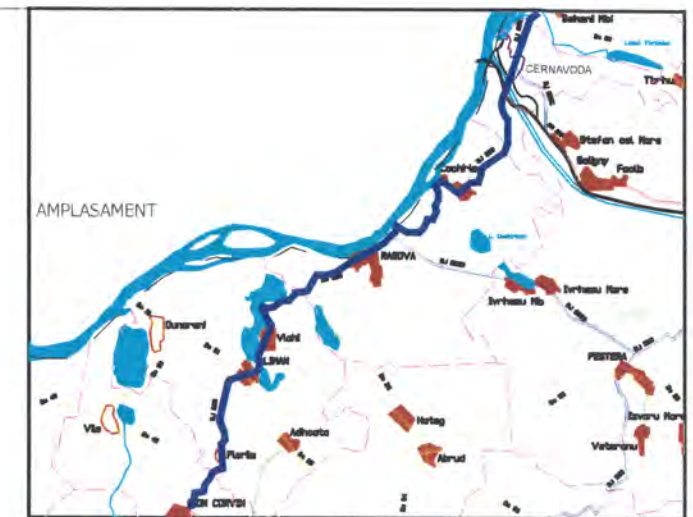
|  |   |
|--|---|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                    |   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare</p> |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |   |
|---|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regic</b></p> <p>Initiativa locala. Dezvoltare regionala.</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|---|---|

|  |
|--|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p><b>ELEKTRA INVEST</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46</p> |
|--|

|   |
|---|
| <p>Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:</p> <p><b>PĂDURE M. FLORICA</b></p> <p>ROMANIA</p> <p>NR. 08708</p> <p>A4, B2, D</p> <p>INGINER</p> <p>VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |   |  |
|--|---|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> | <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p> | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
|--|---|--|

|                                      |  |  |  |
|--------------------------------------|--|--|--|
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p> | <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> <p>Scara: 1:500</p> | <p>Data: Mai 2020</p> <p>Proiect nr: 470/05.2020</p> | <p>Plansa nr. 4.259</p> <p>Faza: P.Th.</p> <p>Rev: 0</p> |
|--------------------------------------|--|--|--|



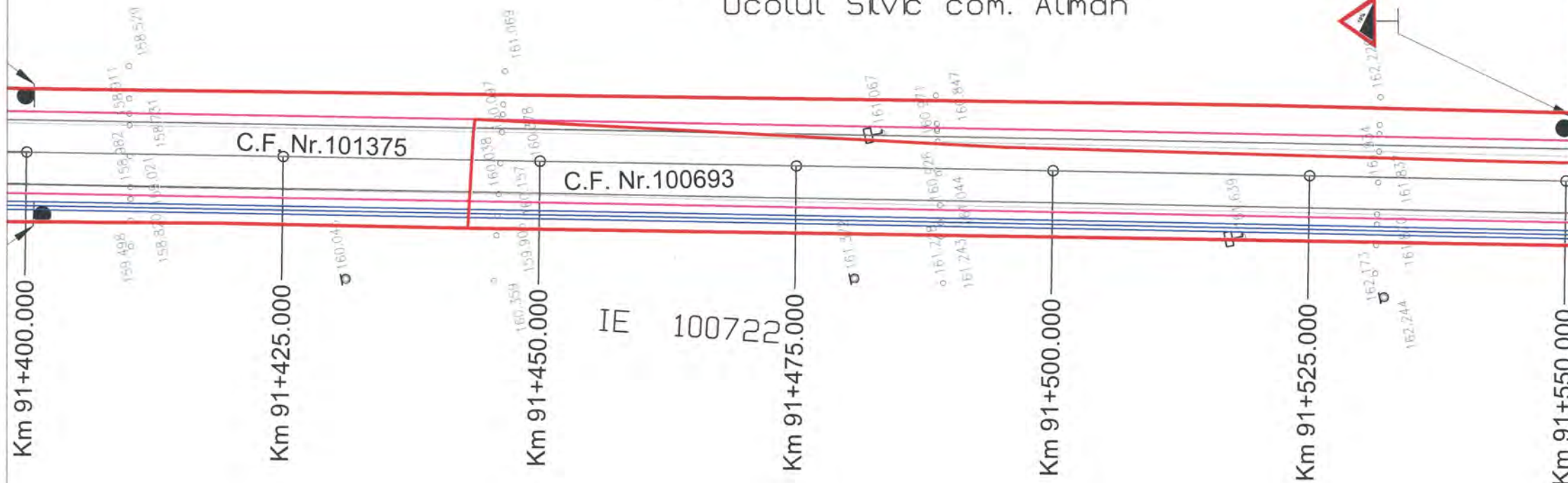
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN



Ocolul Silvic com. Aliman



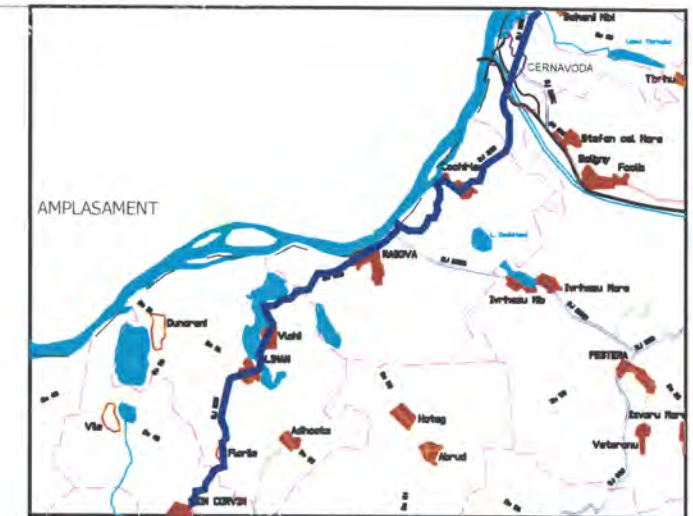
|  |   |
|--|---|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                    |   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |   |
|--|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regio</b></p> <p>Initiativă locală. Dezvoltare regională</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|--|---|

|   |
|---|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro</p> |
|---|

|   |
|---|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro</p> |
|---|

|  |
|--|
| <p><b>ELEKTRA INVEST</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>Verificator de proiect: cerintele A4, B2, D:</p> <p><b>PADUREA ROMANIA</b></p> <p>NR. 08708</p> <p>A4 B2 D</p> <p>INGINER</p> <p>VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|--|

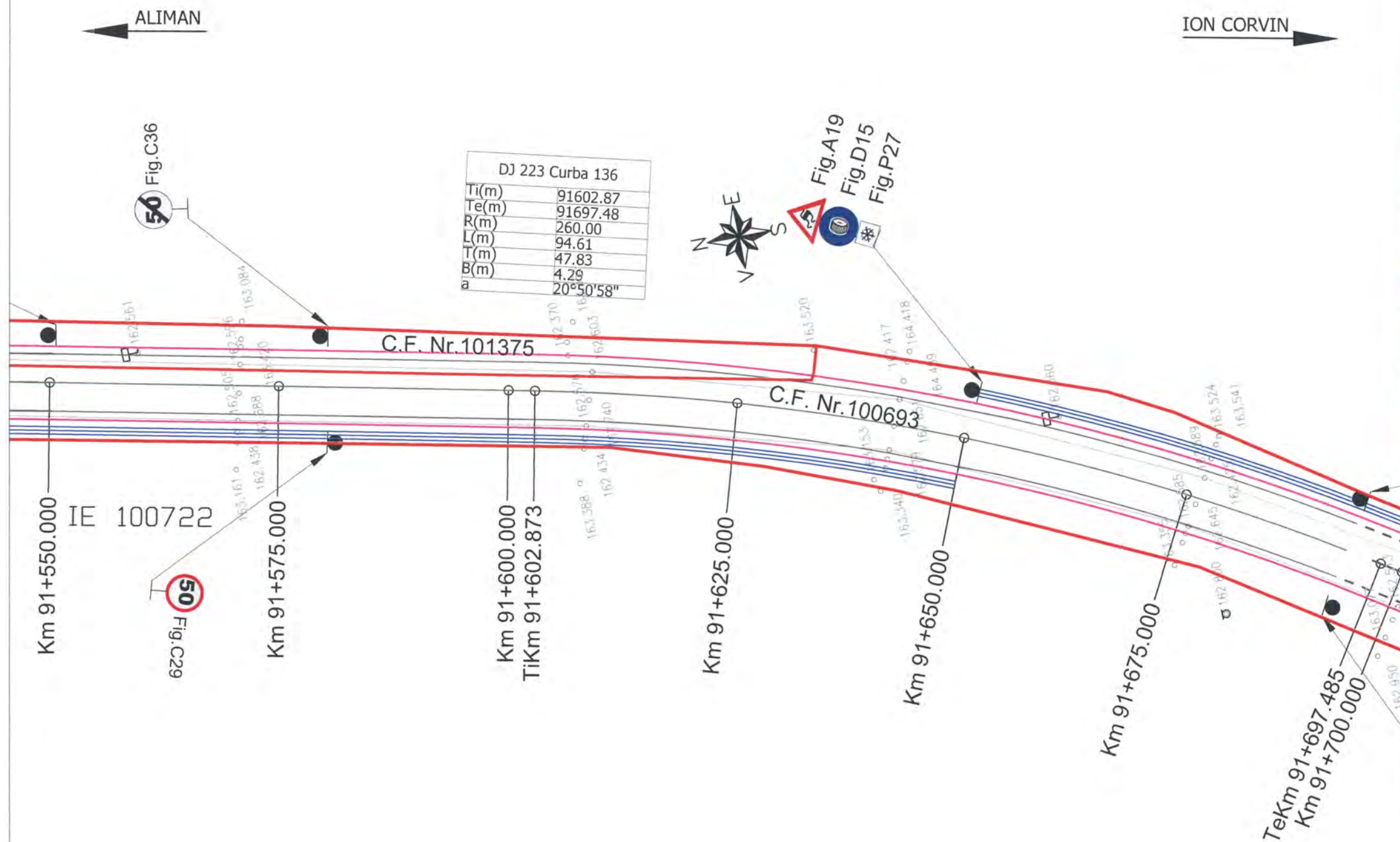
|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |   |  |
|--|---|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> | <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p> | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
|--|---|--|

|                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p> | <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> <p>Scara: 1:500</p> | <p>Data: Mai 2020</p> <p>Proiect nr: 470/05.2020</p> |
| <p>Plansa nr. 4.260</p>              | <p>Faza: P.Th.</p>   | <p>Rev: 0</p>  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



|  |  |
|--|--|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                            |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>             |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>                  |  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare.</p> |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |   |
|--|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regie</b></p> <p>institutie locala. Dezvoltare regionala</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|--|---|

|  |
|--|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-2109080 t 021-2109080</p> |
|--|

|  |  |
|--|--|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 t 0243-230.230</p> | <p><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46</p> |
|--|--|

|  |
|--|
| <p>Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:</p> <p><b>PĂDURE M. ROMANIA</b></p> <p>NR. 08708</p> <p>A4, B2, D</p> <p>INGINER</p> <p>VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|--|

Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |  |
|---|--|
| <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p> | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
|---|--|

|                                      |
|--------------------------------------|
| <p>Specialitatea:</p> <p>DRUMURI</p> |
|--------------------------------------|

|  |
|--|
| <p>Denumire plan:</p> <p>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</p> <p>Scara: 1:500</p> |
|--|

|                  |                         |        |
|------------------|-------------------------|--------|
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020 |        |
| Plansa nr. 4.261 | Faza: P.Th.             | Rev: 0 |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN



A 1302



C.F. Nr.100693

IE 100722

TeKm 91+697.485  
Km 91+700.000



Km 91+725.000

Km 91+750.000

Km 91+775.000

Km 91+800.000

Km 91+825.000

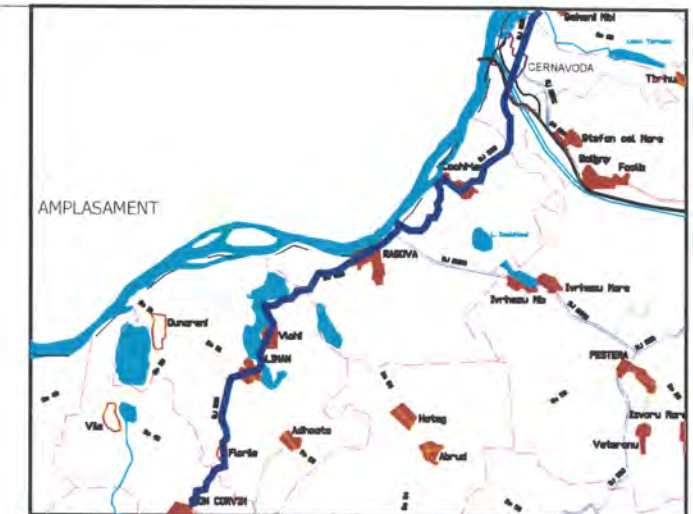
|  |   |
|--|---|
| <p>Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.</p>                    |   |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p> | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.</p>  |
| <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.</p>      | <p>Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br/>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare</p> |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |   |
|---|---|
| <p>INVESTITOR</p> <p><b>Regic</b></p> <p>iniativă locală. Dezvoltare regională.</p> <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p> <p>JUDEȚUL CONSTANTA</p> | <p>BENEFICIAR</p> <p>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</p> |
|---|---|

|  |
|--|
| <p>PROIECTANT:</p> <p><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b></p> <p>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-2109080 t 021-2109080</p> |
|--|

|   |  |
|---|--|
| <p>CONSTRUCTOR: Asocierea</p> <p><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b></p> <p>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita</p> <p>t 0243-230.230 t 0243-230.230</p> | <p><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b></p> <p>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti</p> <p>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46</p> |
|---|--|

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <p>ELEKTRA INVEST</p> | <p>Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:</p> <p><b>PĂDUREA ROMÂNIA M.D.R.T.</b></p> <p>NR. 08708</p> <p>A4, B2, D</p> <p>INGINER VERIFICATOR PROIECTE</p> |
|-----------------------|--|

|  |
|--|
| <p>Titlu proiect:</p> <p>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"</p> |
|--|

|  |
|--|
| <p>Șef proiect:</p> <p>dr. ing. Adrian Burlacu</p> |
|--|

|   |  |
|---|--|
| <p>Proiectat</p> <p>Ing. Ionut Panaitescu</p> | <p>Desenat</p> <p>Ing. Ana-Maria Cristache</p> |
|---|--|

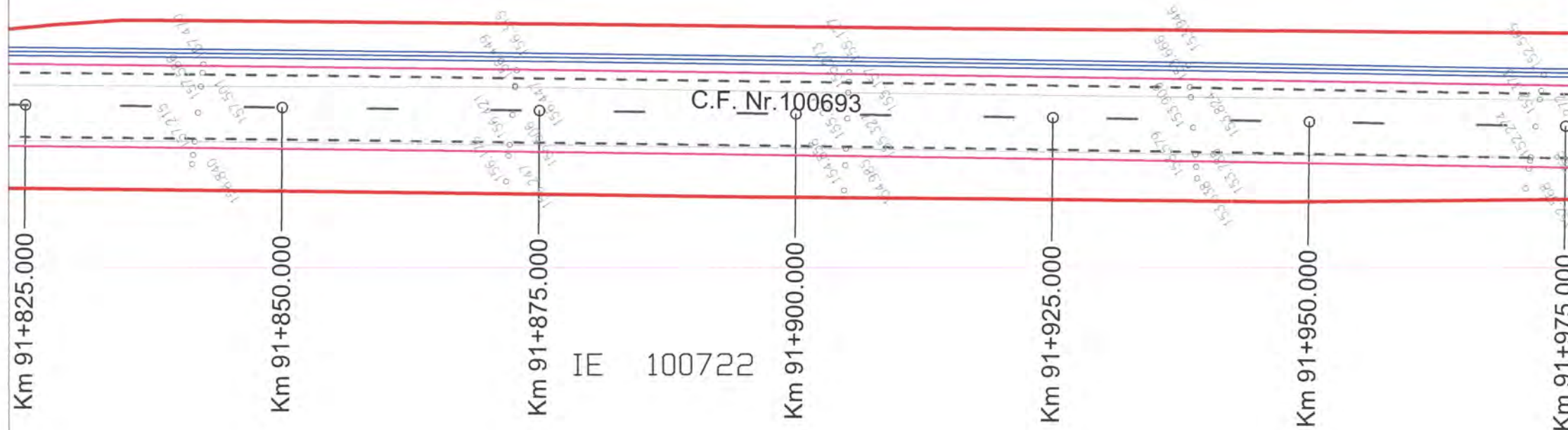
|                                   |                         |        |
|-----------------------------------|-------------------------|--------|
| Specialitatea:                    |                         |        |
| DRUMURI                           |                         |        |
| Denumire plan:                    |                         |        |
| PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |                         |        |
| Scara: 1:500                      |                         |        |
| Data: Mai 2020                    | Proiect nr: 470/05.2020 |        |
| Plansa nr. 4.262                  | Faza: P.Th.             | Rev: 0 |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN



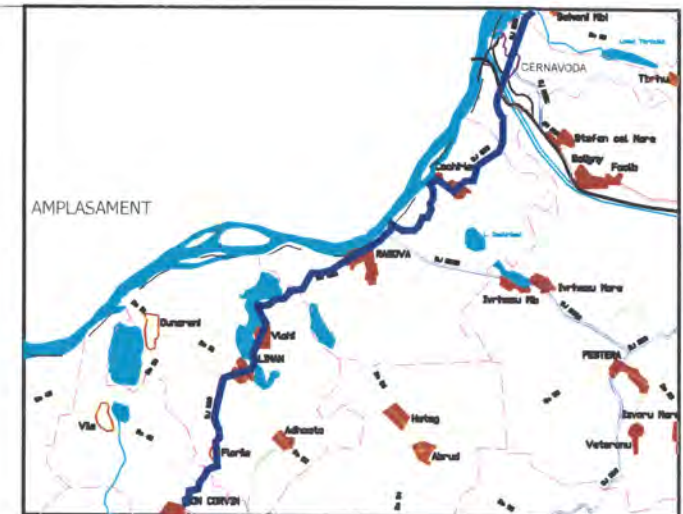
|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |  |
|  |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|  |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|  |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectat                |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro                 |
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br>  |

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                     |        |
|---|-------------------------------------|--------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu                             |                                     |        |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu                                  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |        |
| Specialitatea: DRUMURI  |                                     |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                                     |        |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020             |        |
| Plansa nr. 4.263  | Faza: P.Th.                         | Rev: 0 |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN



A 1302

C.F. Nr.100693

IE 100722

Km 91+975.000

Km 92+000.000

Km 92+025.000

Km 92+050.000

Km 92+075.000

Km 92+100.000

Km 92+125.000

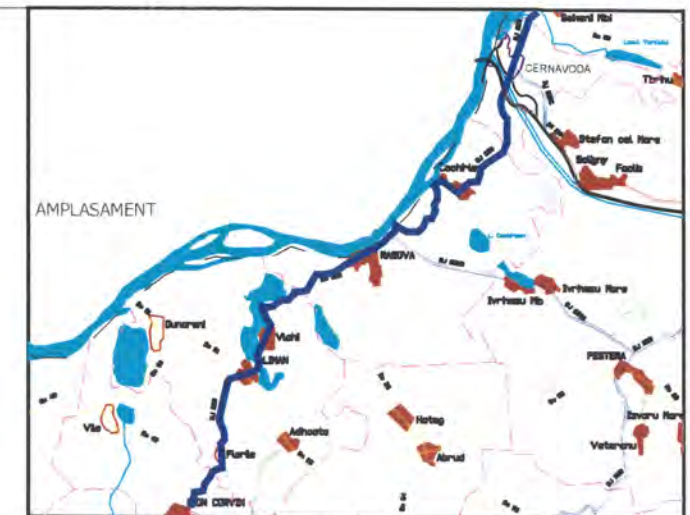
|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |  |
|--|--|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională.<br>GUVERNUL ROMÂNIEI<br>JUDEȚUL CONSTANTA | BENEFICIAR<br>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
|--|--|

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |
|---|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |
|---|

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|-------------------------------------|

|                           |
|---------------------------|
| Specialitatea:<br>DRUMURI |
|---------------------------|

|   |
|---|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
|---|

|              |
|--------------|
| Scara: 1:500 |
|--------------|

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
|----------------|-------------------------|

|                  |             |        |
|------------------|-------------|--------|
| Planșa nr. 4.264 | Faza: P.Th. | Rev: 0 |
|------------------|-------------|--------|



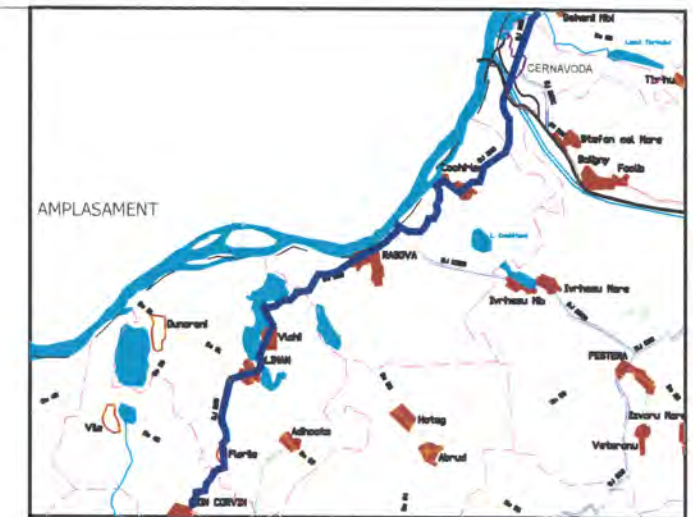
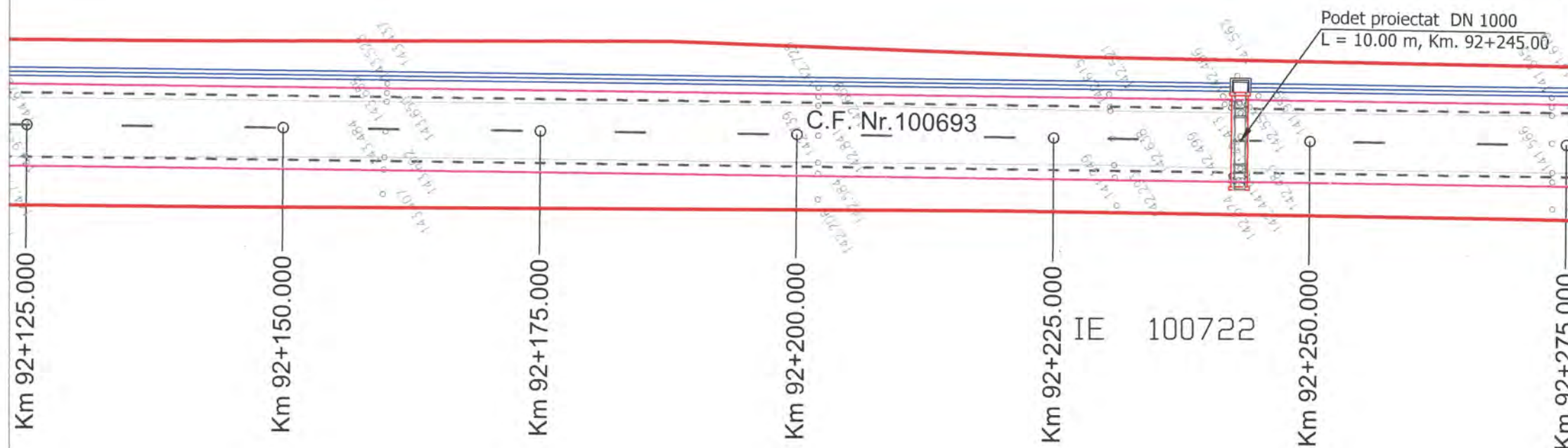
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN



A 1302



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|   |
|---|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
|---|

|   |
|---|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|   |
|---|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br><b>PĂDUREȘ M. FLORICA</b><br>NR. 08708<br>INGINER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|---|

|  |
|--|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223,<br>TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|--|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|   |                         |        |
|---|-------------------------|--------|
| Specialitatea: DRUMURI  |                         |        |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                         |        |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020 |        |
| Plansa nr. 4.265  | Faza: P.Th.             | Rev: 0 |

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulație pe zona curbilor și în apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în interiorul localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.             |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în afara localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește la trecerea de la linie discontinuă la linie continuă. În localități se poate renunța la linia de avertizare. |

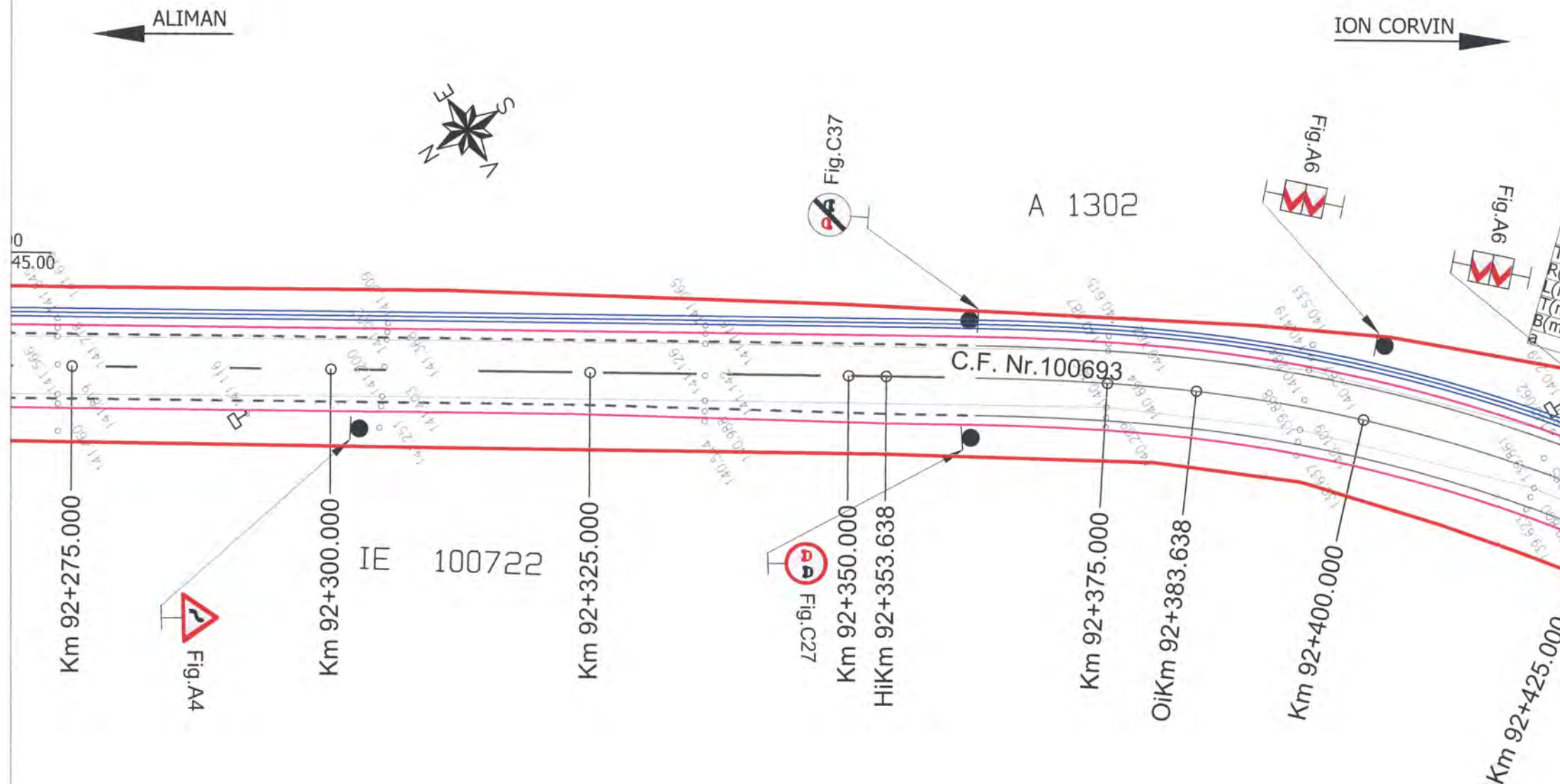
NOTA  
- Clasa de importanță a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanță normală  
- Cerința de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzătoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice  
- B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor  
- D 2 - sănătate și protecția mediului

Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectată | Rigola carosabilă proiectată          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de bicicliști proiectată        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectat                |
| Stalp rețea electrică       | Amenajare drumuri laterale            |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



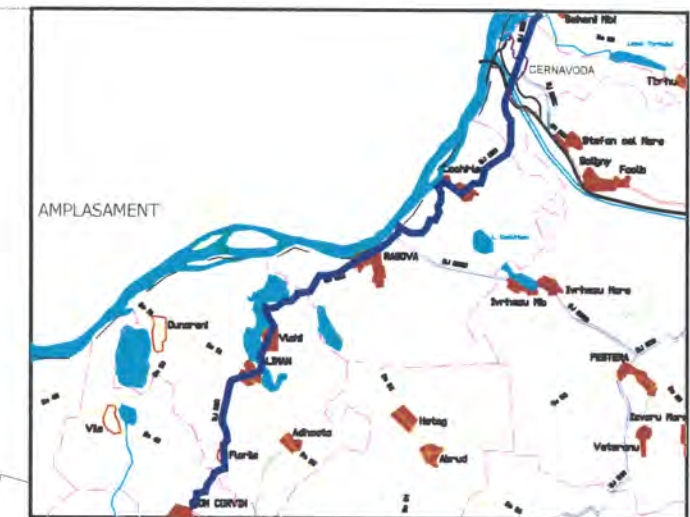
|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>implicativ local, dezvoltare regionala | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                |   |
|----------------|---|
| ELEKTRA INVEST | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|----------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|                                    |   |                                     |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|

|                           |
|---------------------------|
| Specialitatea:<br>DRUMURI |
|---------------------------|

|   |
|---|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |
|---|

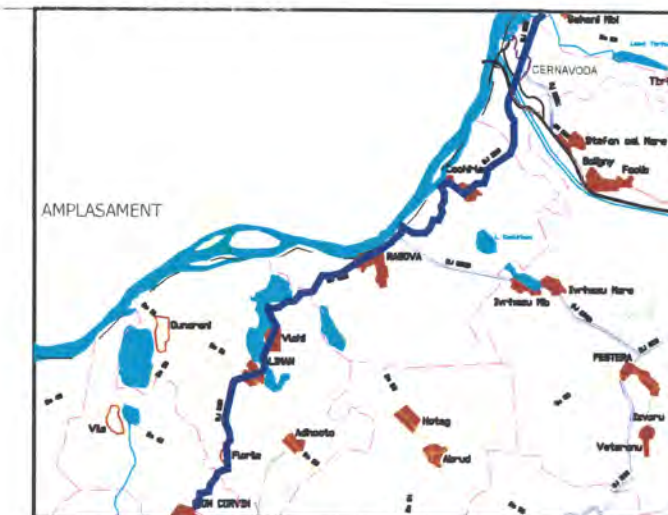
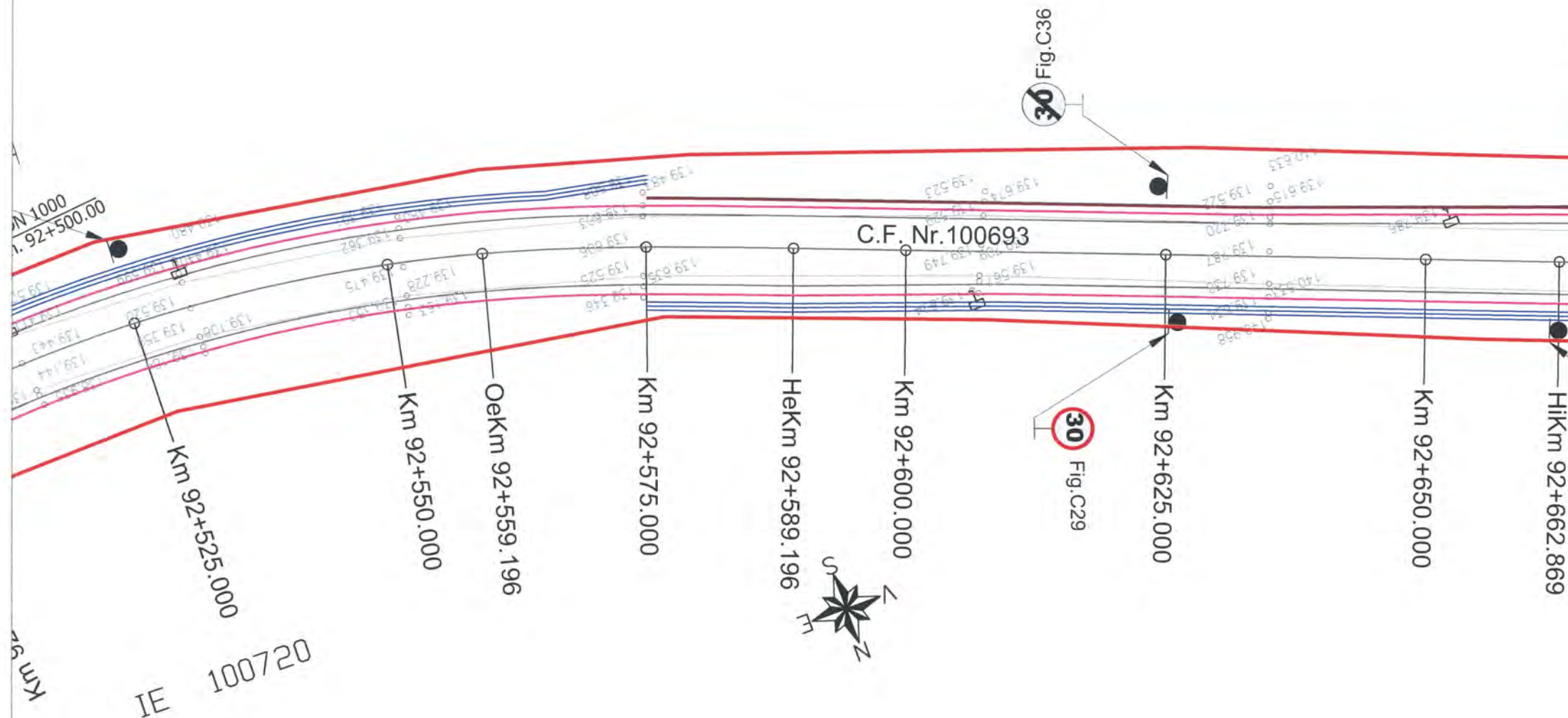
|                  |                         |        |
|------------------|-------------------------|--------|
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020 |        |
| Plansa nr. 4.266 | Faza: P.Th.             | Rev: 0 |







PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproiect.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocieria<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| ELEKTRA INVEST<br><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu      | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |

|                  |                                   |        |  |
|------------------|-----------------------------------|--------|--|
| Specialitatea:   | DRUMURI                           |        |  |
| Denumire plan:   | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |        |  |
|                  | Scara: 1:500                      |        |  |
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020           |        |  |
| Planșa nr. 4.268 | Faza: P.Th.                       | Rev: 0 |  |

|  |  |
|--|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulație pe zona curbilor și în apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în interiorul localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi.            |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în afara localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește la trecerea de la linie discontinuă la linie continuă. În localități se poate renunța la linia de avertizare |

NOTA  
- Clasa de importanță a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanță normală  
- Cerința de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzătoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice  
- B 2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor  
- D 2 - sanatare și protecția mediului

| Legenda |                             |  |                                       |
|---------|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|         | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|         | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|         | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|         | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|         | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|         | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|         | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|         | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|         | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|         | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|         | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|         | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



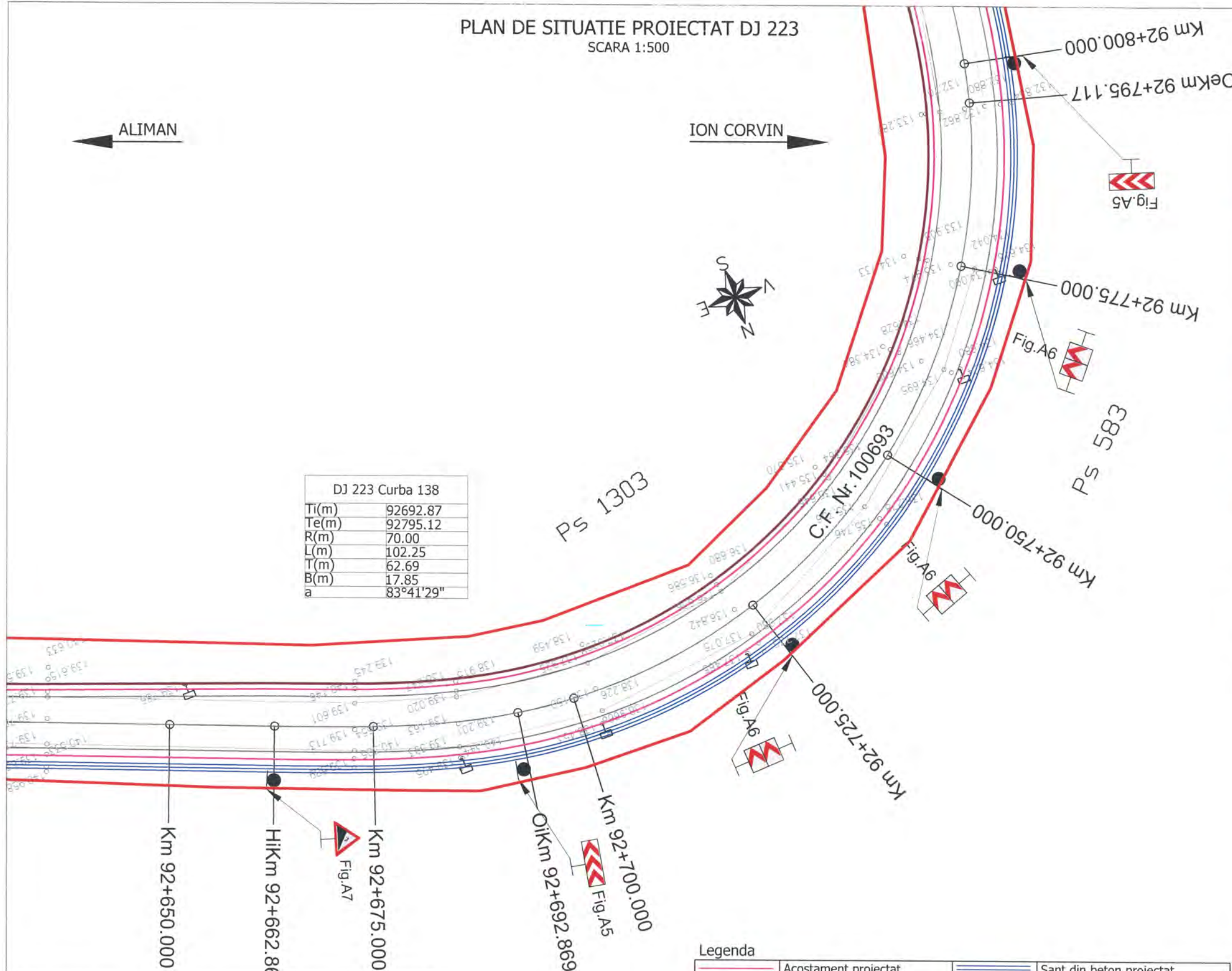
# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN



| DJ 223 Curba 138 |           |
|------------------|-----------|
| Ti(m)            | 92692.87  |
| Te(m)            | 92795.12  |
| R(m)             | 70.00     |
| L(m)             | 102.25    |
| T(m)             | 62.69     |
| B(m)             | 17.85     |
| a                | 83°41'29" |



|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.                           |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie de avertizare. |
|   |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|   |  |
|---|--|
| PROIECTANT:   |  |
| <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |  |

|  |  |
|--|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea   |  |
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |  |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |  |
|  |  |

|   |  |
|---|--|
| Titlu proiect:  |  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |  |

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu      | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Specialitatea: DRUMURI  |                         |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                         |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Planșa nr. 4.269  | Faza: P.Th.             |
|   | Rev: 0                  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



ION CORVIN

| DJ 223 Curba 139 |           |
|------------------|-----------|
| Ti(m)            | 92839.99  |
| Te(m)            | 92897.91  |
| R(m)             | 290.00    |
| L(m)             | 57.92     |
| T(m)             | 29.06     |
| B(m)             | 1.44      |
| a                | 11°26'36" |

30 Fig.C29

C.F. Nr.100693

90° Fig.C29

OeKm 92+795.117

Km 92+800.000

Km 92+825.000  
HeKm 92+825.117

TiKm 92+839.990

Km 92+850.000

Km 92+875.000

TeKm 92+897.909  
Km 92+900.000

Km 92+925.000

|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativa locala. Dezvoltare regionala. | BENEFICIAR<br>           |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA |
| JUDEȚUL CONSTANTA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| ELEKTRA INVEST<br><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|                                    |   |                                     |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Specialitatea:<br><b>DRUMURI</b> | Denumire plan:<br><b>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</b><br>Scara: 1:500 |
| Data: Mai 2020                   | Proiect nr: 470/05.2020  |
| Planșa nr. 4.270                 | Faza: P.Th.  |
|                                  | Rev: 0   |

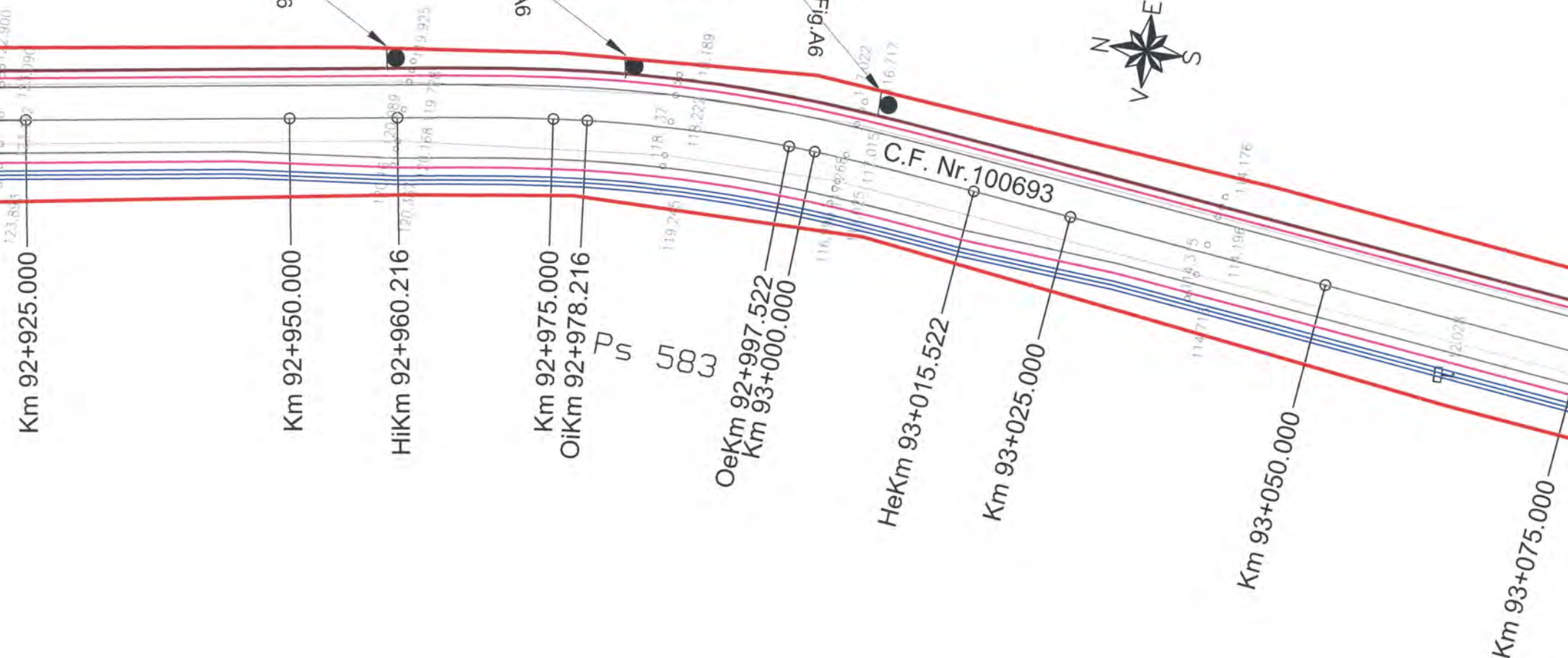


# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN

| DJ 223 Curba 140 |          |
|------------------|----------|
| Ti(m)            | 92978.22 |
| Te(m)            | 92997.52 |
| R(m)             | 140.00   |
| L(m)             | 19.31    |
| T(m)             | 9.67     |
| B(m)             | 0.33     |
| a                | 7°54'04" |



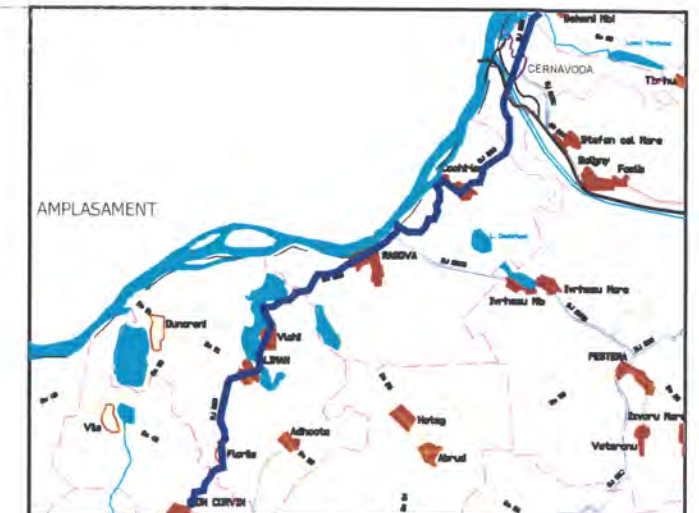
|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală, dezvoltare regională | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA   |                          |

|             |  |
|-------------|--|
| PROIECTANT: | <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |
|-------------|--|

|                        |  |
|------------------------|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea | <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|------------------------|--|

|                |   |
|----------------|---|
| ELEKTRA INVEST | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|----------------|---|

|   |  |
|---|--|
| Verificator de proiect: cerintele A4, B2, D | <b>PĂDURE M. FLORICA</b><br>ROMANIA M.D.R.T.<br>NR. 08708<br>A4, B2, D<br>INGINER VERIFICATOR PROIECTE |
|---|--|

|                |   |
|----------------|---|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|----------------|---|

|              |                         |
|--------------|-------------------------|
| Șef proiect: | dr. ing. Adrian Burlacu |
|--------------|-------------------------|

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|-------------------------------------|

|                |         |
|----------------|---------|
| Specialitatea: | DRUMURI |
|----------------|---------|

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Denumire plan: | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
|----------------|-----------------------------------|

|              |  |
|--------------|--|
| Scara: 1:500 |  |
|--------------|--|

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
|----------------|-------------------------|

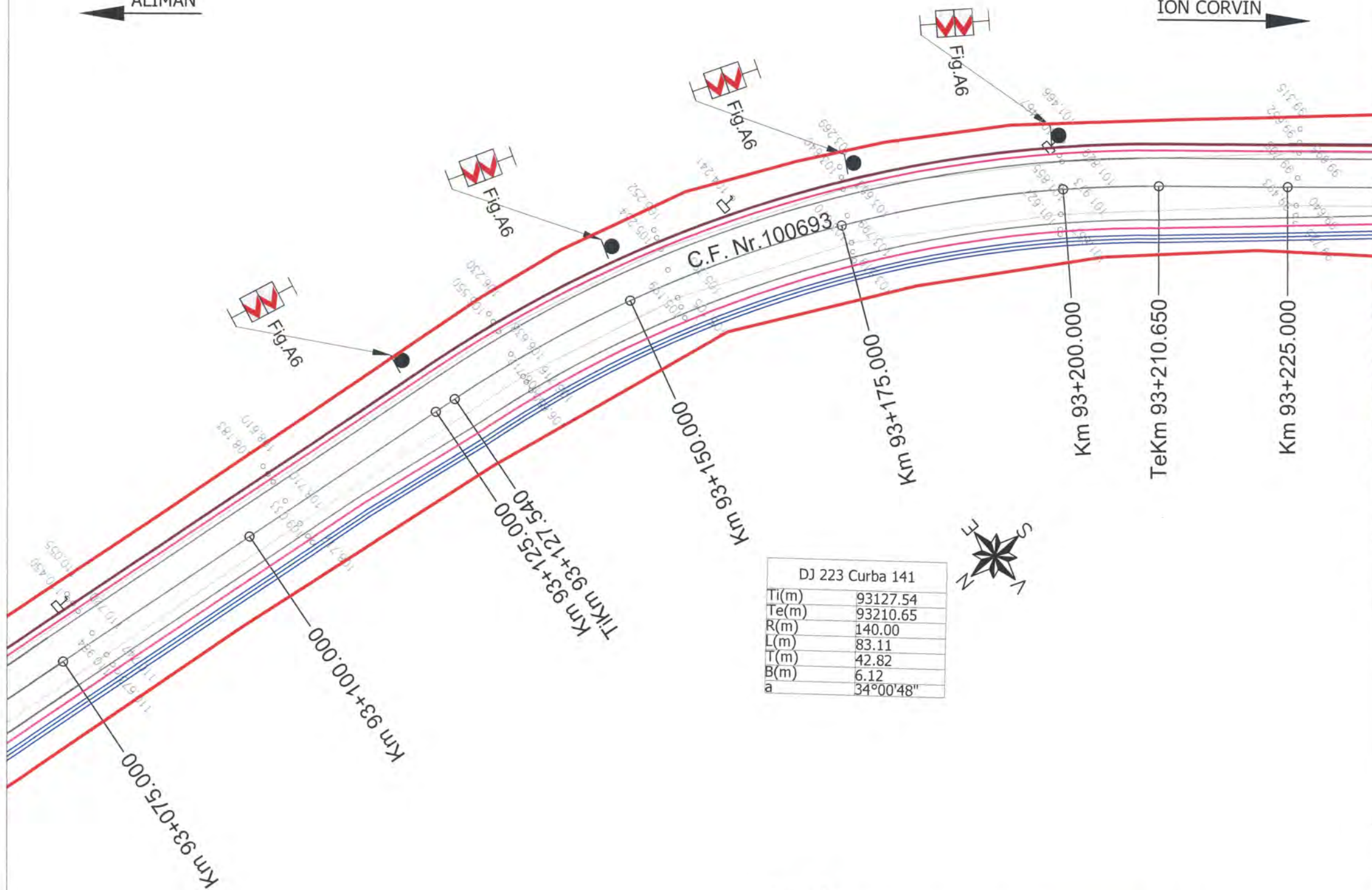
|                  |             |        |
|------------------|-------------|--------|
| Planșa nr. 4.271 | Faza: P.Th. | Rev: 0 |
|------------------|-------------|--------|



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN



| DJ 223 Curba 141 |           |
|------------------|-----------|
| Ti(m)            | 93127.54  |
| Te(m)            | 93210.65  |
| R(m)             | 140.00    |
| L(m)             | 83.11     |
| T(m)             | 42.82     |
| B(m)             | 6.12      |
| a                | 34°00'48" |



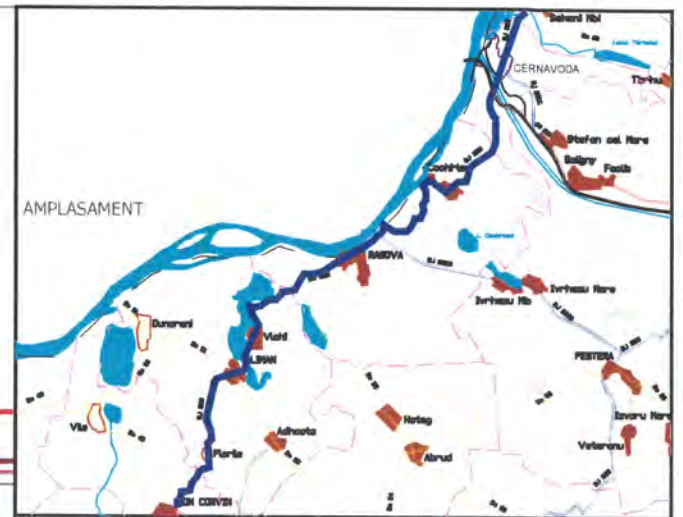
|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA   |                          |

|  |  |
|--|--|
| PROIECTANT:  |  |
| <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro |  |

|   |  |
|---|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea  |  |
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Târnova<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |  |

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|--|

|  |  |
|--|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D: |  |
|--|--|

|                |   |  |
|----------------|---|--|
| Titlu proiect: | "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |  |
|----------------|---|--|

|                                    |   |                                     |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|

|                  |                                   |        |
|------------------|-----------------------------------|--------|
| Specialitatea:   | DRUMURI                           |        |
| Denumire plan:   | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |        |
|                  | Scara: 1:500                      |        |
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020           |        |
| Planșa nr. 4.272 | Faza: P.Th.                       | Rev: 0 |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN

| DJ 223 Curba 142 |          |
|------------------|----------|
| Ti(m)            | 93235.91 |
| Te(m)            | 93277.55 |
| R(m)             | 400.00   |
| L(m)             | 41.64    |
| T(m)             | 20.84    |
| B(m)             | 0.54     |
| a                | 5°57'54" |

Ps 1292



C.F. Nr.100693

Ps 583

Km 93+225.000

TiKm 93+235.906

Km 93+250.000

Km 93+275.000  
TeKm 93+277.549

Km 93+300.000

Km 93+325.000

Km 93+350.000

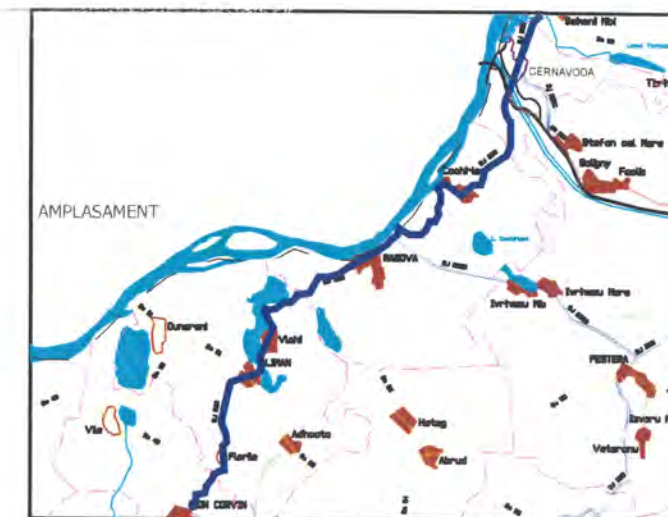
Km 93+375.000

|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA   |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                  |                                   |        |
|------------------|-----------------------------------|--------|
| Specialitatea:   | DRUMURI                           |        |
| Denumire plan:   | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |        |
|                  | Scara: 1:500                      |        |
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020           |        |
| Planșa nr. 4.273 | Faza: P.Th.                       | Rev: 0 |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500

ALIMAN

ION CORVIN

| DJ 223 Curba 143 |           |
|------------------|-----------|
| Ti(m)            | 93394.61  |
| Te(m)            | 93609.47  |
| R(m)             | 300.00    |
| L(m)             | 214.86    |
| T(m)             | 112.27    |
| B(m)             | 19.03     |
| a                | 41°02'04" |

Ps 1292

C.F. Nr.100693

Podet proiectat tip P2,  
L = 8,40 m, Km. 93+455.00

Ps 583

Km 93+375.000

TiKm 93+394.614

Km 93+400.000

Km 93+425.000

Km 93+450.000

Km 93+475.000

Km 93+500.000

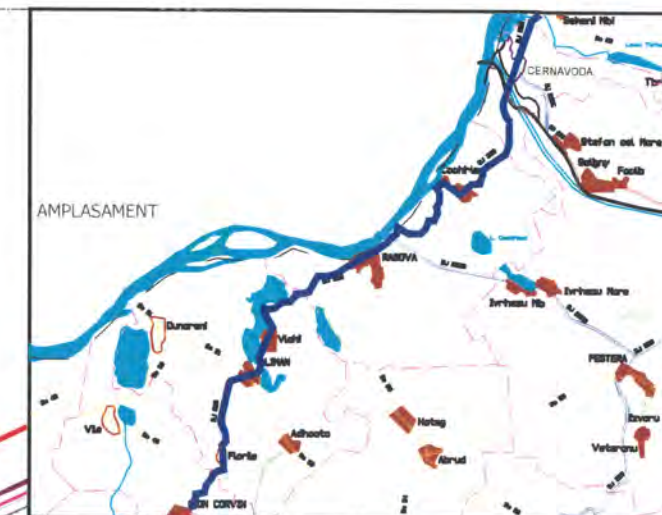
|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |                          |
|---|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>inițiativă locală. Dezvoltare regională | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI   | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA   |                          |

|   |  |
|---|--|
| PROIECTANT:   |  |
| <b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro |  |

|  |  |
|--|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea   |  |
| <b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |  |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: |
|  |

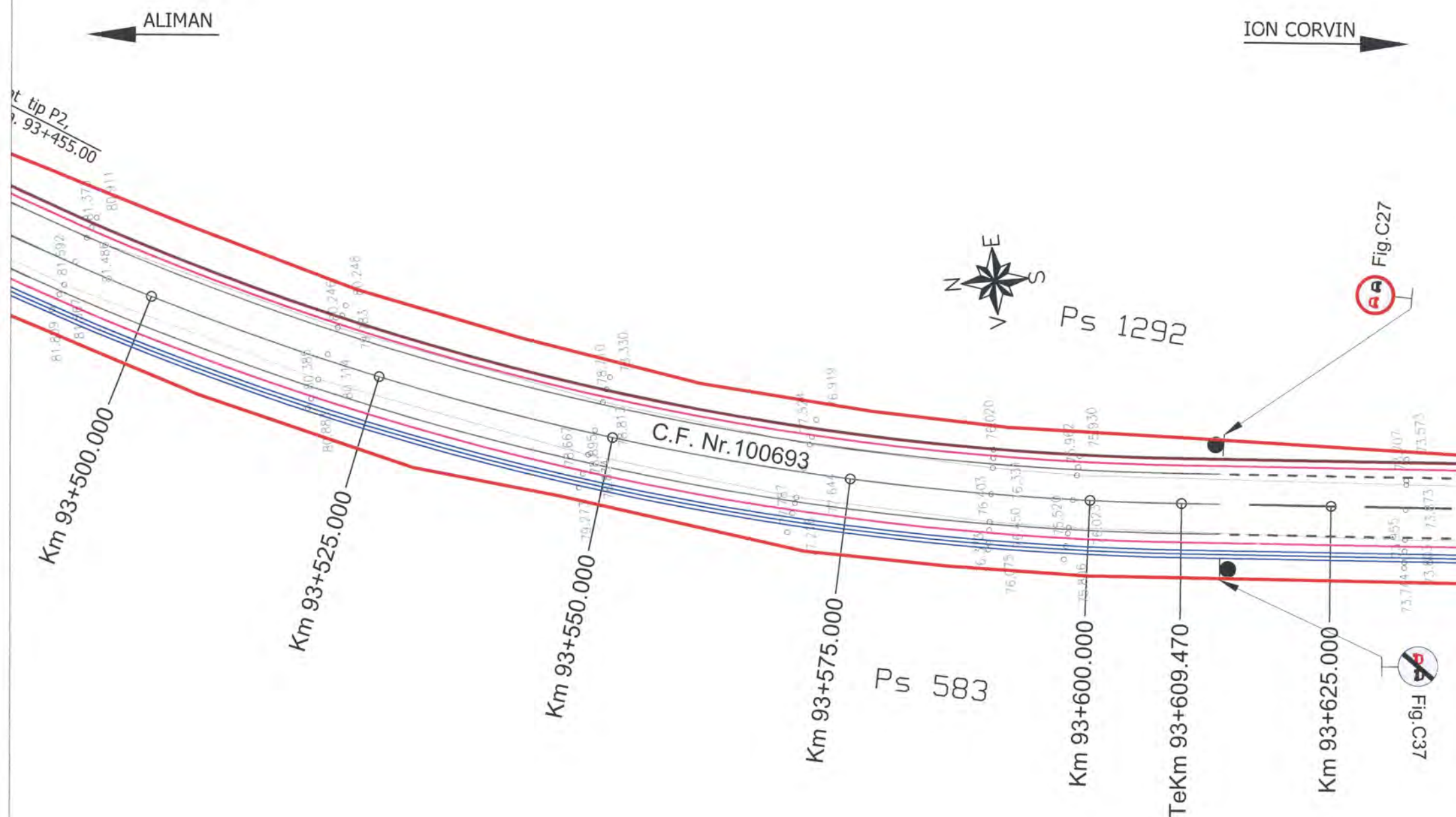
|   |  |
|---|--|
| Titlu proiect:  |  |
| "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |  |

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu      | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Specialitatea: DRUMURI  |                         |
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |                         |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Planșa nr. 4.274  | Faza: P.Th.             |
|   | Rev: 0                  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



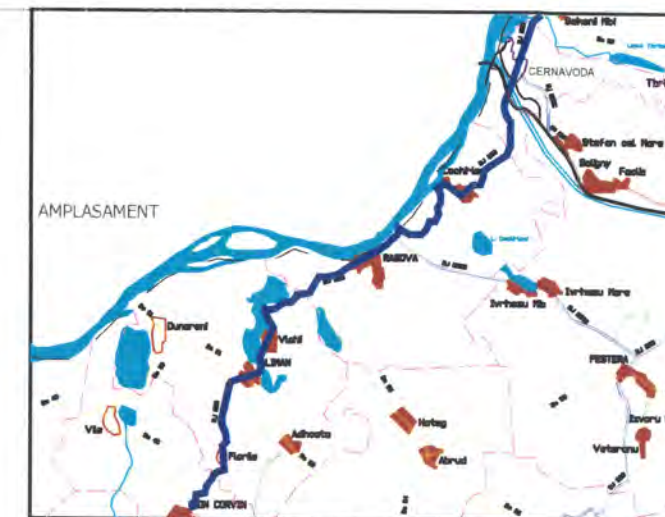
|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.                   |   |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|  |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.<br>Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|  |   |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|   |   |
|---|---|
| <b>INVESTITOR</b><br><br>Regie<br>Initiativă locală. Derivatoare regională. | <b>BENEFICIAR</b><br><br>GUVERNUL ROMÂNIEI<br><br>JUDEȚUL CONSTANȚA<br>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
|---|---|

|  |
|--|
| <b>PROIECTANT:</b><br><br>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.<br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>CONSTRUCTOR:</b> Asocierea<br><br>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.<br>Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|---|

|                    |  |
|--------------------|--|
| <br>ELEKTRA INVEST | <br>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.<br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|--------------------|--|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br> |
|--|

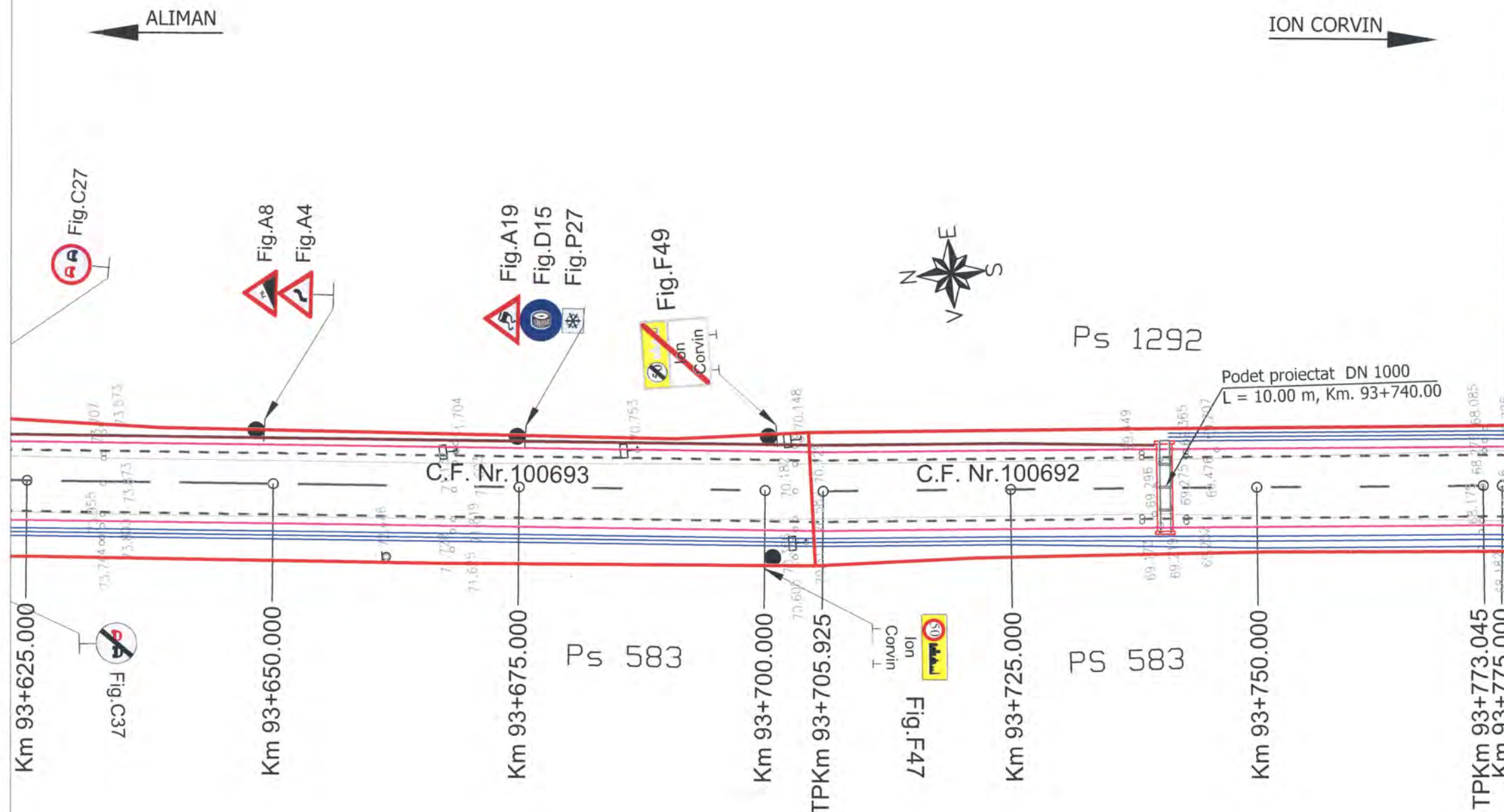
Titlu proiect:  
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Sef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |                                     |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu      | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
| Specialitatea:                          | DRUMURI                             |

|   |                |                         |
|---|----------------|-------------------------|
| Denumire plan:<br>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 | Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
| Plansa nr. 4.275  | Faza: P.Th.    | Rev: 0                  |



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



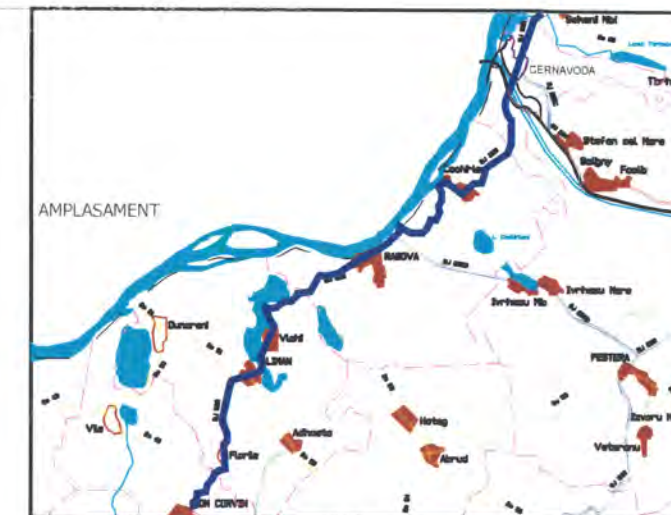
|  |   |
|--|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.           | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.             |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |

**NOTA**

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Acostament proiectat        | Sant din beton proiectat              |
| Margine drum existent       | Sant din beton ranforsat              |
| Rigola din beton proiectata | Rigola carosabila proiectata          |
| Podet DN 400 proiectat      | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
| Gabioane existente          | Parapet proiectat                     |
| Limita cadastru             | Pista de biciclisti proiectata        |
| Zid existent                | Trotuar proiectat                     |
| Parapet din beton existent  | Podet dalat proiectat                 |
| Camin vizitare canalizare   | Podet P2 proiectat                    |
| Camin vizitare apa          | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
| Pom                         | Podet DN 800 proiectate               |
| Stalp retea electrica       | Amenajare drumuri laterale            |



|  |  |
|--|--|
| INVESTITOR<br><b>Regie</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională.<br>GUVERNUL ROMÂNIEI<br>JUDEȚUL CONSTANȚA | BENEFICIAR<br>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
|--|--|

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|   |
|---|
| <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46 |
|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:<br><b>PĂDUREAN LORICA</b><br>NR. 08703<br>AI B2 D<br>INGINIER<br>VERIFICATOR PROIECTE |
|--|

|   |
|---|
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN" |
|---|

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu | Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

|                  |   |        |  |
|------------------|---|--------|--|
| Specialitatea:   | DRUMURI   |        |  |
| Denumire plan:   | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223<br>Scara: 1:500 |        |  |
| Data: Mai 2020   | Proiect nr: 470/05.2020                           |        |  |
| Plansa nr. 4.276 | Faza: P.Th.                                       | Rev: 0 |  |



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223  
SCARA 1:500



Cc 51291

N 518

C.F. Nr.100692



Rigola carosabil  
L = 21.00 m, H



IE 100857

TPKm 93+773.045  
Km 93+775.000

Km 93+800.000

Km 93+825.000

Km 93+850.000

Km 93+875.000

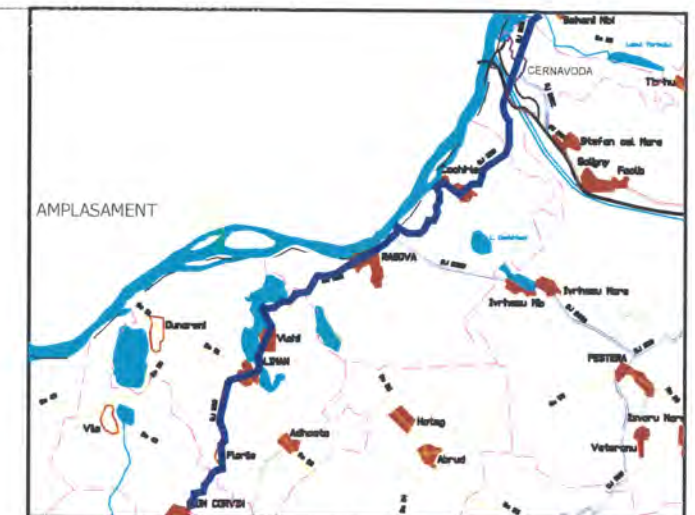
Km 93+900.000

|   |   |
|---|---|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.   |
|   |   |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare. |
|   |   |

NOTA  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |



|  |                          |
|--|--------------------------|
| INVESTITOR<br><b>Regic</b><br>Initiativă locală. Dezvoltare regională. | BENEFICIAR               |
| GUVERNUL ROMÂNIEI  | U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA |
| JUDEȚUL CONSTANȚA  |                          |

|  |
|--|
| PROIECTANT:<br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro |
|--|

|  |
|--|
| CONSTRUCTOR: Asocierea<br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro |
|--|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ELEKTRA INVEST</b> | <b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.35/44/43 f 021-634.32.46 |
|-----------------------|---|

|  |
|--|
| Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:<br> |
|--|

|                |
|----------------|
| Titlu proiect: |
|----------------|

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

|   |
|---|
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu |
|---|

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache |
|------------------------------------|-------------------------------------|

|                |         |
|----------------|---------|
| Specialitatea: | DRUMURI |
|----------------|---------|

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Denumire plan: | PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 |
|----------------|-----------------------------------|

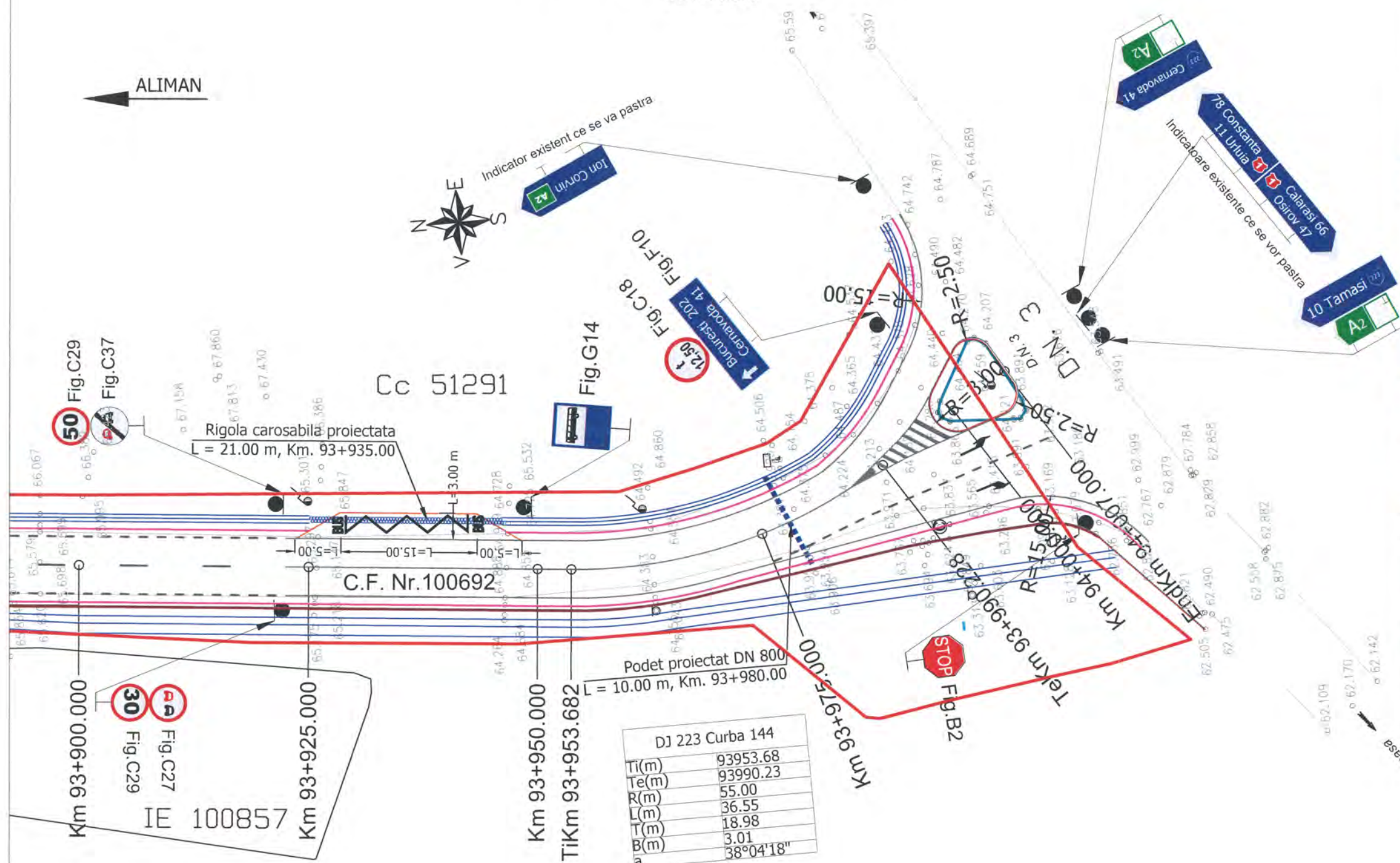
|              |
|--------------|
| Scara: 1:500 |
|--------------|

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Data: Mai 2020 | Proiect nr: 470/05.2020 |
|----------------|-------------------------|

|                  |             |        |
|------------------|-------------|--------|
| Plansa nr. 4.277 | Faza: P.Th. | Rev: 0 |
|------------------|-------------|--------|



# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223 SCARA 1:500



| DJ 223 Curba 144 |           |
|------------------|-----------|
| Ti(m)            | 93953.68  |
| Te(m)            | 93990.23  |
| R(m)             | 55.00     |
| L(m)             | 36.55     |
| B(m)             | 18.98     |
| B'(m)            | 3.01      |
| α                | 38°04'18" |

**NOTA**  
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala  
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:  
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice  
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor  
- D 2 - sanatate si protectia mediului

## Legenda

|  |                             |  |                                       |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Acostament proiectat        |  | Sant din beton proiectat              |
|  | Margine drum existent       |  | Sant din beton ranforsat              |
|  | Rigola din beton proiectata |  | Rigola carosabila proiectata          |
|  | Podet DN 400 proiectat      |  | Zid de sprijin din gabioane proiectat |
|  | Gabioane existente          |  | Parapet proiectat                     |
|  | Limita cadastru             |  | Pista de biciclisti proiectata        |
|  | Zid existent                |  | Trotuar proiectat                     |
|  | Parapet din beton existent  |  | Podet dalat proiectat                 |
|  | Camin vizitare canalizare   |  | Podet P2 proiectat                    |
|  | Camin vizitare apa          |  | Podet tubular DN 1000 proiectat       |
|  | Pom                         |  | Podet DN 800 proiectate               |
|  | Stalp retea electrica       |  | Amenajare drumuri laterale            |

|   |  |
|---|--|
| Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.                |  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi. | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.  |
|   |  |
| Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in afara localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.      | Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la trecerea de la linie discontinua la linie continua. In localitati se poate renunta la linia de avertizare |
|   |  |

AMPLASAMENT

|   |  |
|---|--|
| <b>INVESTITOR</b><br><br><b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b><br><b>JUDEȚUL CONSTANTA</b>   | <b>BENEFICIAR</b><br><br><b>U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA</b> |
| <b>PROIECTANT:</b><br><br><b>S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.</b><br>Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproiect.ro |  |
| <b>CONSTRUCTOR:</b> Asocierea   |  |
| <br><b>S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.</b><br>Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita<br>t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro                  |  |
| <br><b>S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.</b><br>Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti<br>t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46                                   |  |
| Verificator de proiect, centele A4, B2, D<br>   |  |
| Titlu proiect:<br>"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"   |  |
| Șef proiect:<br>dr. ing. Adrian Burlacu   |  |
| Proiectat<br>Ing. Ionut Panaitescu  | Desenat<br>Ing. Ana-Maria Cristache                      |
| Specialitatea: <b>DRUMURI</b>   |  |
| Denumire plan:<br><b>PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ 223</b><br>Scara: 1:500  |  |
| Data: Mai 2020  | Proiect nr: 470/05.2020                                  |
| Plansa nr. 4.278  | Faza: P.Th. Rev: 0                                       |